

Lublin, 02-02-2023 r.

O/LU.Z-1.2431.1.2023.6.PZ

**Uczestnicy postępowania o udzielenie
zamówienia publicznego** na „Dostarczanie
danych z systemu preselekcji pojazdów
dla 8 stacji preselekcyjnych w okresie 3 m-cy”

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie w nawiązaniu do treści pytań przesłanych pocztą elektroniczną w dniu 31.01.2023 r. informuje jak niżej:

Ad 1. *Prosimy o informację czy w przypadku wystąpienia awarii sprzętowej Wykonawca ponosić będzie odpowiedzialność (zapłaci karę umowną) za brak danych z systemów preselekcji wagowej?*

Zamówienie zgodnie z przedstawionym Opisem Przedmiotu Zamówienia (OPZ) obejmuje wyłącznie dostarczanie danych wraz zapewnieniem aplikacji operatora (klienckiej), niezbędnej infrastruktury serwerowej po stronie Wykonawcy oraz transferu danych pomiędzy elementami systemu. Odpowiedzialność Wykonawcy dotyczy wyłącznie tych elementów zamówienia. Przedstawiony w OPZ opis systemu preselekcji pojazdów zawiera informację o wymaganiach co do danych dostarczanych przez Wykonawcę. W przypadku wystąpienia awarii infrastruktury skutkującej brakiem możliwości dostarczania danych Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za brak danych powstały na skutek tej awarii. Na Wykonawcy ciąży obowiązek wykazania braku możliwości dostarczania danych z określonej stacji preselekcyjnej. Spełnienie kryterium określonego w p. 2. ppkt. 5 OPZ będzie weryfikowane wyłącznie dla czasu w którym nie występowały awarie infrastruktury systemu. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za awarie urządzeń służących do transmisji danych, własnej infrastruktury serwerowej i oprogramowania systemu.

Ad 2. *W OPZ pkt. 3 wskazane są załączniki nr 7 oraz 8 do OPZ, które nie zostały załączone przez Zamawiającego do postępowania. Prosimy o uzupełnienie lub wykreślenie nadmiarowego opisu dot. cech eksploatacyjnych nawierzchni. Zdaniem Wykonawcy nie jest to zakresem przedmiotu zamówienia.*

Załączniki nr 7 i 8 do OPZ z uwagi na znaczne rozmiary są dostępne są na serwerze ftp. Dane dostępowe do konta serwera ftp będą udzielone na wniosek oferentów skierowany pocztą elektroniczną na adres email: pieminski@gddkia.gov.pl.

Jak wyjaśniono powyżej opis systemu i wymagań do poszczególnych elementów został zamieszczony aby umożliwić spełnienie wymagań jakościowych dla dostarczonych danych oraz ew. ustalenia przez Wykonawcę, że elementy infrastruktury SPP nie spełniają wymagań, tj. uległy awarii.

Ad 3. *Prosimy o potwierdzenie, iż Wykonawca nie będzie odpowiadał za infrastrukturę zainstalowaną w miejscu istniejących systemów preselekcji wagowej oraz punktów kontroli ruchu na punktach ważenia statycznego. Przez zainstalowaną infrastrukturę Wykonawca m.in. rozumie: szafki teletechniczne, szafki zasilania, bramownice, urządzenia teletechniczne, komputery, wagi, pętle indukcyjne, stała organizacja ruchu.*

Zamawiający potwierdza brak odpowiedzialności Wykonawcy za prawidłowe funkcjonowanie infrastruktury zainstalowanej w miejscu istniejących systemów preselekcji wagowej oraz punktów kontroli ruchu na punktach ważenia statycznego. Obowiązki Wykonawcy w tym zakresie zostały przedstawione w odpowiedzi na pytanie nr 1.

