

Załącznik nr 1 do Umowy Dzierżawy

Załącznik techniczny - tabela zawierająca Obligatoryjny Program Funkcjonalny dla MOP, w tym wymagany harmonogram realizacji robót budowlanych.

OBLIGATORYJNY PROGRAM FUNKCJONALNY, WYMAGANIA MINIMALNE

MOP Gruczno Wschód zlokalizowany w ciągu drogi ekspresowej S5 (kierunek Nowe Marzy) km 27+700, powierzchnia przeznaczona do dzierżawy ok. 54 000 m² w tym ok. 1181 m² powierzchnia przeznaczona pod ogólnodostępne stacje ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym

TANKOWANIE PALIW / STACJA PALIW PŁYNNYCH		
ZAKRES	ELEMENT – WYMAGANIA OBLIGATORYJNE	WYMAGANE ODDANIE DO UŻYTKOWANIA
Wiata(y) nad odmierzacami paliw płynnych	Dach(y) wiaty zadasza wszystkie odmierzacze paliw płynnych i pasma ruchu tankujących samochodów osobowych i TIR,	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	Z połąci dachu woda opadowa odprowadzana do kanalizacji deszczowej	
	Wyspy pod lokalizację dystrybutorów paliwa wyniesione nad poziom przyległego podjazdu, obramowane np. blachą kwasoodporną	
	Pod wiatami nawierzchnia szczelna (taca) z odprowadzeniem wody do separatora osadu i olejów	
	Wiata wyposażona w instalację odgromową, zabezpieczona antykorozyjnie	
	Odmierzacze paliw zabezpieczone przed najeżdżaniem przez pojazdy	
Tankowanie samochodów osobowych	Ilość dystrybutorów paliwa zapewniająca obsługę min. 6 pojazdów jednocześnie (trzy dwustronne dystrybutory) (wszystkie rodzaje paliwa - PB, ON); stacja przystosowana do tankowania pojazdów w systemie samoobsługowym.	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	Ilość punktów do tankowania LPG zapewniająca obsługę min. 2 pojazdów równocześnie	
	Tankowanie gazu płynnego również przez obsługę stacji - stacja wyposażona w instalację przyzywową gazu płynnego umożliwiającą przywołanie pracownika obsługi	

Tankowanie samochodów ciężarowych członowych (TIR) i autobusów	Ilość dystrybutorów paliwa zapewniająca obsługę 2 pojazdów (ON, samoobsługa)	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	Dystrybucja AdBlue – dostępna na każdym stanowisku tankowania TIR	
	Przepustowość dystrybutora – min. 1000l/10min	
Stacje ładowania pojazdów osobowych o napędzie elektrycznym	W przypadku podjęcia decyzji przez Dzierżawcę o budowie ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych zgodnych z wymaganiami AFIR: I etap - o łącznej mocy min. 300 kW, w tym min. 1 punkt o mocy min. 150 kW; II etap – o łącznej mocy min. 600 kW, w tym min. 2 punkty o mocy min. 150 kW	MOP zlokalizowany na sieci kompleksowej TEN-T: I etap - do 31 grudnia 2027 r. II etap – do 31 grudnia 2035 r.
Stacje ładowania pojazdów ciężarowych o napędzie elektrycznym	W przypadku podjęcia decyzji przez Dzierżawcę o budowie ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych zgodnych z wymaganiami AFIR: I etap – o łącznej mocy min. 1400 kW, w tym min. 1 punkt co najmniej 350 kW II etap – o łącznej mocy min. 1500 kW, w tym min. 2 punkty co najmniej 350 kW	MOP zlokalizowany na sieci kompleksowej TEN-T: I etap - 24 miesiące od dnia złożenia pisemnego oświadczenia, zgodnie z art. 5.5.b. Umowy dzierżawy. II etap – do 31 grudnia 2030 r.
Tankowanie pojazdów napędzanych wodorem	Dopuszcza się możliwość posadowienia infrastruktury do tankowania pojazdów osobowych i ciężarowych napędzanych wodorem.	nie później niż po 24 miesiącach od dnia podjęcia decyzji (przez dzierżawcę/wydzierżawiającego).
Alternatywne paliwa LNG CNG	Dopuszcza się możliwość posadowienia min. 1 punktu tankowania (do wyboru)	nie później niż po 24 miesiącach od dnia podjęcia decyzji (przez dzierżawcę/wydzierżawiającego) o posadowieniu punktów paliw alternatywnych
Inne	Możliwość płacenia kartą płatniczą	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	Możliwość korzystania z sieciowych kart paliwowych	
	Możliwość umycia szyb i reflektorów samochodu wraz z dostępem do wody	
	Praca stacji - w systemie całodobowym (z dopuszczalną nocną przerwą techniczną trwającą max. 30 minut)	
	W pobliżu stacji paliw zestaw pojemników do segregowania odpadów	

