



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-4.0530.6.2025
Warszawa, 12 maja 2025

Pan

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu petycji zawartej w adresowanej do Rzecznika Praw Obywatelskich korespondencji w sprawie zmiany definicji hulajnogi elektrycznej mającej na celu dopuszczenie do ruchu hulajnóg wyposażonych w siodełko, uprzejmie informuję, że **petycja została rozpatrzona negatywnie.**

UZASADNIENIE

Należy zauważyć, iż kwestie związane z dopuszczeniem do ruchu pojazdów takich jak hulajnogi elektryczne czy też urządzenia transportu osobistego, nie są zharmonizowane w ramach Unii Europejskiej (UE). W konsekwencji tego każdy kraj członkowski UE ma możliwość samodzielnego uregulowania zasad dopuszczenia tego rodzaju pojazdów do ruchu drogowego na swoim terytorium, kierując się jednocześnie koniecznością zapewnienia zgodności z unijnymi wymogami homologacyjnymi przewidzianymi dla pojazdów. W trakcie opracowywania zasad poruszania się hulajnogami elektrycznymi, w tym wprowadzania definicji tego pojazdu w ramach nowelizacji w 2021 r. ustawy Prawo o ruchu drogowym (ustawa z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2021 r. poz. 720), która wprowadziła m.in. ww. definicję hulajnogi elektrycznej, po analizie regulacji przewidzianych w tym zakresie w innych państwach, kierując się kwestiami bezpieczeństwa ruchu drogowego i spójności z regulacjami UE, Polska oparła się na rozwiązaniach takich krajów jak Niemcy, Francja, Dania i Słowacja, w których nie są również dopuszczane do ruchu hulajnogi elektryczne z siedzeniem.

W toku wyżej wskazanych prac legislacyjnych szeroko omawiane były kwestie zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym również

osób niepełnosprawnych. Dokonano również analizy regulacji w tym zakresie obowiązujących w innych krajach członkowskich Unii Europejskiej. Przyjęte na gruncie ustawy przepisy stanowią konsensus wypracowany z podmiotami realizującymi zadania w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również opierają się na rozwiązaniach przewidzianych w innych krajach. Podkreślenia wymaga, iż takie kraje jak Niemcy, Francja, Dania czy Słowacja, analogicznie jak w Polsce, **definiują hulajnogę elektryczną jako pojazd bez siedzenia.**

W tym miejscu należy zauważyć, iż rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w *sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców*, w art. 2 ust. 2 lit. j wyłącza ze swojego zakresu stosowania pojazdy niewyposażone w przynajmniej jedno miejsce siedzące. Potwierdza to zatem stanowisko MI, iż montaż siedziska powoduje zmianę podstawowych cech użytkowych i objęcie takiego pojazdu wymaganiami rozporządzenia (UE) nr 168/2013, a tym samym poddanie go obowiązkowej procedurze homologacji typu jako pojazd kategorii L1e-B (dwukołowy motorower), a następnie rejestracji.

Takie samo podejście jest stosowane np. we Francji, w której hulajnogi elektryczne są definiowane jako pojazdy bez miejsca siedzącego, z jednoczesnym wskazaniem, iż w siodelka mogą być wyposażone pojazdy spełniające kryteria określone w rozporządzeniu (UE) nr 168/2013, czy też Słowenii w której „jeśli hulajnoga elektryczna posiada siodelko, jest skategoryzowana jako motorower i podlega przepisom dotyczącym motorowerów.” Również w Estonii „pojazdy posiadające przynajmniej dwa koła i siodelko, w tym hulajnogi elektryczne (...) są w estońskim kodeksie drogowym przypisane do kategorii „lekkie motorowery”. Z kolei we Włoszech, w których hulajnoga elektryczna nie może posiadać siodelka w 2021 r. sąd w Mediolanie nakazał zablokowanie sprzedaży na dwóch platformach sprzedażowych pojazdów określonych m.in. jako hulajnogi elektryczne z siodelkiem jako posiadających cechy motorowerów. Definiując hulajnogę elektryczną Słowacja wskazuje natomiast na brak możliwości wyposażenia w siodelko, jednocześnie „za hulajnogę nie uznaje się pojazdu, który może być zaliczony do kategorii L, (obejmującej m.in. motorowery dwukołowe – kategoria L1e).”

Należy zatem wskazać, iż większość państw UE ma podobne rozwiązania prawne jakie obowiązują w Polsce, które nie przewidują możliwości wyposażenia hulajnóg elektrycznych w siedzenie.

Podkreślenia wymaga, iż sama nazwa, jak i konstrukcja działania hulajnóg, nie uwzględnia wyposażenia tych pojazdów w siedzenie, gdyż przeznaczeniem tych pojazdów było i jest korzystanie z nich przez kierującego w formie *na stojąco*.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia, jak również konieczność zapewnienia zgodności polskich przepisów z unijnymi regulacjami homologacyjnymi, odnosząc się do przedmiotowej petycji uprzejmie informuję, iż resort infrastruktury podtrzymuje swoje stanowisko i nie planuje obecnie zmiany przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym w celu dopuszczenia do ruchu w Polsce hulajnóg elektrycznych z siedzeniem.

Jednocześnie uprzejmie informuję, iż zgodnie z posiadanymi informacjami Komisja Europejska, ze względu na stale rosnącą popularność mikromobilności, zamierza zbadać potrzebę ujednolicenia przepisów dotyczących elektrycznych hulajnóg i rowerów, jak również innych urządzeń transportu osobistego, w kontekście ich bezpiecznego dopuszczania do ruchu drogowego w UE. Nie są jednak znane szczegóły dotyczące terminu ewentualnych działań Komisji w tym zakresie. Niemniej, w przypadku podjęcia stosowanych prac mających na celu harmonizację przepisów dla tego rodzaju pojazdów w ramach całej UE, w zależności od wyników tych prac i przyjętych rozwiązań, może zaistnieć potrzeba zmiany krajowych przepisów, w tym w kontekście zasad dopuszczania i poruszania się hulajnogami elektrycznymi w ruchu drogowym w Polsce.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Dokument podpisany elektronicznie przez:
Olga Tworek
Zastępca Dyrektora
Departamentu Transportu Drogowego

Otrzymują:

1. adresat

2. Rzecznik Praw Obywatelskich