Ad 4. Zamawiający w pkt 3.4.1 lit. i) OPZ specyfikuje konieczność zaimplementowania nowego protokołu zgodnie z załącznikiem nr 18 do OPZ dla zbierania i udostępniania informacji o wielkości ruchu pojazdów. Zamawiający nie udostępnia tego załącznika w OPZ, prosimy o uzupełnienie w przypadku podtrzymania wymagania dostosowania stacji do nowych wymagań. W ramach umowy utrzymania preselekcji wagowych taki protokół nie był wdrożony. W jakim terminie Zamawiający oczekuje jego wdrożenia od podpisania umowy? Wykonawca zaznacza, iż z pozostałej treści OPZ wynika, iż celem Zamawiającego jest dostarczenie danych z istniejących systemów a nie przebudowa, modernizacja czy zmiana istniejących systemów.

Zapisy p. 3.4.1. lit. i) tiret trzeci i czwarty, które dotyczą udostępnianie zebranych danych do Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem w CZR Lublin i implementacji protokołu zostały zamieszczone pomyłkowo i przewidziane są do realizacji w innym zamówieniu. Wykonawca nie ma obowiązku realizacji ww. zapisu OPZ.

Ad. 5. W zakresie pkt 3.4.1 lit. h) Zamawiający specyfikuje wymagania dla kamer do monitorowania stanu nawierzchni i zdarzeń na drodze w zakresie wykraczającym poza poprzednią umowę na bieżące utrzymanie systemów. Przedstawione wymagania będą wiązały się z przeprowadzeniem prac wdrożeniowych, programistycznych oraz wymiany części urządzeń. Zamawiający nie przewiduje jednocześnie okresu dostosowania w ramach postępowania.

a) W zakresie wskazanego punktu brak załączonego załącznika nr 15 w zakresie spełnienia wymagań dla kamer. Czy Zamawiający planuje wymianę kamer na nowe?

b) Czy Zamawiający wymaga nowych funkcjonalności systemu w postaci „zapewnienia przekazywania na szynę danych Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem w CZR Lublin danych statusowych z szaf sterowniczych danych punktów wizyjnych” zgodnie z dalszym opisem OPZ?

c) Czy Zamawiający wymaga utworzenia nowego oprogramowania „w celu zaimplementowania protokołu Wykonawca w ramach realizacji umowy powinien wykonać oprogramowanie pośredniczące w celu zapewnienia komunikacji, zbierania i wymiany danych pomiędzy modułami pomiarowymi, a oprogramowaniem ZSZR” w zakresie wskazanym w OPZ?

Zapisy ostatnich dwóch akapitów p. 3.4.1. lit. h) tj.:

„Ww. kamery powinny spełniać wymagania określone w załączniku nr 15 do OPZ.

Ponadto Wykonawca powinien zapewnić przekazywanie na szynę danych Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem w CZR Lublin danych statusowych z szaf sterowniczych danych punktów wizyjnych. Dane statusowe powinny przedstawiać m.in. informację o otwarciu/zamknięciu drzwi szafy, stan zasilania, stan komunikacji, poziom naładowania baterii akumulatorowych. Przekazywanie danych na szynę danych Zamawiającego wykonawca powinien realizować z wykorzystaniem zaimplementowanego protokołu stanowiącego załącznik nr 19 do OPZ - implementacja protokołu stanowi zadanie Wykonawcy. W celu zaimplementowania protokołu Wykonawca w ramach realizacji umowy powinien wykonać oprogramowanie pośredniczące w celu zapewnienia komunikacji, zbierania i wymiany danych pomiędzy modułami pomiarowymi, a oprogramowaniem ZSZR. Oprogramowanie pośredniczące będzie m.in. pełniło funkcję translacji danych przychodzących i wchodzących bezpośrednio z modułów pomiarowych oraz ich szaf sterowniczych na model danych niezbędny do przekazywania i wymiany danych z oprogramowaniem ZSZR,”

zostały zamieszczone pomyłkowo i przewidziane są do realizacji w innym zamówieniu. Wykonawca nie ma obowiązku realizacji ww. zapisu OPZ.

