



## **Petycja w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Kozenin” do węzła Łódź Południe**

**Do:** **Dariusz Klimczak**  
**Minister Infrastruktury**

**Wnoszący Petycję:** **Mieszkańcy Miasta Tomaszowa Mazowieckiego**  
**i Mieszkańcy Gminy Tomaszów Mazowiecki**

**Dotyczy:** Planów rozbudowy i przebiegu drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Kozenin” do węzła Łódź Południe na odcinku przebiegającym przez powiat Tomaszowski.

### **ZBIOROWY SPRZECIW MIESZKAŃCÓW GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI I MIASTA TOMASZÓW MAZOWIECKI WOBEC BUDOWY DROGI S12 POŁUDNIOWYM KORYTARZEM (WSZYSTKIE WARIANTY)**

My, niżej podpisani mieszkańcy gminy wiejskiej Tomaszów Mazowiecki i miasta Tomaszów Mazowiecki, ponownie wyrażamy zdecydowany sprzeciw wobec budowy odcinka drogi S12 w korytarzu południowym (wszystkie 3 warianty).

#### **Uzasadnienie:**

Pomimo licznych głosów sprzeciwu wyrażonych w trakcie pierwszej tury konsultacji społecznych, a także w petycji podpisanej przez ponad 4500 mieszkańców oraz uchwałach Rady Miasta i Rady Gminy, projektanci nadal forsują wariant południowy.

Wariant ten jest dla nas nie do zaakceptowania z powodu licznych zagrożeń, jakie niesie dla naszej społeczności i środowiska naturalnego:

- **Brak korzyści dla miasta:** Droga w korytarzu południowym ma charakter tranzytowy i nie stanowi obwodnicy Tomaszowa Mazowieckiego. Nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta, a jedynie generuje nowe utrudnienia dla mieszkańców.
- **Zagrożenia dla środowiska:** Korytarz południowy przebiega przez tereny rekreacyjne i w pobliżu Rezerwatu Przyrody Niebieskie Źródła oraz Grot Nagórzyckich. Droga przecina polder zalewowy, który chroni tamę na Zalewie Sulejowskim.

- **Niszczenie terenów rekreacyjnych i mieszkalnych:** Budowa drogi w tym wariantcie doprowadzi do zniszczenia terenów rekreacyjnych i mieszkalnych, które stanowią „zielone płuca” Tomaszowa Mazowieckiego.
- **Uwarunkowania górnicze:** Korytarz południowy przebiega przez tereny złóż piasków kwarcowych, uniemożliwiając rozwój Kopalni Biała Góra. Trudne warunki geologiczne przy wariantach południowych zwiększają ryzyko przesunięcia trasy w kierunku terenów zabudowanych.
- **Straty w rolnictwie:** Korytarz południowy przebiega przez grunty rolne klasy III i IV, należące do wielu gospodarstw rolnych. Budowa drogi spowoduje zmniejszenie potencjału produkcyjnego gospodarstw, wzrost rozdrobnienia gruntów, utrudniony dostęp do pól uprawnych i konieczność przesiedlenia mieszkańców.
- **Negatywny wpływ na mieszkańców:** Budowa drogi w tym wariantcie spowoduje zniszczenie części zabudowy, w tym nowych domów, oraz pogorszenie warunków życia mieszkańców.
- **Zespół Szkół w Wiadernie** nadal jest uwzględniany w bezpośrednim sąsiedztwie wszystkich wariantów co pogorszy jakość edukacji w tej jednostce.
- **Zjazd i Wjazd przy kopalni Biała Góra** spowoduje nadmierny i niekontrolowany ruch aut na drogach lokalnych, które nie są przystosowane do większych obciążeń.

## Wnioski:

W związku z powyższymi argumentami ponownie wnosimy o:

- Zaniechanie prac projektowych w korytarzu południowym (wszystkie warianty) dla budowy drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Kozenin” (S74) do węzła Łódź Południe.
- Powrót do analizy korytarzowej z uwzględnieniem udziału i interesu społecznego, gospodarczego i transparentnego przedstawienia kryteriów wyboru przebiegu drogi ekspresowej.
- Rozważenie budowy drogi S12 w korytarzu północnym, który stanowiłby realną obwodnicę Tomaszowa Mazowieckiego i przyniósł korzyści miastu i regionowi poprzez prawidłowe uwzględnienie potrzeb przedsiębiorców oraz mieszkańców miasta i gminy.

## Uważamy, że korytarz północny:

- Uzupełnia drogi wojewódzkie 713 i krajową 48.
- Rozładowuje korki w północnej i środkowej części miasta, gdzie znajduje się strefa przemysłowa.
- Poprawia dostępność terenów inwestycyjnych.
- Uwzględnia potrzeby jednostek wojskowych.
- Nie zagraża cennym przyrodniczo obszarom i terenom mieszkalnym.
- W zaproponowanym wariantcie społecznym północny przebiegu drogi S12 z wykorzystaniem istniejącego śladu dróg S8 i 48 oraz terenów zdegradowanych minimalizuje negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne.

Z wyrazami szacunku, Mieszkańcy Gminy i Miasta Tomaszów Mazowiecki