Budynek stacji paliw	Podział funkcjonalny: Sala sprzedaży (sklep) z zapleczem socjalno-magazynowo-biurowym, węzeł sanitarny dla klientów, punkt gastronomiczny z zapleczem technologicznym i socjalno-biurowym dla personelu, pomieszczenia	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	Na sali sprzedaży dostępny asortyment: artykuły spożywcze (paczkowane), prasa, środki higieny osobistej, środki opatrunkowe, artykuły motoryzacyjne; - sprzedaż w systemie samoobsługowym; - główne wejście usytuowane od strony dystrybutorów dla samochodów osobowych (drzwi automatyczne); - sala sprzedaży klimatyzowana;	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	Węzeł sanitarny dla klientów: - WC damski – min. 2 umywalki + min. 2 kabiny + przewijak dla niemowląt; - WC męski - min. 2 umywalki + min. 2 pisuary + min. 2 kabiny; - WC dla osób niepełnosprawnych - min. 1 + przewijak dla niemowląt; - Pomieszczenie prysznic z przebieralnią – min. 1 szt. (dostęp bezpłatny do wody zimnej); - Wymagania ogólne dla węzła sanitarnego (opisane w pozycji INNE) W przypadku zaniechania budowy osobnego obiektu gastronomicznego – restauracji, konieczna jest realizacja zwiększonego zakresu do wymagań podanych przedstawionych poniżej: - WC damski – min. 3 umywalki + min. 5 kabin + przewijak dla niemowląt; - WC męski - min. 3 umywalki + min. 3 pisuary + min. 3 kabiny; - WC dla osób niepełnosprawnych - min. 1 + przewijak dla niemowląt; - Pomieszczenie prysznic z przebieralnią – min. 1 szt. (dostęp bezpłatny do wody zimnej); - Wymagania ogólne dla węzła sanitarnego (opisane w pozycji INNE)	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	Punkt gastronomiczny (bistro): - wydawanie posiłków 24 h/dobę; - ilość miejsc konsumpcyjnych – min. 14 miejsc, w tym min. 12 miejsc siedzących; - dania barowe na gorąco; - posiłki wydawane przez personel z bufetu w systemie samoobsługowym;	

	- sala klimatyzowana W przypadku zaniechania budowy osobnego obiektu gastronomicznego – restauracji, konieczna jest realizacja zwiększonego zakresu do wymagań podanych przedstawionych poniżej: - wydawanie posiłków 24 h/dobę; - ilość miejsc konsumpcyjnych – min. 30 miejsc, w tym min. 20 miejsc siedzących, - dania barowe na gorąco; - posiłki wydawane przez personel z bufetu w systemie samoobsługowym; - sala klimatyzowana; - w okresie letnim czynny ogródek/taras dostępny z Sali konsumpcyjnej, ogrodzony dla min. 20 gości; - bezpłatny, bezprzewodowy dostęp do Internetu.	
	Inne: - Obiekt przystosowany dla potrzeb osób niepełnosprawnych, zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 15 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie; - Możliwość dokonywania zapłaty kartą płatniczą; - Zakaz palenia tytoniu w budynku stacji	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
STANOWISKA POSTOJOWE (PARKINGI) *		
Warunki ogólne	stanowiska postojowe dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne z odrębnym systemem odwodnienia, zaopatrzonym w urządzenia do przejmowania i neutralizacji wycieków substancji niebezpiecznych wraz z dojazdem do tych stanowisk – 2 stanowiska	Wykonane w I etapie przez Wykonawcę drogi S5 i udostępnione nieprzerwalnie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości
	Monitoring (system kamer z zapisem obrazu) całego terenu MOP, w tym dróg, parkingów stanowisk postojowych i obiektów	Wykonane w I etapie przez Wykonawcę drogi S5 i udostępnione nieprzerwalnie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości
	W związku z planowanym wdrażaniem Systemu Informacji (sygnalizacji) o Wolnych Miejscach Parkingowych na MOP (a w terminie późniejszym także i systemem rezerwacji miejsc na MOP) współpracującym z przygotowywanym na Drogach Krajowych i Autostradach Systemem Zarządzania Ruchem, Dzierżawca uwzględni w projekcie budowlanym, a później wykona, infrastrukturę umożliwiającą podłączenie urządzeń telematyki drogowej, która będzie zliczała pojazdy wjeżdżające/	Nie później niż po 12 miesiącach od dnia stwierdzenia takiej konieczności przez GDDKiA

