

Kaliska, 03.01.2024r

Zn. spr.: S.234.4.2023

OGŁOSZENIE O SPRZEDAŻY Nr 1/2024

Nadleśnictwo Kaliska ogłasza pisemny przetarg na sprzedaż sprzętu wycofanego z eksploatacji.

1. Sprzedający: Nadleśnictwo Kaliska, ul. Długa 64, 83-260 Kaliska, tel. 58 588 9818.
2. Miejsce przetargu: Nadleśnictwo Kaliska, ul. Długa 64, 83-260 Kaliska, pokój 1.01.
3. Oferowany samochód można oglądać w siedzibie Nadleśnictwa Kaliska, od poniedziałku do piątku w godzinach 10.00-13.00 – po uprzednim umówieniu się na spotkanie. Osoby do kontaktu: Kordian Kromer lub Marcin Tomana, tel.: 58 588 9818
4. Oferowany sprzęt przedstawia się następująco:

Lp.	Inwentarz - nazwa	Nr inw.	Ilość sztuk	Cena wywoławcza brutto [zł]	Wadium
1.	Samochód osobowy Volkswagen Transporter T5, 2008r, nr rej.: GST KV40	741/021	1	26 000,00 zł	2 600,00zł

5. Szczegółowy opis w/w samochodu zawarty jest w opinii technicznej stanowiącej załącznik do nin. ogłoszenia.
6. Wysokość wadium za oferowany samochód, ustalony jest w pkt 4 - tabela. Wadium należy wpłacać w kasie lub na rachunek Sprzedającego: **BOŚ BANK SA, konto nr 09 1540 1098 2059 0000 5302 0001**. Dowód potwierdzający wpłatę wadium należy dołączyć do oferty.
7. Wadium zostanie zwrócone oferentom, których oferty nie wygrają, po dokonaniu wyboru ofert. Wadium oferenta wygrywającego zostanie zaliczona na poczet ceny. Wadium przepada na rzecz Sprzedającego, w przypadku, gdy oferent wygrywający uchyli się od uiszczenia opłaty za nabyty sprzęt.
8. Cena wywoławcza za oferowany samochód zawarta jest w pkt. 4 - tabela.
9. Oferta musi być umieszczona w trwale zamkniętej kopercie, opatrzonej napisami "Oferta: Sprzedaż sprzętu wycofanego z eksploatacji - samochód Volkswagen nr rej.: GST KV40" oraz "Nie otwierać przed dniem 22.01.2024r. godz. 10:00". Na kopercie należy umieścić również nazwę i adres Oferenta.
10. Ofertę należy złożyć do **dnia 22.01.2024r.** do godz. **8.00** w siedzibie Zamawiającego, pok. nr 1.01 (sekretariat) w formie pisemnej osobiście lub

listownie. Oferty złożone po terminie nie będą brane pod uwagę. **Decydująca jest data i godzina wpływu oferty do siedziby Zamawiającego.**

11. Oferta powinna zawierać:

- a) Nazwisko, imię, adres oraz podpis oferenta.
- b) Nazwę inwentarza, nr inw. oraz oferowaną cenę brutto.
- c) Adres e-mail i nr telefonu kontaktowego.
- d) Oferowana cena nie może być niższa od podanej ceny wywoławczej.
- e) Oferta musi być umieszczona w trwale zamkniętej kopercie, opatrzonej napisami **"Oferta: Sprzedaż sprzętu wycofanego z eksploatacji - samochód Volkswagen nr rej.: GST KV40"** oraz **"Nie otwierać przed dniem 22.01.2024r. godz. 10:00"**. Na kopercie należy umieścić również nazwę i adres Oferenta.

12. Każdy oferent może złożyć jedną ofertę. Oferent ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

13. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **22.01.2024r. o godz. 10:00**, w świetlicy Nadleśnictwa Kaliska.

14. Oferta wygrywająca, to oferta zawierająca najwyższą oferowaną cenę brutto za pojazd. W przypadku, gdy będzie więcej niż jedna oferta wygrywająca o tej samej cenie. Sprzedający przeprowadzi bezpośrednio po otwarciu ofert licytację ustną. W przypadku nieobecności żadnego z oferentów i niemożliwości przeprowadzenia licytacji ustnej, przetarg na dany pojazd zostanie unieważniony i ponownie wystawiony do sprzedaży w kolejnym postępowaniu.

15. Oferent, który złożył najkorzystniejszą ofertę na sprzęt wymieniony w pkt. 4 zostanie powiadomiony o konieczności uiszczenia opłaty na rachunek Sprzedającego: BOŚ BANK SA, konto nr 09 1540 1098 2059 0000 5302 0001. Po opłaceniu wystawionej faktury zostanie ustalony termin odbioru samochodu. Miejsce odbioru pojazdu: Nadleśnictwo Kaliska, ul. Długa 64, 83-260 Kaliska.

