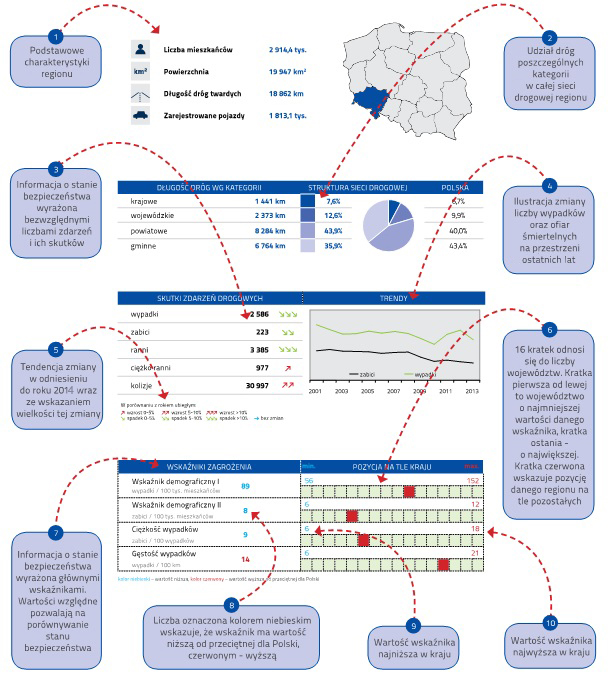
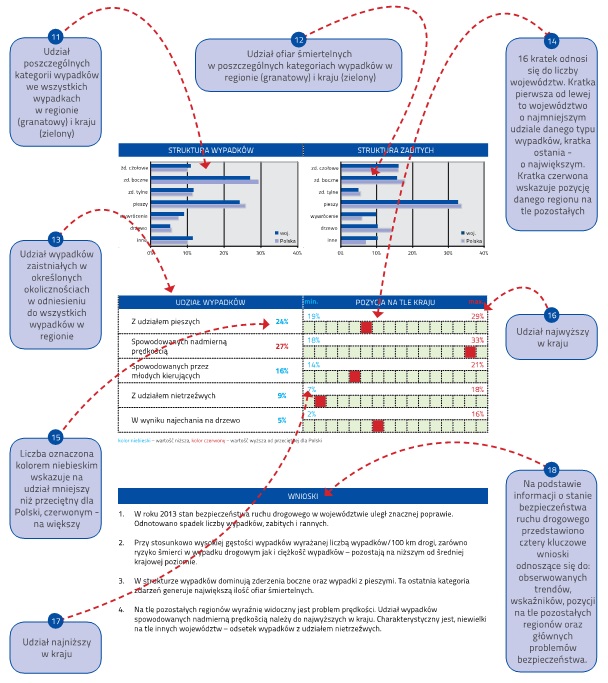
**ZAŁĄCZNIK 1**

**Analizy porównawcze stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwach w 2021 r.**

**JAK ODCZYTAĆ INFORMACJE ?**

****



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **godło WRO** | **WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE** | | mapa WRO |
| Liczba mieszkańców | | 2 884 tys. |
| Powierzchnia | | 19 947 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 24 548,6 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 2 448,1 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 1 402 km | ⬤ | 5,8% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 2 372 km | ⬤ | 10,1% | 6,9% |
| powiatowe | 8 414 km | ⬤ | 34,3% | 29,3% |
| gminne | 13 133 km | ⬤ | 49,9% | 59,3% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **1 730** | **↗↗** |  |
| zabici | **179** | **↗↗** |
| ranni | **2 018** | **↗↗↗** |
| ciężko ranni | **699** | **↗** |
| kolizje | **39 575** | **↗↗↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **59,8** | 37,0 95,00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **6,2** | 3,3 8.3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **10,3** | 6,4 18,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **6,8** | 1,6 8,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **23,1%** | 15,3% 23,2% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **25,4%** | 13,8% 29,3% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **16,2%** | 13,6% 21,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **15,5%** | 11,8% 17,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **10,7%** | 7,2% 15,6% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **11,3%** | 5,8% 11,7% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **5,4%** | 2,1% 13,8% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W roku 2021 w strukturze wypadków dominują zderzenia boczne i najechanie na pieszego, zaś w strukturze ofiar śmiertelnych najechanie na pieszego oraz zderzenia czołowe, boczne i najechanie na drzewo. 2. Dość wysoki udział wypadków z udziałem pieszych oraz spowodowanych nadmierną prędkością. 3. Kolejny rok występuje wyższy od średniej udział wypadków motocyklistów. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło BYD | **WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE** | | mapa BYD |
| Liczba mieszkańców | | 2 054,2 tys. |
| Powierzchnia | | 17 971 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 28 022,9 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 1 755,1 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 1 212 km | ⬤ | 4,3% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 1 755 km | ⬤ | 6,3% | 6,9% |
| powiatowe | 7 010 km | ⬤ | 25,0% | 29,3% |
| gminne | 17 463 km | ⬤ | 64,4% | 59,3% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **797** | **↘** |  |
| zabici | **122** | **↘↘↘** |
| ranni | **866** | **↗** |
| ciężko ranni | **357** | **↗** |
| kolizje | **26187** | **↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **38,7** | 37,0 95,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **5,9** | 3,3 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **15,3** | 6,4 18,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **2,9** | 1,6 8,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **23,1%** | 15,3% 23,2% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **23,1%** | 13,8% 29,3% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **15,2%** | 13,6% 21,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **13,9%** | 11,8% 17,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **11,6%** | 7,2% 15,6% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **9,6%** | 5,8% 11,7% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **8,1%** | 2,1% 13,8% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **WNIOSKI** | | | |
| 1. Wskaźnik wypadków/100 tys. mieszkańców ma jedną z najniższych wartości  w kraju, jednak ryzyko śmierci w wypadku jest na średnim poziomie. 2. Wysoki wskaźnik wypadków z udziałem pieszych. 3. Jeden z najwyższych wskaźników wypadków spowodowanych nadmierną prędkością. | | | |
| godło LUB | **WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE**  mapa LUB | |  |
| Liczba mieszkańców | | 2 086,4 tys. |
| Powierzchnia | | 25 123 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 37 196,4 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 1 898,9 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 1 033 km | ⬤ | 2,8% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 2 335 km | ⬤ | 6,3% | 6,9% |
| powiatowe | 10 591  km | ⬤ | 28,5% | 29,3% |
| gminne | 24 524 km | ⬤ | 62,5% | 59,3% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **892** | **↘** |  |