	wyjeżdżające/parkujące na MOP. Infrastruktura umożliwi przekazanie danych z tych urządzeń do Centrum Zarządzania Ruchem. W razie takiej konieczności Dzierżawca umożliwi Wydierżawiającemu wejście na teren MOP, bez żadnych ograniczeń i bez ponoszenia, na rzecz Dzierżawcy, kosztów z tego tytułu celem montażu urządzeń zarządzania ruchem. Wymóg ten wynika z implementacji do krajowego porządku prawnego dyrektywy 201/40/UE, która dotyczy procesu wdrażania rozwiązań ITS (Intelligent Transport Systems) na drogach krajów Unii Europejskiej	
Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych	łączna ilość miejsc parkingowych: w liczbie 40, w tym: - 2 stanowiska dla samochodów osobowych dla osób niepełnosprawnych - 2 stanowiska dla samochodów osobowych z przyczepą - 20 przeznaczonych pod ogólnodostępne stacje ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym (pow. Ok. 381 m² – docelowo 13 miejsc przeznaczonych pod stacje ładowania dla samochodów osobowych)	Stanowiska postojowe wykonane przez Wykonawcę drogi S5 i udostępnione nieprzerwalnie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości.
	Stanowiska postojowe w sąsiedztwie stacji paliw w liczbie min. 16 miejsc parkingowych (w tym min 2 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oraz min 2 miejsca postojowe dla rodzin podróżujących z dziećmi – miejsca odpowiednio oznaczone)	Nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości – możliwość wykorzystania istniejącego zagospodarowania w celu częściowego wypełnienia wymogu
Stanowisko postojowe dla samochodów ciężarowych (TIR)	łączna ilość miejsc parkingowych: w liczbie 26	Wykonane przez Wykonawcę drogi S5 i udostępnione nieprzerwalnie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości
Stanowisko postojowe dla autobusów	łączna ilość miejsc parkingowych: w liczbie 4	Wykonane przez Wykonawcę drogi S5 i udostępnione nieprzerwalnie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości
STANOWISKA POSTOJOWE KONTROLI TECHNICZNEJ POJAZDÓW I INNE *		
Specjalnie oznakowane stanowisko do kontroli technicznej i ważenia pojazdów oraz miejsce dla pojazdu organu kontrolującego ITD i Policji		Wykonane przez Wykonawcę drogi S5 i udostępnione nieprzerwalnie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości. Dzierżawca zobowiązany jest do wykonywania co 6 miesięcy pomiarów geodezyjnych miejsc do ważenia pojazdów i przekazania wyników do Wydierżawiającego. Parametry miejsca do ważenia (spadki, wymiary wnęk) należy uzgodnić Wojewódzkim Inspektoratem Transportu Drogowego w Bydgoszczy.
Stanowiska do przeładunku: w liczbie 1		Nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości

Stanowisko do zlewu z cysterny drogowej paliw do zbiorników. Stacja paliw płynnych będzie spełniać warunki techniczne (w tym dotyczące wymiarów stref zagrożonych wybuchem dla urządzeń technologicznych) wg Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie w liczbie 1.		Nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
NAPRAWA ORAZ KONSERWACJA POJAZDÓW *		
samochody osobowe/ samochody ciężarowe/autobusy	W sąsiedztwie stacji paliw wydzielone, oświetlone miejsce do samodzielnych, drobnych przeglądów samochodów osobowych oraz ciągników samochodów ciężarowych w liczbie min. 1 (stanowisko serwisu)	Nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	Możliwość wypożyczenia podstawowych narzędzi do samodzielnej drobnej naprawy	
	Możliwość uruchomienia pojazdu z zewnętrznego źródła zasilania elektrycznego (12V) oraz dostęp do sieci 230 v	
	Wydzielone oświetlone miejsce, do samodzielnych, drobnych napraw ciągników samochodów ciężarowych i autobusów w liczbie 1 (stanowisko serwisu) – stanowisko odseparowane od jezdni za pomocą wysepek/wysokich krawężników.	
	Pojemnik na odpady niebezpieczne, m.in. na: smary, oleje i płyny techniczne (związane z eksploatacją pojazdów mechanicznych), zgodnie z właściwymi przepisami	
	w bezpośrednim sąsiedztwie stacji paliw samoobsługowe stanowisko wyposażone w kompresor oraz odkurzacz – w liczbie min. 2	
	Miejsce zrzutu nieczystości z autokarów i wozów campingowych – min. 1 szt.	Wykonane przez Wykonawcę drogi S5 i udostępnione nieprzerwalnie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości.
artykuły motoryzacyjne do samochodów ciężarowych członowych (TIR) i osobowych dostępne w sklepie na stacji paliw	Żarówki do reflektorów pojazdów osobowych i ciężarowych	Nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	Pióra wycieraczek do samochodów osobowych i ciężarowych	
	Apteczki samochodowe – wyposażenie zgodne z właściwymi przepisami dla pojazdów osobowych i ciężarowych w tym dla pojazdów ADR	
	Gaśnice samochodowe - zakres zgodny z właściwymi przepisami dla pojazdów osobowych i ciężarowych w tym dla pojazdów ADR	
	Asortyment olejów silnikowych	
	Płyn do spryskiwaczy oraz urządzenia i środki chemiczne do mycia, odszraniania, odladzania szyb, płyn do chłodnicy etc.	