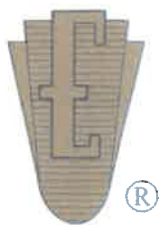
16. **Sprzedający zastrzega sobie prawo wycofania się z procedury przetargowej na każdym etapie postępowania bez podania przyczyn.**

NADLESNICZY

Andrzej Przewłocki

Załączniki

1. Opinia techniczna nr 0671/1/GDP/2023 z dnia 05.12.2023r.



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Kołłątaja 49, tel./fax (58) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

nałęczącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2001



OPINIA Nr: 0671/1/GDP/2023

z dnia: 2023/12/05

Rzeczoznawca : mgr inż. Michał Pielecki

Zleceniodawca: NADLEŚNICTWO KALISKA

Adres: ul. Długa 64, 83-260 KALISKA

Zlec. pismo, znak: S.234.4.2023

z dnia: 2023/11/28

Właściciel: NADLEŚNICTWO KALISKA

Adres: ul. Długa 64, 83-260 KALISKA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu.-

PODSTAWA OPINII

Przeprowadzone oględziny i dokumentacja fotograficzna.

Przedstawiono do wglądu dowód rejestracyjny seria DR/BAN 0974689.

Oględziny przeprowadzono w Kaliskach w obecności przedstawiciela użytkownika.

Opinię wykonano przy wykorzystaniu Instrukcji I-1.-

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2008

Model: Transporter T5 1.9 TDi MR'03 E4 3.0t

Wersja: Caravelle Trendline

Nr rejestracyjny: GST KV40

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t*

VIN: WV2ZZZ7HZ8H114989

Nr INFO-EKSPERT	040-04762
Data pierwszej rejestracji	2008/03/07
Data ważności badania technicznego	2024/05/12
Wskazanie drogomierza	298330 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/03/07-23/12/15)	189 mies.
Opis rodzaju pojazdu	kombi
Charakter wykorzystania	przewóz osób
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	zielony 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całk. / Ładowność	2800 kg* / 780 kg
Rodzaj nadwozia	mikrobus 4 drzwiowy 9 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3400 mm
Oznaczenie silnika / Numer silnika	BRS / BRS 087196
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 75kW (102KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5290 mm / 1904 mm / 1959 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.06-2008.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie ze składanym oparciem
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	16	Stopnie wejściowe podświetlane

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

3.219 14076 mgr inż. Michał Pielecki

Ekspert Techniczny-Motoryzacyjny "Rzeczoznawcy-PZM" SA z siedzibą w Warszawie, ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa, zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS 000 002 84 NIP: 526-020-55-46; wysokość kapitału zakładowego wynosi 507 250 złotych, kapitał został w pełni opłacony.

3	Dogrzewacz	17	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich
4	Drzwi boczne prawe przesuwne	18	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone przeszkłone	19	System p/poślizgowy MSR
6	Immobilizer	20	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	Kolumna kierownicy pochłaniająca energię uderzenia	21	Szyba tylna ogrzewana
8	Kolumna kierownicy regulowana	22	Szyby atermiczne
9	Ogrzewanie części pasażerskiej z osobnym wymiennikiem ciepła	23	Światła z regulacją kąta pochylenia
10	Okno w przestrzeni pasażerskiej przednie lewe przesuwne	24	Światło dodatkowe STOP
11	Podłoga wyłożona matą gumową w przestrzeni pasażersko - ładunkowej	25	Tapicerka "Box"
12	Poduszka powietrzna kierowcy	26	Uchwyty do mocowania ładunków 8 szt.
13	Poduszka powietrzna pasażera	27	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Siedzenie 2 os. + 1 os. ze składanym oparciem w I rzędzie	28	Wycieraczka szyby tylnej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Autoalarm	105
2	+Drzwi tylne dwuskrzydłowe	78
3	+Hak holowniczy	168
4	+Klimatyzacja	991
5	+Radioodtwarzacz CD	84

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 205/65 R16 107T TRANSALP 2 TL	60	60
Przednie prawe:	KLEBER 205/65 R16 107T TRANSALP 2 TL	60	60
Tylne lewe:	KLEBER 205/65 R16 107T TRANSALP 2 TL	50	50
Tylne prawe:	KLEBER 205/65 R16 107T TRANSALP 2 TL	50	50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas badania stwierdzono:

SILNIK: Kompletny, zewnętrznie zabrudzony. Lekkie zapocenie wokół uszczelki pokrywy zaworów. Praca silnika równomierna w całym zakresie obrotów. Osprzęt silnika kompletny, zużyty eksploatacyjnie. Chłodnica powietrza doładowującego (intercooler) oraz przewody zaolejone. Układ wydechowy kompletny, skorodowany (z wyjątkiem tłumika środkowego).-

PODWOZIE: Podzespoły kompletne, powierzchniowo skorodowane. Elementy ruchowe zwrotnic i układu kierowniczego zużyte eksploatacyjnie. Lekki luz na drążkach kierowniczych. Elementy gumowo-metelowe zawieszenia zestarzałe. Osłabione działanie hamulców kół osi tylnej. Brak skuteczności działania hamulca pomocniczego. Linki hamulca ręcznego skorodowane, pancerze popękane. Przewody układu hamulcowego skorodowane powierzchniowo. Tarcze hamulcowe tylne szt. 2 nadmiernie zużyte, skorodowane. Tarcze kół stalowe szt. 4 z ogniskami korozji. Hak holowniczy skorodowany, oberwana podstawa gniazda przyłączeniowego przyciępy.-

NADWOZIE: Typu kombi, kompletne. Powłoka lakierowa w kolorze zielonym zmatowiała, miejscami porysowana, starta, liczne ogniska korozji podpowłokowej. Widoczne ślady zaprawek lakierniczych. Słupek środkowy lewy skorodowany w części dolnej. Błotniki przednie szt. 2 (lewy, prawy) z ogniskami korozji na obrzeżach. Drzwi przednie szt. 2 (lewe, prawe) skorodowane w części dolnej w miejscu łączenia poszycia ze szkieletem. Drzwi tylne prawe przetarte w części dolnej, skorodowane wokół klamki. Drzwi tyłu nadwozia dwuskrzydłowe wytarte na krawędziach, skorodowane w części dolnej w miejscu łączenia poszycia ze szkieletem, zamek niesprawny. Poszycie boku prawego przeięte w części dolnej, przed wnęką koła. Zderzak tylny pęknięty.-

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE: Kompletne, zużyte eksploatacyjnie, zabrudzone. Obicia tapicerskie siedzeń zabrudzone, wytarte. Podstawy siedzeń skorodowane. Gąbka fotela kierowcy zdeformowana, rozerwana. Koło kierowcy, nakładki pedałów, dźwignia zmiany biegów wytarte. Uchwyty zamykania drzwi przednich szt. 2 (lewy, prawy) połamane. Wykładziny ścian bocznych, drzwi tyłu nadwozia (płyta pilśniowa) porysowane, połamane. Nakładka zamka drzwi tyłu nadwozia połamana. Osłona lusterka prawego popękana. Akumulator CENTRA PLUS CB 802 12V 80Ah 700A sprawny. Opony dodatkowe, letnie szt. 4 KLEBER TRANSPRO 205/65 R16C 107/105T zużyte w ok. 60%.-

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (187 mies.) 25 900 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 426 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 212 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 1 022 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 321 900 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 23 570 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 3,77%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 111 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 7 026 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 406
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd wykorzystywany jako służbowy, ostatnio eksploatowany na krótkich odcinkach.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-20,0	-5 620
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Orientacyjny koszt koniecznych napraw, w tym naprawy blacharsko -lakierniczej przyjmuje się na ok. 20% wartości bazowej pojazdu.-</i>		

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc grudzień 2023 roku wynosi:
21000 PLN
(słownie: dwadzieścia jeden tysięcy złotych)

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydając niniejszą ocenę techniczną, Dyrektor Oddziału Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny i autentyczność przedłożonych dokumentów. Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wydający niniejszą ocenę.

Klauzule i zastrzeżenia;

1. Niniejsza Opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu i nie może być wykorzystana do żadnego innego celu.
2. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu, a także skutki wykorzystania samej Opinii.
3. Powyższa Opinia nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być traktowana, a także jako gwarancja sprzedaży pojazdu za oszacowaną wartość.
4. Niniejsza Opinia nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści tej publikacji.
5. Opinię wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz oględziny przedmiotowego pojazdu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotowego pojazdu.
6. Niniejsza Opinia została sporządzona na podstawie oględzin przedmiotowego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
7. Nie weryfikowano odczytanego stanu wskazań drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.-

Dnia 11.12. 2023 r.

DYREKTOR

PIECZĘĆ

RZECZOZNAWCA

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCA-PZM”
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ODDZIAŁ GDYNIA
z up. Magdalena Kortas

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCA-PZM”
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołłątaja 48, 81-305 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 14 21, 732 21 13, 713 68 41