| zabici | **135** | **↘↘↘** |
| ranni | **966** | **↗** |
| ciężko ranni | **475** | **↗** |
| kolizje | **19 859** | **↗↗↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **42,6** | 37,0 95,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **6,4** | 3,3 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **15,1** | 6,4 18,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **2,3** | 1,6 8,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **23,2%** | 15,3% 23,2% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **24,2%** | 13,8% 29,3% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **17,7%** | 13,6% 21,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **14,7%** | 11,8% 17,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **15,6%** | 7,2% 15,6% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **7,9%** | 5,8% 11,7% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **6,6%** | 2,1% 13,8% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W województwie utrzymuje się najwyższy w kraju udział wypadków nietrzeźwych oraz wypadków z udziałem nietrzeźwych. 2. Wskaźniki zagrożenia plasują region w gronie województw charakteryzujących się stosunkowo niedużym ryzykiem wypadku. Jednocześnie ciężkość wypadków charakteryzuje się znaczną wartością na tle kraju. 3. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne pojazdów oraz wypadki  z pieszymi. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło ZGO | **WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE** | | mapa ZGO |
| Liczba mieszkańców | | 1 003,2 tys. |
| Powierzchnia | | 13 988 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 15 646,9 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 910,6 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 909 km | ⬤ | 5,8% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 1 597 km | ⬤ | 10,2% | 6,9% |
| powiatowe | 4 143 km | ⬤ | 26,5% | 29,3% |
| gminne | 9 751 km | ⬤ | 57,5% | 59,3% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **540** | **↘↘↘** |  |
| zabici | **71** | **↘↘** |
| ranni | **648** | **↘** |
| ciężko ranni | **221** | **↘↘↘** |
| kolizje | **10 700** | **↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **53,6** | 37,0 95,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **7,0** | 3,3 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **13,1** | 6,4 18,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **3,3** | 1,6 8,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **15,8%** | 15,3% 23,2% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **23,4%** | 13,8% 29,3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **16,0%** | 13,6% 21,4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| Z udziałem rowerzystów | **12,7%** | 11,8% 17,4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| Z udziałem nietrzeźwych | **10,7%** | 7,2% 15,6% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| Z udziałem motocyklistów | **5,8%** | 5,8% 11,7% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| W wyniku najechania na drzewo | **9,1%** | 2,1% 13,8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. Istotnym problemem pozostają wypadki spowodowane nadmierną prędkością, których udział jest powyżej średniej krajowej. 2. W województwie spadł udział wypadków z udziałem rowerzystów. 3. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne pojazdów jednak najwięcej ofiar śmiertelnych generują zderzenia czołowe oraz na skutek najechania na drzewo. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło LOD | **WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE** | | mapa LOD |
| Liczba mieszkańców | | 2 426,8 tys. |
| Powierzchnia | | 18 219 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 26 034,2 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 2 186,5 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 1 486 km | ⬤ | 5,7% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 1 360 km | ⬤ | 5,2% | 6,9% |
| powiatowe | 7 790 km | ⬤ | 29,9% | 29,3% |
| gminne | 15 661 km | ⬤ | 59,1% | 59,3% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **2 306** | **↘↘** |  |
| zabici | **191** | **↘↘↘** |
| ranni | **2 763** | **→** |
| ciężko ranni | **973** | **↗↗↗** |