	Asortyment elementów poprawiających widoczność na drodze, (w szczególności trójkąt, kamizelka etc.)	
	Podstawowe kosmetyki samochodowe	
	Podstawowe części (świece zapłonowe, bezpieczniki etc.)	
Samochody ciężarowe/autobusy	Wydzielone miejsce wyposażone w rampę umożliwiającą odśnieżanie oraz odladanie pojazdu ciężarowego w liczbie 1 (stanowisko do odśnieżania). Propozycje rozwiązań należy przedstawić do akceptacji GDDKiA.	Nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
JEZDNI MANEWROWE, CIĄGI PIESZE *		
Wprowadzenie na obszarze MOP zasad organizacji ruchu, obowiązujących w strefach ograniczonej prędkości, wynikających z zastosowania znaków B-43 „20” na wjeździe i B-44 „20” na wyjeździe		W docelowym kształcie nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości. Zasady organizacji ruchu muszą być zapewnione od momentu Odbioru Nieruchomości w odpowiednim dla fazy robót zakresie.
Segregacja ruchu pojazdów ciężarowych i osobowych oraz ruchu pieszego, z zapewnieniem bezpiecznego dojścia grup pieszych z parkingów do obiektów zlokalizowanych na terenie MOP		
Wprowadzenie czytelnego systemu oznakowania w zakresie ruchu pojazdów i pieszych oraz informacji o wzajemnych powiązaniach między poszczególnymi obszarami MOP		
Wyokrąglenia wysp oraz lampy uliczne wyjątkowo narażone na najeżdżanie przez TIR zabezpieczone np. barierami betonowymi		
Organizacja ruchu na MOP ma uwzględniać przyszłą infrastrukturę do ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym, która zostanie wybudowana na wyłącznej z Dzierżawy części MOP wskazanej w Załączniku nr...		
OŚWIETLENIE		
Strefa stanowisk postojowych dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne oraz do ważenia pojazdów ciężarowych i kontroli	o parametrach nie gorszych niż średnie natężenie oświetlenia - 20 lx, równomierność - 0.25, wsp. ograniczenia oślnienia - 55, współczynnik oddawania barw - 20	Wykonane przez Wykonawcę drogi S5 i udostępnione nieprzerwalnie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości. Ewentualne dodatkowe elementy w zależności od potrzeb Dzierżawcy nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości

technicznej wraz z dojazdem		
Strefa obsługi sanitarnej (budynek WC)	o parametrach nie gorszych niż średnie natężenie oświetlenia - 20 lx, równomierność - 0.25, wsp. ograniczenia olśnienia - 55, współczynnik oddawania barw - 20	
Strefa użytkowo - usługowa	o parametrach nie gorszych niż średnie natężenie oświetlenia - 20 lx, równomierność - 0.25, wsp. ograniczenia olśnienia - 55, współczynnik oddawania barw - 20	
Strefa parkingowa	o parametrach nie gorszych niż średnie natężenie oświetlenia - 10 lx, równomierność - 0.25, wsp. ograniczenia olśnienia - 50, współczynnik oddawania barw - 20	
Strefa jezdni dojazdowych	o parametrach nie gorszych niż średnie natężenie oświetlenia - 10 lx, równomierność - 0.40, wsp. ograniczenia olśnienia - 50, współczynnik oddawania barw - 20	
Uwaga ogólna: światło oświetlenia nie może zmieniać barwy znaków drogowych		
URZĄDZENIA SANITARNE DLA PODRÓŻNYCH ZLOKALIZOWANE W POBLIŻU STREFY WYPOCZYNKOWEJ LUB ZAPEWNIAJĄCE BEZPOŚREDNI DOSTĘP ZE STREFY WYPOCZYNKOWEJ *		
Wolnostojący budynek WC	Budynek zrealizowany przez Wykonawcę drogi S5 i przekazany Dzierżawcy w dniu Odbioru Nieruchomości. Budynek pełni funkcję toalety publicznej. W budynku znajdują się toalety dla mężczyzn, kobiet i osób niepełnosprawnych ruchowo, pomieszczenia z prysznicem oraz pomieszczenie do przewijania dzieci wyposażone w stolik do przebierania oraz umywalkę i toaletę. Część budynku stanowi pomieszczenia techniczne z dostępem do instancji obsługujących toalety. Węzeł sanitarny dla klientów: ▪ WC damski - 4 umywalki + 4 kabiny + przewijak dla niemowląt; ▪ WC męski - 4 umywalki + 4 pisuary + 4 kabiny; ▪ WC dla osób niepełnosprawnych – 1 + przewijak dla niemowląt; ▪ Pomieszczenie prysznica z przebieralnią – 2 szt; Pomieszczenie techniczne z dostępem do instalacji obsługi toalety 1 – szt.	Wykonane przez Wykonawcę drogi S5 i udostępnione nieprzerwalnie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości.