Ad. 6. Zamawiający w OPZ w pkt. 3.4.2 specyfikuje szczegółowo wymagania jakie powinna spełniać Aplikacja operatora. Wykonawca zaznacza, iż przedstawione wymagania wykraczają lub zmieniają funkcjonalność aplikacji wykorzystywanej w umowie na utrzymanie stacji preselekcyjnych. Czy Zamawiający wymaga w ramach zamówienia przebudowy aplikacji i wytworzenia jej częściowo od nowa? W jakim terminie Zamawiający oczekuje wdrożenia aplikacji od podpisania umowy?

Wykonawca zaznacza, iż z pozostałej treści OPZ wynika, iż celem Zamawiającego jest dostarczenie danych z istniejących systemów a nie przebudowa, modernizacja czy zmiana istniejących systemów.

Zapisy punktu p. 3.4.2. przedstawiają wymagania jakie były planowane w innym zamówieniu. Zamawiający zmienia treść punktu 3.4.2. OPZ na następującą odpowiadającą dotychczasowym wymaganiom:

3.4.2. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia Zamawiającemu oraz ITD dostępu do oprogramowania systemu preselekcji pojazdów poprzez m.in. aplikację internetową - aplikację operatora. Wykonawca zapewni niezawodne i nieprzerwane działanie całości systemu preselekcji pojazdów w okresie całej doby. Przedmiotowe oprogramowanie powinno być dostępne dla Zamawiającego poprzez publicznie dostępną sieć internetową. Wykonawca uwzględni przy tym wymagania wynikające z bezpieczeństwa sieci WAN Zamawiającego, w szczególności przekazanie administratorowi informacji niezbędnych do skonstruowania odpowiednich reguł bezpieczeństwa, takich jak, adresy IP wykorzystywanych serwerów, numery portów, wielkości transferu itp.

Aplikacja operatora powinna:

- a) prezentować informacje dla każdego z trzech zakresów danych - zgodnie z wyborem użytkownika:
 - dla systemu preselekcji pojazdów;
 - dla wybranej stacji preselekccyjnej;
 - dla wybranego miejsca kontroli preselekccyjnej pojazdów;przy czym prezentowane dane w każdym z zakresów powinny zawierać informacje o stacji preselekccyjnej oraz miejscu preselekccyjnej kontroli, dla których zostały zarejestrowane.
- b) prezentować informacje o pojazdach zarejestrowanych co najmniej w okresie poprzedniego i aktualnego okresu rozliczeniowego z zachowaniem wymagań powyższego punktu, z możliwym wyborem kryteriów wyświetlania, tj. filtrowania danych (wybór pojedynczy lub wielokrotny):
 - wszystkie pojazdy;
 - wszystkie pojazdy generujące alarmy (pojazdy przeciążone, pojazdy przekraczające dopuszczalną wysokość, pojazdy omijające czujniki nacisku);
 - kategorie pojazdu;
 - liczbę osi (możliwość określenia liczby osi „od - do”);
 - pojazdy przeciążone;
 - stopień przekroczenia DMC (możliwość określenia przekroczenia DMC „od - do”);
 - stopień przekroczenia nacisków osi (możliwość określenia stopnia przekroczenia nacisków osi „od - do”);
 - pojazdy przekraczające dopuszczalną wysokość;
 - pojazdy wykryte w wybranym przedziale czasu.
- c) prezentować informacje na temat pojazdu zarejestrowanego co najmniej w okresie ostatniego i bieżącego okresu rozliczeniowego na stacjach preselekcyjnych:
 - numer kolejny w danym dniu pomiarowym (nadawanie numerów powinno się rozpoczynać od nr 1 od godz. 00:00),
 - datę i godzinę rejestracji pojazdu w systemie (z dokładnością do sekundy) w oparciu o aktualny czas urzędowy obowiązujący na terenie Polski UTC(PL), zsynchronizowane radiowo z wzorcem czasu DCF77 lub przez łącze internetowe (protokół NTP) poprzez serwery czasu znajdujące się w Głównym Urzędzie Miar, w Laboratorium Czasu i Częstotliwości;
 - lokalizację miejsca preselekccyjnej kontroli pojazdów na którym pojazd został wykryty (nr. Drogi, miejscowość, kilometraż, kierunek ruchu);
 - pierwsze trzy znaki rozpoznanego numeru rejestracyjnego;
 - zdjęcie tablicy rejestracyjnej przedstawiające jedyne pierwsze trzy znaki przedmiotowej tablicy;
 - zdjęcie całej sylwetki pojazdu pozwalające rozpoznać liczbę osi pojazdu (tylko w przypadku pojazdów przeciążonych lub przekraczających dopuszczalną wysokość). Na zdjęciu powinien być zatuszowany obszar kabiny kierowcy w sposób uniemożliwiający rozpoznanie twarzy osób znajdujących się w pojeździe oraz widoczne mogą być jedynie pierwsze trzy znaki tablicy rejestracyjnej pojazdu.