| kolizje | **28 914** | **↗↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **94,6** | 37,0 95,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **7,8** | 3,3 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **8,3** | 6,4 18,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **8,8** | 1,6 8,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **18,7%** | 15,3% 23,2% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **21,3%** | 13,8% 29,3% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **14,3%** | 13,6% 21,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **15,0%** | 11,8% 17,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **10,0%** | 7,2% 15,6% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **7,1%** | 5,8% 11,7% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **3,1%** | 2,1% 13,8% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W województwie utrzymuje się najwyższe w skali kraju ryzyko zaistnienia wypadku oraz gęstość zdarzeń określana liczbą wypadków na 100 km. 2. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne oraz zdarzenia z udziałem pieszego, które generują znaczną liczbę ofiar śmiertelnych. 3. Poza wypadkami spowodowanymi nadmierną prędkością udział pozostałych kategorii zdarzeń pozostaje na poziomie średniej krajowej. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło KRA | **WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE** | | mapa KRA |
| Liczba mieszkańców | | 3 408,5 tys. |
| Powierzchnia | | 15 183 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 31 697 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 2 671,9 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 1 100 km | ⬤ | 3,5% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 1 433 km | ⬤ | 4,5% | 6,9% |
| powiatowe | 6 617 km | ⬤ | 20,9% | 29,3% |
| gminne | 22 250 km | ⬤ | 71,1% | 59,3% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **2 239** | **↘** |  |
| zabici | **144** | **↘↘** |
| ranni | **2 590** | **↗** |
| ciężko ranni | **883** | **↘** |
| kolizje | **31 560** | **↗↗↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **65,7** | 37,0 95,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **4,2** | 3,3 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **6,4** | 6,4 18,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **7,1** | 1,6 8,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **22,6%** | 15,3% 23,2% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **22,9%** | 13,8% 29,3% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **16,6%** | 13,6% 21,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **17,0%** | 11,8% 17,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **11,2%** | 7,2% 15,6% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **9,8%** | 5,8% 11,7% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **2,1%** | 2,1% 13,8% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. Wskaźnik zagrożenia oraz gęstość wypadków plasują region powyżej średniej kraju, natomiast ryzyko śmierci oraz ciężkość wypadków nie osiągają wysokiej wartości. 2. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne pojazdów oraz wypadki  z udziałem pieszych, które generują zdecydowanie najwyższe odsetki ofiar śmiertelnych. 3. Wśród najistotniejszych problemów należy wskazać znaczną liczbę wypadków  z udziałem pieszych, rowerzystów, motocyklistów oraz spowodowanych przez młodych kierowców, a także z udziałem nietrzeźwych. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło WAR | **WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE** | | mapa WAR |
| Liczba mieszkańców | | 5 419,9 tys. |
| Powierzchnia | | 35 559 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 54 928 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 5 237,1 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 2 448 km | ⬤ | 4,4% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 2 970 km | ⬤ | 5,6% | 6,9% |
| powiatowe | 15 214 km | ⬤ | 27,6% | 29,3% |
| gminne | 34 845 km | ⬤ | 62,4% | 59,3% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **3 086** | **↗** |  |
| zabici | **375** | **↘↘↘** |
| ranni | **3 561** | **↗↗** |
| ciężko ranni | **701** | **↘↘** |
| kolizje | **64 221** | **↗↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **56,9** | 37,0 95,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **6,9** | 3,3 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **12,2** | 6,4 18,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **5,6** | 1,6 8,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **21,6%** | 15,3% 23,2% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **24,2%** | 13,8% 29,3% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **17,9%** | 13,6% 21,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **15,1%** | 11,8% 17,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **12,0%** | 7,2% 15,6% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **10,4%** | 5,8% 11,7% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **5,3%** | 2,1% 13,8% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne pojazdów oraz wypadki  z udziałem pieszych. Ta ostatnia kategoria zdarzeń generuje najwyższy odsetek ofiar śmiertelnych na tle innych rodzajów wypadków. 2. W kategorii głównych problemów należy rozpatrywać wypadki z udziałem nietrzeźwych, pieszych, rowerzystów, motocyklistów oraz młodych kierowców. 3. Wskaźniki zagrożeń plasują region w gronie województw charakteryzujących się średnim ryzykiem wypadków. Niestety towarzyszące im ryzyka i ciężkość są wyższe od średniej krajowej. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło OPO | **WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE** | | mapa OPO |