Wolnostojący budynek WC	wykonanie instalacji alarmowej (przyzywowej) w pomieszczeniach dla niepełnosprawnych, umożliwienie odbioru sygnału z instalacji przyzywowej przez obsługę	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	oznaczenie budynku WC widoczne (również w nocy) z wybranych jezdni manewrowych, parkingów. Oznaczenie zrozumiałe dla obcokrajowców	
	Wymagania ogólne dla węzła sanitarnego (opisane w pozycji INNE)	
OBIEKT GASTRONOMICZNY (RESTAURACJA)		
Restauracja	Podział funkcjonalny: część dostępna dla gości (sala restauracyjna, węzeł sanitarny dla klientów), część dostępna dla personelu (zaplecze technologiczne i socjalno-biurowe dla personelu, pomieszczenia techniczne)	W przypadku budowy osobnego obiektu gastronomicznego - nie później niż po 24 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości. Jeżeli Dzierżawca zdecyduje się na realizację zwiększonego zakresu zadań w budynku stacji paliw, o zakres wymieniony w pozycji „Budynek stacji paliw”, nie będzie zobowiązany do budowy osobnego obiektu gastronomicznego (restauracji). Decyzja o budowie obiektu gastronomicznego może zostać podjęta przez Dzierżawcę na każdym etapie trwania umowy, zgodnie z jego z własnymi założeniami biznesowymi.
	Sala konsumpcyjna: - wydawanie posiłków co najmniej 14 h/dobę (w godzinach 8-22); - ilość miejsc konsumpcyjnych – min. 30 (stoliki min. 4-os z miejscami siedzącymi) - sala konsumpcyjna klimatyzowana - obiekt przystosowany dla osób niepełnosprawnych - w okresie letnim czynny ogródek/taras restauracyjny dostępny z sali konsumpcyjnej, ogrodzony dla min. 20 osób - możliwość dokonywania zapłaty kartą płatniczą	
	Węzeł sanitarny dla klientów: - WC damski - 2 umywalki + 2 kabiny+ przewijak dla niemowląt; - WC męski - 2 umywalki + 2 pisuary + 2 kabiny; - WC dla osób niepełnosprawnych – 1 + przewijak dla niemowląt; - Wymagania ogólne dla węzła sanitarnego (opisane w pozycji INNE)	
	Bezpłatny, bezprzewodowy dostęp do Internetu	
URZĄDZENIA REKREACYJNO – WYPOCZYNKOWE *		
Miejsce zabaw dla dzieci	Ogrodzony plac zabaw z bezpieczną nawierzchnią (np. tartan) i 4 urządzeniami do zabawy oraz tablicą z regulaminem korzystania z placu zabaw (Urządzenia muszą posiadać certyfikat bezpieczeństwa).	Wykonane przez Wykonawcę drogi S5 i udostępnione nieprzerwalnie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości.