- prędkość pojazdu;
 - kategorię pojazdu wg klasyfikacji 8+1 oraz COST 323;
 - masę całkowitą pojazdu - z wyraźnym zaznaczeniem jej ewentualnego przekroczenia (podać wartość zmierzoną oraz możliwą wartość minimalną i maksymalną wynikającą z dokładności pomiarowej B+(7));
 - naciski poszczególnych osi pojazdu, w tym naciski osi pojedynczych, naciski osi w grupie (osi składowych osi wielokrotnych) oraz naciski osi wielokrotnych (grupy osi) - z wyraźnym zaznaczeniem ich ewentualnego przekroczenia (podać wartość zmierzoną oraz możliwą wartości minimalną i maksymalną wynikającą z dokładności pomiarowej B+(7));
 - informację czy została przekroczona dopuszczalna wysokość pojazdu wraz z podaniem zarejestrowanej wysokości;
 - liczbę osi pojazdu i odległości pomiędzy osiami.
- d) prezentować informacje na temat pojazdu zarejestrowanego na stacjach preselekcyjnych w trakcie trwającej sesji (od czasu zalogowania się użytkownika aplikacji do czasu jego wylogowania lub zerwania połączenia) jednak nie starsze niż 1 godzina:
- numer kolejny w danym dniu pomiarowym (nadawanie numerów powinno się rozpoczynać od nr 1 od godz. 00:00),
 - datę i godzinę rejestracji pojazdu w systemie (z dokładnością do sekundy) w oparciu o aktualny czas urzędowy obowiązujący na terenie Polski UTC(PL), zsynchronizowane radiowo z wzorcem czasu DCF77 lub przez łącze internetowe (protokół NTP) poprzez serwery czasu znajdujące się w Głównym Urzędzie Miar, w Laboratorium Czasu i Częstotliwości;
 - lokalizację miejsca preselekcyjnej kontroli pojazdów na którym pojazd został wykryty (nr. Drogi, miejscowość, kilometraż, kierunek ruchu);
 - wszystkie znaki rozpoznanego numeru rejestracyjnego;
 - kompletne zdjęcie tablicy rejestracyjnej;
 - zdjęcie całej sylwetki pojazdu pozwalające rozpoznać liczbę osi pojazdu (tylko w przypadku pojazdów przeciążonych lub przekraczających dopuszczalną wysokość). Na zdjęciu powinien być zatuszowany obszar kabiny kierowcy w sposób uniemożliwiający rozpoznanie twarzy osób znajdujących się w pojeździe oraz widoczne mogą być jedynie pierwsze trzy znaki tablicy rejestracyjnej pojazdu.
 - prędkość pojazdu;
 - kategorię pojazdu wg klasyfikacji 8+1 oraz COST 323;
 - masę całkowitą pojazdu - z wyraźnym zaznaczeniem jej ewentualnego przekroczenia (podać wartość zmierzoną oraz możliwą wartości minimalną i maksymalną wynikającą z dokładności pomiarowej B+(7));
 - naciski poszczególnych osi pojazdu, w tym naciski osi pojedynczych, naciski osi w grupie (osi składowych osi wielokrotnych) oraz naciski osi wielokrotnych (grupy osi) - z wyraźnym zaznaczeniem ich ewentualnego przekroczenia (podać wartość zmierzoną oraz możliwą wartości minimalną i maksymalną wynikającą z dokładności pomiarowej B+(7));
 - informację czy została przekroczona dopuszczalna wysokość pojazdu wraz z podaniem zarejestrowanej wysokości;
 - liczbę osi pojazdu i odległości pomiędzy osiami.
- e) Prezentować w miejscu ważenia statycznego (wskazanym w punkcie 1 OPZ) dla co najmniej dla 95% pojazdów, zarejestrowanych przez stację preselekcyjną, wymagane informacje o tych pojazdach nie później niż po 1 sekundzie od momentu przejechania zarejestrowanego pojazdu przez miejsce preselekcyjnej kontroli pojazdów. Weryfikacja tego kryterium będzie prowadzona na podstawie danych z okresu nie krótszego niż 30 minut.
- f) Umożliwiać eksport prezentowanych danych według wybranych kryteriów do pliku xml, csv, z zastrzeżeniem, że eksportowane dane będą zawierały jedynie trzy pierwsze znaki tablicy rejestracyjnej.
- g) Umożliwiać przegląd i export listy logowań użytkowników do aplikacji operatora co najmniej z ostatniego i bieżącego okresu rozliczeniowego z wskazaniem loginu wraz z informacją dacie i czasie pozostawiania w systemie.