| Liczba mieszkańców | | 973,3 tys. |
| Powierzchnia | | 9 412 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 10 365 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 865,5 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 780 km | ⬤ | 7,5% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 852 km | ⬤ | 8,2% | 6,9% |
| powiatowe | 3 899 km | ⬤ | 37,6% | 29,3% |
| gminne | 4 875 km | ⬤ | 46,7% | 59,3% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **537** | **↗↗** |  |
| zabici | **81** | **↗↗↗** |
| ranni | **593** | **↗↗↗** |
| ciężko ranni | **211** | **↗↗** |
| kolizje | **10 191** | **↗↗↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **55,0** | 37,0 95,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **8,3** | 3,3 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **15,1** | 6,4 18,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **5,2** | 1,6 8,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **16,6%** | 15,3% 23,2% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **23,0%** | 13,8% 29,3% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **18,4%** | 13,6% 21,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **16,8%** | 11,8% 17,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **12,5%** | 7,2% 15,6% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **11,7%** | 5,8% 11,7% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **7,4%** | 2,1% 13,8% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W regionie odnotowano najwyższy w kraju odsetek wypadków z udziałem motocyklistów. Wśród innych problemów należy wskazać wypadki z udziałem młodych kierowców, rowerzystów nietrzeźwych oraz w wyniku najechania na drzewo. 2. W strukturze wypadków wyraźnie dominują zderzenia boczne pojazdów i właśnie ten typ zdarzeń generuje najwięcej ofiar śmiertelnych. 3. Wskaźnik zagrożenia w regionie jest niższy od średniej wartości w skali kraju. Niestety wskaźnik zabitych na 100 tys. mieszkańców jest najwyższy w kraju, zaś wskaźnik ciężkości przewyższa średnią wartość krajową. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło RZE | **WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE** | | mapa RZE |
| Liczba mieszkańców | | 2 116 tys. |
| Powierzchnia | | 17 846 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 21 340 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 1 722,9 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 927 km | ⬤ | 4,3% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 1 745 km | ⬤ | 8,1% | 6,9% |
| powiatowe | 6 714 km | ⬤ | 31,4% | 29,3% |
| gminne | 12 244 km | ⬤ | 56,2% | 59,3% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **1 222** | **↗** |  |
| zabici | **95** | **↘↘↘** |
| ranni | **1 444** | **↗↗↗** |
| ciężko ranni | **239** | **↘↘** |
| kolizje | **17 948** | **↗↗↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **57,6** | 37,0 95,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **4,5** | 3,3 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **7,8** | 6,4 18,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **5,6** | 1,6 8,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **17,6%** | 15,3% 23,2% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **27,7%** | 13,8% 29,3% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **21,4%** | 13,6% 21,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **16,9%** | 11,8% 17,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **9,9%** | 7,2% 15,6% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **9,5%** | 5,8% 11,7% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **2,2%** | 2,1% 13,8% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne pojazdów oraz wypadki  z udziałem pieszych i właśnie te ostatnie generują znaczną część ofiar śmiertelnych. 2. Wskaźniki zagrożenia plasują region wśród województw o średniej ciężkości wypadków, jednak wskaźnik gęstości jest powyżej średniej. 3. W województwie odnotowano najwyższy w skali kraju udział wypadków spowodowanych przez młodych kierowców oraz jeden z najwyższych w odniesieniu do wypadków z udziałem rowerzystów i spowodowanych nadmierną prędkością. To kolejny rok kiedy udział tych grup wypadków pozostaje na bardzo wysokim poziomie. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło BIA | **WOJEWÓDZTWO PODLASKIE** | | mapa BIA |