Miejsca piknikowe zadane	Miejsca piknikowe z wiatą – 16 kompletów	Wykonane przez Wykonawcę drogi S5 i udostępnione nieprzerwalnie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości.
Ławki pojedyncze 20 sztuk		
Kosze na śmieci 16 sztuk		
Elementy Dodatkowe w strefie miejsc piknikowych: • min. 1 punkt czerpania wody • zestaw koszy na śmieci/pojemników do segregowania odpadów		Wykonane przez Wykonawcę drogi S5 i udostępnione nieprzerwalnie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości.
USŁUGI INNE DOSTĘPNE NA TERENIE MOP		
Tablica informacji turystycznej	Tablica informacji turystycznej – min 1 , zawierająca m.in.: - samochodową mapę regionu, - graficzne oznaczenie znajdujących się w okolicy MOP szpitalach, punktach pomocy medycznej, innych najbliższych MOP z podaniem ich wyposażenia, - informacja o numerach telefonów i adresach miejsc noclegowych w okolicy najbliższego zjazdu oraz o min. trzech kolejnych MOP, Treść uzgodniona z GDDKiA.	Wykonane przez Wykonawcę drogi S5 i udostępnione nieprzerwalnie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości.
Usługi bankowe	Bankomat/usługa typu Cash back	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
Inne	Miejsce umożliwiające bezpłatny dostęp do Internetu na terenie MOP poza budynkiem restauracji	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
ELEMENTY DODATKOWE WYMAGANE *		
Monitoring całego terenu MOP w tym dróg i stanowisk postojowych (system kamer z zapisem obrazu)		nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
Zakaz palenia tytoniu na terenie MOP, poza wydzielonymi miejscami		nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
Podświetlony pylon informacyjny zawierający w szczególności informacje o cenach paliw – 1		nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
Funkcjonujący system pierwszej pomocy medycznej **		nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
Standard utrzymania wyjazdów awaryjnych z MOP ustalony z zarządcą drogi		od dnia Odbioru Nieruchomości
Ogólnodostępne wyposażenie do pierwszej pomocy medycznej poszerzone o wyposażenie wymagane w zakresie ADR		nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
zagospodarowanie terenu MOP zielenią oraz zapewnienie w docelowej lokalizacji hydrantów ogrodowych		nie później niż po 24 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości.
Utrzymanie i eksploatacja (z kosztami energii) oświetlenia MOP oraz związane z tym koszty leżą po stronie Dzierżawcy		od dnia Odbioru Nieruchomości
Wszystkie koszty związane z funkcjonowaniem obiektów na MOP (w tym mediów) leżą po stronie Dzierżawcy		od dnia Odbioru Nieruchomości

Zasilanie elektryczne - na terenie parkingu muszą być dostępne urządzenia doprowadzające energię elektryczną dla pojazdów chłodniczych transportu drogowego zgodnie z minimalnymi wymaganiami w zakresie poziomu bezpieczeństwa i usług w odniesieniu do bezpiecznych parkingów, o których mowa w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2022/1012 z dnia 7 kwietnia 2022 r. uzupełniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do ustanowienia norm zawierających szczegółowe wymagania dotyczące poziomu usług i bezpieczeństwa w odniesieniu do bezpiecznych i chronionych parkingów oraz procedur ich certyfikacji	nie później niż do dnia 31 grudnia 2026 r.
--	---

Dodatkowo Dzierżawca zobowiązuje się do zastosowania się do następujących wymogów związanych z wykonaniem i uzgodnieniem opracowań projektowych odbiorem robót i przekazaniem do użytkowania oraz standardem utrzymania obiektów:

W ZAKRESIE: WYKONANIE I UZGODNIENIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH	
Dzierżawca wykona projekt budowlany przedmiotowego przedsięwzięcia (zagospodarowania przestrzennego, zieleni i architektoniczno – budowlanych) i uzyska prawomocne wymagane pozwolenia, decyzje administracyjne, wszystko w zgodzie z postanowieniami Prawa budowlanego i innymi obowiązującymi przepisami. Dzierżawca przeprowadzi wymagane prawem procedury środowiskowe w fazie projektowania.	
Dzierżawca uzyska ostateczne wymagane pozwolenia, decyzje administracyjne, wszystko zgodnie z postanowieniami Prawa budowlanego i innymi obowiązującymi przepisami i przekaże je GDDKiA w 2 egzemplarzach przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę.	
Dzierżawca przedłoży do zatwierdzenia przez GDDKiA projekt zagospodarowania terenu MOP zgodnie z harmonogramem przedstawionym przez Dzierżawcę.	
Dzierżawca przedłoży do zatwierdzenia przez GDDKiA projekt budowlany w zakresie umożliwiającym weryfikację spełnienia wymagań funkcjonalnych zgodnie z harmonogramem przedstawionym przez Dzierżawcę.	
Dzierżawca przedłoży do zatwierdzenia przez GDDKiA projekt organizacji ruchu na MOP (tymczasowy na czas rozbudowy MOP oraz stały/docelowy – na czas eksploatacji).	
Obiekty budowlane wchodzące w zakres robót Dzierżawcy będą wybudowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz decyzjami administracyjnymi.	
W przypadku konieczności zwiększenia mocy przyłączeniowej zasilania w energię i wodę Dzierżawca we własnym zakresie wystąpi o zmianę wydanych warunków technicznych.	
INNE	
Dzierżawca wybudowane lub przebudowane obiekty budowlane przyłączy do linii energetycznych, teletechnicznych oraz do istniejącej oczyszczalni ścieków (możliwość przebudowy istniejącą oczyszczalnię) lub wybuduje nową oczyszczalnię ścieków, szczelny zbiornik na nieczystości ciekłe i stałe lub podłączy do zewnętrznych sieci sanitarnych	
MOP będzie wyposażony w hydranty p-poż, sprzęt i urządzenia ochrony przeciwpożarowej zgodnie z warunkami określonymi w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej	
Dzierżawca MOP zobowiązuje się do niepobierania opłat za korzystanie z ogólnodostępnych toalet dla użytkowników (umywalnia, WC) na MOP.	
Wszystkie toalety przeznaczone dla osób niepełnosprawnych będą dostępne również dla rodzica z dzieckiem. Toalety te zostaną odpowiednio oznaczone	
Wymagania ogólne dla węzła sanitarnego: • ciepła woda • w toalecie ręczniki jednorazowego użytku lub suszarki do rąk • dozowniki do płynnego mydła • lustro nad każdą umywalką z górnym lub bocznym oświetleniem	