- h) *Funkcjonować na serwerze Wykonawcy i być dostępna z publicznej sieci internetowej w wersji na komputery stacjonarne oraz w odrębnie przygotowanej wersji mobilnej na urządzenia przenośne.*
Interfejs aplikacji operatora w wersji mobilnej powinien zapewniać prezentację wszystkich pojazdów generujących alarmy (pojazdy przeciążone, pojazdy przekraczające dopuszczalną wysokość, pojazdy omijające czujniki nacisku).
Aplikacja operatora w wersji mobilnej powinna funkcjonować co najmniej w systemach operacyjnych Windows i Android.
Aplikacja w wersji mobilnej może być ograniczona do prezentowania wyłącznie danych wymienionych w punktach 3.4.2 od a) do e) spełniając jednocześnie wymagania punktów 3.4.2 litery i), m), n), o).
Zamawiający wymaga opracowania odrębnej aplikacji mobilnej funkcjonującej jako aplikacja systemu Android oraz Windows dla urządzeń mobilnych, przy czym Zamawiający dopuszcza opracowanie aplikacji wyłącznie dla systemu Android.
Ew. niedotrzymanie ww. terminu dla aplikacji na urządzenia mobilne będzie traktowane jako nienależyte wykonanie umowy.
Jednocześnie Zamawiający informuje, że całość oprogramowania systemu powinna być przygotowana z zachowaniem norm jakościowych oprogramowania. Zamawiający będzie zwracał uwagę w szczególności na ergonomię użytkownika oprogramowania i czytelność prezentowanych informacji.
- i) *Umożliwiać prezentację informacji o wybranych przez użytkownika pojazdach w odrębnej zakładce. Interfejs aplikacji operatora powinien zapewniać prezentację danych w zakładkach w sposób umożliwiający szybkie przełączanie pomiędzy nimi.*
- j) *Prezentować ciągle bieżący i archiwalny obraz wideo rejestrowany na stacjach preselekcyjnego ważenia o parametrach wg. punktu 3.4.1 litera h), przy czym przeglądanie obrazu archiwalnego powinno być możliwe w przedziale czasowym określonym przez użytkownika.*
- k) *Prezentować bieżące i archiwalne dane o wielkości ruchu pojazdów w zadanym przedziale czasu wg. wymagań wskazanych w punkcie 3.4.1 litera i).*
Ponadto aplikacja operatora powinna umożliwiać wygenerowanie raportu z wybranego przez użytkownika okresu przedstawiającego odrębnie dla każdego pasa ruchu wizualizację parametrów ruchu w następującym zakresie: natężenie ruchu, prędkość średnia potoku ruchu, przekroczenia prędkości, gęstość ruchu, udział ruchu ciężkiego, struktura rodzajowa ruchu zgodnie ze schematem klasyfikacji, maksymalna prędkość.
Aplikacja powinna również generować na żądane operatora raport krótko i długoterminowy w formacie .csv, .xls oraz .pdf. Raport powinien być generowany z dowolnych danych wskazanych przez operatora w oparciu o zadane kryteria i przedział czasowy w formie tabelarycznej oraz za pomocą wykresów.
- l) *Dane wideo i dane o wielkości ruchu powinny obligatoryjnie zawierać następujące informacje:*
- *numer identyfikacyjny stacji preselekcyjnej,*
 - *numer drogi, nazwa Rejonu, kilometr,*
 - *datę i dokładny czas dokonania pomiaru/nagrania,*
 - *w przypadku widoku z kamer kierunek patrzenia kamery (np. Lublin, Warszawa),*
 - *w przypadku danych o ruchu kierunek ruchu - przez podanie miejscowości w kierunku której ruch się odbywa.*
- m) *Spełniać poniższe wymagania bezpieczeństwa:*
- i. *Udostępniona strona/aplikacja w oparciu o https (aktualny certyfikat ssl zaufanego urzędu klasy OV – Organization Validation).*
 - ii. *Autoryzacja użytkownika z wykorzystaniem loginu i hasła.*
 - iii. *Blokowanie konta/adresu źródłowego IP po pięciu nieudanych próbach logowania i powiadomienie o zdarzeniu administratora. Odblokowanie konta/adresu IP będzie możliwe tylko przez administratora systemu.*
 - iv. *Zmiana loginu administracyjnego (admin, administrator, root) na niestandardowe albo zablokowanie takiego konta i utworzenie*