| Liczba mieszkańców | | 1 169,4 tys. |
| Powierzchnia | | 20 187 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 26 818 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 961,9 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 992 km | ⬤ | 3,7% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 1 375 km | ⬤ | 5,1% | 6,9% |
| powiatowe | 7 625 km | ⬤ | 28,5% | 29,3% |
| gminne | 17 163 km | ⬤ | 62,7% | 59,3% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **433** | **↗** |  |
| zabici | **79** | **↗** |
| ranni | **481** | **↗↗** |
| ciężko ranni | **243** | **↗↗↗** |
| kolizje | **12 794** | **↗↗↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **36,9** | 37,0 95,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **6,7** | 3,3 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **18,2** | 6,4 18,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **1,6** | 1,6 8,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **20,0%** | 15,3% 23,2% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **22,1%** | 13,8% 29,3% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **15,8%** | 13,6% 21,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **17,4%** | 11,8% 17,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **13,0%** | 7,2% 15,6% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **9,8%** | 5,8% 11,7% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **7,9%** | 2,1% 13,8% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W województwie w 2021 r. po raz kolejny odnotowano najwyższy w skali kraju wskaźnik zabitych/100 wypadków, przy jednoczesnym najniższym wskaźniku gęstości wypadków (wypadki/100 tys. mieszkańców). 2. W strukturze wypadków wyraźnie dominują zderzenia boczne pojazdów oraz wypadki z udziałem pieszych, jednak to zderzenia czołowe pojazdów generują najwyższy odsetek ofiar śmiertelnych. 3. Odnotowano najwyższy w kraju wskaźnik wypadków z udziałem rowerzystów. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło GDA | **WOJEWÓDZTWO POMORSKIE** | | mapa GDA |
| Liczba mieszkańców | | 2 346,0 tys. |
| Powierzchnia | | 18 323 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 22 827 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 1 920,6 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 929 km | ⬤ | 4,0% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 1 838 km | ⬤ | 8,1% | 6,9% |
| powiatowe | 5 675 km | ⬤ | 25,0% | 29,3% |
| gminne | 14 809 km | ⬤ | 62,9% | 59,3% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **1 776** | **↘** |  |
| zabici | **118** | **↘↘↘** |
| ranni | **2 060** | **↘↘** |
| ciężko ranni | **467** | **↘↘↘** |
| kolizje | **26 584** | **↗↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **75,7** | 37,0 95,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **5,0** | 3,3 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **6,6** | 6,4 18,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **7,6** | 1,6 8,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **20,7%** | 15,3% 23,2% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **24,3%** | 13,8% 29,3% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **16,2%** | 13,6% 21,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **16,5%** | 11,8% 17,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **9,1%** | 7,2% 15,6% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **8,1%** | 5,8% 11,7% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **8,1%** | 2,1% 13,8% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W roku 2021 w województwie odnotowano spadek liczby ofiar śmiertelnych. 2. Podobnie jak w roku ubiegłym w województwie utrzymuje się znaczący udział wypadków spowodowanych prędkością i najechaniem na drzewo oraz z udziałem rowerzystów. 3. Region charakteryzuje się dość niską ciężkością wypadków, natomiast gęstość wypadków jest powyżej średniej krajowej. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło KAT | **WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE** | | mapa KAT |
| Liczba mieszkańców | | 4 472,7 tys. |
| Powierzchnia | | 12 333 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 25 142 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 3 452 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 1 288 km | ⬤ | 5,0% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 1 506 km | ⬤ | 6,0% | 6,9% |
| powiatowe | 6 354 km | ⬤ | 25,2% | 29,3% |
| gminne | 16 344 km | ⬤ | 63,8% | 59,3% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **2 203** | **↘↘** |  |
| zabici | **148** | **↘↘↘** |
| ranni | **2 576** | **↘↘** |
| ciężko ranni | **755** | **↘↘↘** |