• pojemnik na papier i odpady • wieszaki ściennie • oznaczenie WC widoczne (również w nocy). Oznaczenie zrozumiałe dla obcokrajowców • pomieszczenia, w których umieszczony jest przewijak dla niemowląt odpowiednio oznakowane • kontrola czystości toalet co godzinę przez całą dobę, ciągłe zapewnienie dostępności materiałów higienicznych, utrzymanie bieżącej czystości • wentylacja mechaniczna • WC dla niepełnosprawnych wyposażony w instalację alarmowo-przyzywową • WC dla niepełnosprawnych dostępne także dla opiekunów z małym dzieckiem (odpowiednio oznaczone) • monitoring lub inna forma dozoru całodobowego • wyposażenie toalet trwałe, wandaloodporne, wytrzymałe na intensywną eksploatację.
Dzierżawca zobowiązuje się do współdziałania z Wydzierżawiającym oraz jego wykonawcami w celu wyposażenia MOP na koszt i ryzyko Wydzierżawiającego w urządzenia i instalacje służące w szczególności do: • zliczania pojazdów na MOP, • określania zajętości poszczególnych miejsc parkingowych, • pozyskiwania informacji o pojazdach przewożących materiały niebezpieczne, • pozyskiwania obrazu wideo na potrzeby Wydzierżawiającego, • przekazywania informacji o dostępności miejsc parkingowych, • zapewnienia telefonii alarmowej. W tym celu Dzierżawca w szczególności: • nieodpłatnie umożliwi posadowienie i montaż urządzeń i instalacji na terenie objętym umową dzierżawy, • nieodpłatnie umożliwi wykonanie prac związanych z dostawą, montażem, testowaniem, odbiorem i serwisem urządzeń wraz z doprowadzeniem do nich przyłączy energetycznych i budową sieci teletransmisyjnej, oraz będzie ściśle współpracował z wykonawcami ww. prac, Wydzierżawiający oświadcza, że prace związane z instalacją i utrzymaniem urządzeń będą prowadzone w sposób uzgodniony z Dzierżawcą.
OD DNIA ODBIORU NIERUCHOMOŚCI DO ZAKOŃCZENIA INWESTYCJI DZIERŻAWCA ZAPEWNI
▪ dostęp do wykonanych miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, ciężarowych, autokarów ▪ dostęp do miejsc postojowych dla pojazdów przewożących substancje niebezpieczne ▪ dostęp do stanowiska do kontroli technicznej i ważenia pojazdów wraz z miejscem dla pojazdu organu kontrolującego ITD. ▪ dostęp do stanowiska zrzutu nieczystości z autokarów ▪ dostęp do wolnostojącego budynku WC ▪ dostęp do wiaty śmietnikowej (miejsca na kontenery) ▪ dostępność hydrantów p-poż, sprzętu i urządzenia ochrony przeciwpożarowej ▪ dostępność oczyszczalni ścieków ▪ dostępność miejsca wypoczynku i rekreacji – miejsc piknikowych, ławek, koszy na śmieci
Utrzymanie MOP całoroczne od daty Odbioru Nieruchomości lub od momentu wybudowania danego elementu infrastruktury MOP
▪ pełnienie funkcji zarządcy obiektu budowlanego w rozumieniu przepisów prawa budowlanego,