- niestandardowego z uprawnieniami administratora (jeśli takie jest wymagane).
- v. Dla każdego użytkownika założone oddzielne konto które zapewni rozliczność wykonywanych działań. Uprawnienia konta w zależności od realnych potrzeb. Konta mają zostać utworzone tylko dla użytkowników wskazanych przez Zamawiającego ze wskazaniem indywidualnych uprawnień i dostępu do poszczególnych funkcji systemu.
 - vi. Hasło powinno składać się z minimum 8 znaków składających się z małych, wielkich liter, znaków specjalnych oraz liczb dla użytkownika. Dla konta z uprawnieniami administratora min. 12 znaków.
 - vii. Konta nieużywane (zmiana pracownika) powinny być dezaktywowane.
 - viii. Dziennik zdarzeń operacji wykonywanych w systemie.
 - ix. Wyłączenie niewykorzystywanych usług i protokołów (np. telnet, http, itp.).
 - x. Wykonawca musi zapewnić, że zbierane dane nie zostaną zmodyfikowane przez niepowołane do tego osoby. Wykonawca powinien zabezpieczyć dane przed nieautoryzowanym dostępem. Dane stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca nie może korzystać z danych w zakresie swojej działalności ani też udostępniać innym podmiotom bez zgody Zamawiającego.
- n) Prezentować dla co najmniej 90% pojazdów zarejestrowanych w systemie kompletne dane, w zakresie wymaganym w OPZ.
 - o) Zapewnić system kontroli dostępu do danych w zależności od zakresu uprawnień nadanych użytkownikowi przez administratora systemu. System kontroli dostępu powinien zapewniać określenie prawa dostępu dla każdego rodzaju danych zbieranych, przekazywanych lub prezentowanych przez aplikację operatora. Rodzaje nadawanych uprawnień powinny być uzgodnione z Zamawiającym.
 - p) Zapewnić modułowość funkcjonowania umożliwiającą włączenie kolejnych stacji preselekcyjnych
 - q) Aplikacja internetowa powinna umożliwiać poprzez jeden spójny interfejs przy jednokrotnym zalogowaniu użytkownika prezentację danych zbieranych przez wszystkie stacje preselekcyjne będące w utrzymaniu wykonawcy - aplikacja powinna umożliwiać zalogowanemu użytkownikowi wybór konkretnych stacji preselekcyjnych lub miejsc preselekcyjnej kontroli pojazdów.