| kolizje | **53 739** | **↗↗↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **49,0** | 37,0 95,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **3,3** | 3,3 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **6,7** | 6,4 18,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **8,6** | 1,6 8,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **23,1%** | 15,3% 23,2% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **13,8%** | 13,8% 29,3% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **13,8%** | 13,6% 21,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **14,5%** | 11,8% 17,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **9,2%** | 7,2% 15,6% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **8,0%** | 5,8% 11,7% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **2,4%** | 2,1% 13,8% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. Najważniejszym problemem województwa pozostaje wysoki wskaźnik wypadków z udziałem pieszych. Jednocześnie w województwie występuje najniższy odsetek wypadków spowodowanych nadmierną prędkością oraz jeden z najniższych udziałów wypadków spowodowanych przez młodych kierowców oraz z udziałem osób nietrzeźwych i w wyniku najechania na drzewo. 2. W strukturze wypadków wyraźnie dominują zderzenia boczne i wypadki z udziałem pieszych, które charakteryzują się bardzo dużym odsetkiem ofiar śmiertelnych. 3. W regionie po raz kolejny odnotowano najniższy w kraju wskaźnik liczby zabitych w przeliczeniu na 100 tys. mieszkańców, przy jednoczesnej znacznej gęstości wypadków. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło KIE | **WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE** | | mapa KIE |
| Liczba mieszkańców | | 1 218,1 tys. |
| Powierzchnia | | 11 710 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 17 643 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 1 078,6 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 757 km | ⬤ | 4,3% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 1 112 km | ⬤ | 6,3% | 6,9% |
| powiatowe | 6 220 km | ⬤ | 35,2% | 29,3% |
| gminne | 9 411 km | ⬤ | 54,2% | 59,3% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **780** | **↘↘** |  |
| zabici | **86** | **↘↘↘** |
| ranni | **913** | **↘** |
| ciężko ranni | **277** | **↘↘↘** |
| kolizje | **12 440** | **↗↗** |
|  |  |  |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **63,7** | 37,0 95,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **7,0** | 3,3 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **11,0** | 6,4 18,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **4,5** | 1,6 8,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **20,6%** | 15,3% 23,2% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **20,6%** | 13,8% 29,3% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **14,0%** | 13,6% 21,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **11,8%** | 11,8% 17,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **12,0%** | 7,2% 15,6% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **9,5%** | 5,8% 11,7% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **2,5%** | 2,1% 13,8% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne oraz najechanie na pieszego, ten drugi rodzaj zdarzenia generuje zdecydowanie najwięcej ofiar śmiertelnych. 2. Podobnie jak w roku ubiegłym zwraca uwagę dość wysoki wskaźnik wypadków z udziałem osób nietrzeźwych. 3. Udaje się utrzymać w rejonie niski odsetek wypadków z udziałem rowerzystów, który jest najniższy w skali kraju. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **godło OLS** | **WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE** | | mapa OLS |
| Liczba mieszkańców | | 1 410,6 tys. |
| Powierzchnia | | 24 173 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 22 176 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 1 106,5 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 1 326 km | ⬤ | 6,0% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 1 930 km | ⬤ | 8,7% | 6,9% |
| powiatowe | 8 363 km | ⬤ | 37,8% | 29,3% |
| gminne | 10 627 km | ⬤ | 47,5% | 59,3% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **920** | **↘↘↘** |  |
| zabici | **96** | **↘↘↘** |
| ranni | **1 074** | **↘↘** |
| ciężko ranni | **398** | **↘↘↘** |