▪ utrzymanie budynków (w tym instalacji wewnętrznych), urządzeń, infrastruktury technicznej, infrastruktury drogowej we właściwym stanie technicznym (sprawne) i czystościowym w sposób zapewniający prawidłowe, bezpieczne i estetyczne użytkowanie,
▪ bezzwłoczne podejmowanie remontów i napraw w celu niedopuszczenia do pogorszenia standardu obiektów na MOP,
▪ utrzymanie pełnej sprawności hydrantów ppoż. i punktów czerpania wody,
▪ utrzymanie w czystości terenu MOP (zbieranie i usuwanie śmieci, ciągłe zapewnianie materiałów higienicznych w toaletach)
▪ utrzymywanie w pełnej sprawności kanalizacji wraz z urządzeniami czyszczącymi (separatory) i pozostałych elementów typu ścieki betonowe, przepusty, zbiorniki osadowe itp., systematyczne zapewnienie usuwania ścieków z punktu zrzutu ścieków z autobusów,
▪ utrzymywanie nawierzchni, naprawa ubytków,
▪ pielęgnacja i koszenie zieleńców i trawników, utrzymanie wysokiego standardu zadrzewienia i zakrzaczenia, w szczególności poprzez podlewanie, wymianę chorych i suchych roślin, usuwanie suchych liści, nawożenie, stosowanie środków ochrony roślin, etc.,
▪ wymiana uszkodzonego oznakowania pionowego oraz tablic informacji turystycznej (aktualizacja informacji) i utrzymywanie w czystości znaków,
▪ utrzymywanie oznakowania poziomego oraz zapewnienie jego widoczności w dzień i nocy,
▪ utrzymywanie, naprawa lub wymiana ogrodzenia wyznaczającego teren MOP (autostrady), bram i furtek,
▪ utrzymanie oświetlenia MOP (utrzymanie wszystkich źródeł światła w stałej sprawności), zabezpieczenie trafostacji,
▪ bieżący monitoring stanu technicznego i czystości MOP oraz wykonywanie poleceń podanych przez Wyzierżawiającego w tym zakresie, wykonywanie niezbędnych badań i pomiarów,
▪ zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu w obrębie MOP poprzez ewidencjonowanie wypadków na MOP (wraz z opisem), podejmowanie czynności w celu zmniejszenia ryzyka wystąpienia podobnych zdarzeń,
▪ gospodarka odpadami w obrębie MOP zapewniająca wysoki standard ochrony środowiska,
▪ standard utrzymania wyjazdów awaryjnych z MOP, ustalony z zarządcą drogi
Utrzymanie MOP zimowe, wymagane od daty Odbioru Nieruchomości.
▪ standardy utrzymania zimowego dróg na terenie MOP będą zgodne z aktualnie obowiązującymi standardami GDDKiA. Na dzień podpisania umowy standardy GDDKiA określa Zarządzenie Nr24 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 07 października 2024 r. w sprawie wprowadzenia "Standardów zimowego utrzymania dróg krajowych"
▪ zwalczanie śliskości zimowej (usuwanie oblodzeń) przy zastosowaniu materiałów chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych oraz odśnieżanie parkingów i dróg dojazdowych
▪ zorganizowanie magazynów lub miejsc do składowanie nieczystości lub odpadów w sposób odpowiadający wymogom ochrony środowiska,
▪ zapobieganie powstania gołoledzi oraz lodowicy
▪ świeży opad śniegu należy usuwać wyłącznie mechanicznie. Tylko pozostałości po przejściach pługu można likwidować za pomocą materiałów chemicznych zgodnie z przepisami lub standardami GDDKiA,
Informacje dodatkowe.
▪ Na Dzierżawcy ciąży obowiązek dochowania starań by zachować istniejącą na MOP infrastrukturę
▪ Dzierżawca MOP, na którym znajdują się wolnostojące toalety zobowiązuje się do ich niewyburzania lub też nieprzenoszenia toalet w inne miejsce na terenie MOP, bez zgody GDDKiA

- Dzierżawca zobowiązuje się do niepobierania opłat, na terenie MOP, za korzystanie z miejsc parkingowych, węzła sanitarnego oraz punktu czerpania wody.

- *** W sytuacji, kiedy Działalność Podstawowa na MOP zostanie uruchomiona wcześniej niż po 18 miesiącach od Daty Odbioru Nieruchomości, Dzierżawca do czasu uruchomienia Działalności Podstawowej zapewni dostęp do elementów/funkcji oznaczonych**
- **** Dzierżawca jest obowiązany zapewnić użytkownikom MOP sprawnie funkcjonujący system pierwszej pomocy w razie wypadku oraz środki do udzielania pierwszej pomocy. W szczególności Dzierżawca musi zapewnić:**
 - 1) wydzielony punkty pierwszej pomocy (wyposażony w niezbędny sprzęt i środki do udzielania pierwszej pomocy tak, by spełniał następujące funkcje: udzielenie pierwszej pomocy, oznaczenie miejsca wypadku i zabezpieczenie osób udzielających pierwszej pomocy oraz transport osoby, której udzielana jest pomoc (nosze).**
 - 2) apteczki w poszczególnych obiektach MOP.**

Obsługa punktu pierwszej pomocy na każdej zmianie powinna być powierzana wyznaczonym pracownikom, którzy zostali przeszkoleni w udzielaniu pierwszej pomocy.

Punkt pierwszej pomocy i miejsca usytuowania apteczek powinny być odpowiednio oznakowane i łatwo dostępne.