Ad. 7. Zamawiający w OPZ w pkt. 3.4.2 lit. l) wymaga raportów w formacie .csv, .xls oraz .pdf. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie tylko .csv? Wykonawca zaznacza, iż z pozostałej treści OPZ wynika, iż celem Zamawiającego jest dostarczenie danych z istniejących systemów a nie przebudowa, modernizacja czy zmiana istniejących systemów.

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 6 zmienił zapisy p. 3.4.2. OPZ przywracając treść ujętą w dotychczasowych zamówieniach, w tym treść objętą pytaniem nr 7. Niemniej Zamawiający wyraża zgodę na dostarczanie wyłącznie raportów w formacie csv.

Ad. 8. Zamawiający w OPZ w pkt. 3.4.2 lit. n) określa wymagania funkcjonalne, które są odmienne od wykorzystywanej funkcjonalności w ramach umowy utrzymania wag preselekcyjnych. Obecne zapisy wymuszają kompletną przebudowę GUI aplikacji. Czy Zamawiający odstąpi od tych wymagań? Jeżeli nie w jakim terminie po podpisaniu umowy wymaga ich wdrożenia?

Wykonawca zaznacza, iż z pozostałej treści OPZ wynika, iż celem Zamawiającego jest dostarczenie danych z istniejących systemów a nie przebudowa, modernizacja czy zmiana istniejących systemów.

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 6 zmienił zapisy p. 3.4.2. OPZ w tym treść objętą pytaniem nr 8.

Ad. 9. Zgodnie z zapisami PPU §4 pkt. 1 Zamawiający przewiduje jedno rozliczenie na koniec świadczenia usługi. Czy Zamawiający dopuści miesięczne fakturowanie usługi?

Zamawiający z uwagi na krótki okres wykonania umowy nie dopuszcza miesięcznego fakturowania usługi.

Ad 10. W OPZ pkt. 3.5 Zamawiający wskazuje, że przyłącza zasilania są własnością Zamawiającego natomiast w PPU §5 pkt. 2 Zamawiający wskazuje, iż nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne przerwy w dostawie energii elektrycznej. Czy Zamawiający odstąpi od naliczenia kary umownej za brak danych związany z ewentualnym

brakiem zasilania na stacjach preselekcyjnego ważenia? Jak wskazano w OPZ jest to infrastruktura Zamawiającego.

Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za braki zasilania skutkujące brakiem możliwości dostarczania danych. Na Wykonawcy ciąży obowiązek wykazania braku możliwości dostarczania danych z określonej stacji preselekcyjnej na skutek braku zasilania tej stacji. Zapis wskazuje przy tym, że Zamawiający również nie może ponosić odpowiedzialności za brak możliwości dostarczania danych z powodu braku zasilania i skutki z tym związane, jak np. zmniejszenie wynagrodzenia z tytułu niedostarczania danych.

Ad. 1.1 Czy w przypadku braku łączności ze stacjami preselekcyjnego ważenia, a tym samym braku danych ze stacji, z uwagi na awarię zaistniałą po stronie operatorów telekomunikacyjnych Zamawiający będzie naliczał kary umowne za brak danych?

Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za braki usług operatorów telekomunikacyjnych skutkujące brakiem możliwości dostarczania danych. Na Wykonawcy ciąży obowiązek wykazania braku możliwości dostarczania danych z określonej stacji preselekcyjnej na skutek braku dostarczania usług operatorów telekomunikacyjnych.

Ad. 12. Wykonawca wnioskuje o zmniejszenie kary umownej określonej w PPU §6 pkt.2 lit. b) do wysokości 100 zł za każdy dzień zwłoki oddzielnie dla każdej stacji.

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian. W ocenie Zamawiającego zarówno zapis o wymaganiu dostarczania danych w ilości nie mniejszej niż 80% jak i wysokość kary umownej za brak dostarczenia danych z kolejnych dni nie spełnienia wymagania dostarczenia 80% są wystarczająco liberalne.

Jednocześnie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie informuje, że w związku ze zmianą zapisów OPZ **zmienia termin składania ofert na dzień 10.02.2023 r.**

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Sławomir Górecki
Zastępca Dyrektora Oddziału

Do wiadomości:

1. aa.