| kolizje | **15 507** | **↗↗↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **64,9** | 37,0 95,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **6,8** | 3,3 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **10,4** | 6,4 18,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **4,1** | 1,6 8,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **15,6%** | 15,3% 23,2% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **29,3%** | 13,8% 29,3% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **13,6%** | 13,6% 21,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **12,0%** | 11,8% 17,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **13,3%** | 7,2% 15,6% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **8,4%** | 5,8% 11,7% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **13,8%** | 2,1% 13,8% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W województwie znacząco spadła liczba ofiar śmiertelnych. 2. Kolejny rok z rzędu w województwie utrzymuje się najwyższy odsetek wypadków spowodowanych nadmierną prędkością oraz najechaniem na drzewo. 3. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne, wypadki z udziałem pieszych oraz w wyniku najechania na drzewo. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło POZ | **WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE** | | mapa POZ |
| Liczba mieszkańców | | 3 491,4 tys. |
| Powierzchnia | | 29 826 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 41 123,5 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 3 327,7 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 1 734 km | ⬤ | 4,2% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 2 803 km | ⬤ | 6,9% | 6,9% |
| powiatowe | 12 212 km | ⬤ | 29,6% | 29,3% |
| gminne | 24 959 km | ⬤ | 59,2% | 59,3% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **2 409** | **↘↘↘** |  |
| zabici | **230** | **↗↗** |
| ranni | **2 769** | **↘↘↘** |
| ciężko ranni | **961** | **↘↘** |
| kolizje | **33 673** | **↗↗** |
|  |  |  |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **68,9** | 37,0 95,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **6,6** | 3,3 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **9,5** | 6,4 18,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **5,8** | 1,6 8,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **15,3%** | 15,3% 23,2% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **19,6%** | 13,8% 29,3% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **16,3%** | 13,6% 21,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **13,9%** | 11,8% 17,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **7,2%** | 7,2% 15,6% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **6,7%** | 5,8% 11,7% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **5,5%** | 2,1% 13,8% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W roku 2021 odnotowano dość wysoki wskaźnik wypadków z udziałem młodych kierowców oraz w wyniku najechania na drzewo. 2. Struktura wypadków nie odbiega od średniej obserwowanej w kraju. Dominują wypadki z udziałem pieszych oraz zderzenia boczne. Jednocześnie obok wyżej wymienionych dużą liczbę ofiar śmiertelnych generują zderzenia czołowe i najechanie na drzewo. 3. Na uwagę zasługuje najniższa w kraju wartość wskaźnika udziału w wypadkach nietrzeźwych kierowców i pieszych. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło SZC | **WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE** | | mapa SZC |
| Liczba mieszkańców | | 1 682,0 tys. |
| Powierzchnia | | 22 905 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 19 407 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 1 357,1 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 1 155 km | ⬤ | 5,9% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 2 179 km | ⬤ | 11,0% | 6,9% |
| powiatowe | 7 580 km | ⬤ | 38,9% | 29,3% |
| gminne | 9 146 km | ⬤ | 44,1% | 59,3% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **946** | **↗** |  |
| zabici | **95** | **↘↘** |
| ranni | **1 093** | **↗↗** |
| ciężko ranni | **416** | **↘↘↘** |
| kolizje | **19 455** | **↗↗** |
|  |  |  |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **56,0** | 37,0 95,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **5,6** | 3,3 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **10,0** | 6,4 18,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **4,7** | 1,6 8,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **22,7%** | 15,3% 23,2% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **22,0%** | 13,8% 29,3% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **13,7%** | 13,6% 21,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **14,3%** | 11,8% 17,4% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **11,0%** | 7,2% 15,6% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **7,9%** | 5,8% 11,7% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **10,6%** | 2,1% 13,8% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W województwie utrzymuje się niski wskaźnik wypadków z udziałem młodych kierowców. W roku 2021 także wskaźnik udziału wypadków z udziałem motocyklistów był jednym z najniższych w skali kraju. 2. Wskaźniki wypadków w wyniku najechania na drzewo są na drugim miejscu spośród najwyższych w kraju. 3. Przyjęte na potrzeby oceny wskaźniki plasują region w gronie województw o średnim poziomie zagrożenia. |