

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontem drogi serwisowej DS.1.4, o nawierzchni z kruszywa niezwiązanego, znajdującej się w pasie drogowym drogi S51b (obwodnica Olsztynka). Długość odcinka - 1,745 km, szerokość - 3,50 m.

Ogólne zasady wykonania robót

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu robót.

Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinka, na którym prowadzone są roboty od chwili ich rozpoczęcia, aż do ostatecznego zakończenia odpowiedzialny jest Wykonawca.

Sposób wykonania robót przy naprawie nawierzchni powinien być zgodny z ustaleniami podanymi w niniejszym OPZ.

Podstawowe czynności przy wykonywaniu robót obejmują:

1. Roboty przygotowawcze;
2. Oczyszczenie istniejącej nawierzchni z wszelkich zanieczyszczeń;
3. Profilowanie drogi;
4. Ścięcie i profilowanie poboczy;
5. Uzupełnienie ubytków oraz wybojów;
6. Mechaniczne zagęszczenie;
7. Roboty wykończeniowe.

Przed przystąpieniem do robót należy, na podstawie uzgodnień z przedstawicielem Zamawiającego, ustalić szczegółową lokalizację terenu robót, przeprowadzić obliczenia i pomiary niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót oraz ustalenia rzędnych wysokościowych w celu nadania prawidłowego profilu drogi. Oczyszczyć teren z wszelkich zanieczyszczeń oraz osuszyć wyboje lub koleiny za pomocą rowków odwadniających.

W celu poprawienia przekroju poprzecznego drogi i wyrównania jej nierówności należy wykonywać profilowanie drogi równiarkami. Liczba przejazdów równiarek do uzyskania należytego profilu jest różna i zależy od stopnia zniszczenia nawierzchni oraz sposobu profilowania. Po zakończeniu profilowania pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni powinno wynosić minimum 4%

W czasie profilowania równiarka powinna odtworzyć profil pierwotny, wyrównywać ubytki oraz wyboje materiałem otrzymanym przez ścięcie nierówności, miejsca w których widoczny jest brak kruszywa należy uzupełnić kruszywem do mieszanek niezwiązanых przeznaczonych do nawierzchni z kruszywa niezwiązanego w ilości **50 t** na cały odcinek.

Po zakończeniu powyższych czynności należy zagęścić wyprofilowany odcinek drogi.

W celu prawidłowego odprowadzenia wody należy ściąć zawyżone pobocza z jednoczesnym wyrównaniem kolein, nadwyżki urobku uzyskane ze ścinki poboczy należy wywieźć poza teren robót i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Po zakończeniu ścinki i profilowania, pochylenie poprzeczne poboczy powinno wynosić minimum 8%.

Profilowaną drogę zaleca się (ze względów organizacyjnych) podzielić na odcinki, które można naprawić w ciągu 1 dnia roboczego.

Koszt usunięcia ewentualnych uszkodzeń wynikłych w związku z realizacją zleconych robót obciąża Wykonawcę.

Po zakończeniu robót wykonanej naprawy nawierzchni sprawdzeniu podlega:

- wygląd zewnętrzny wykonanej naprawy nawierzchni oraz poboczy;
- profil podłużny i poprzeczny;
- poprawność powierzchniowego spływu wód;
- zagęszczenie nawierzchni oraz poboczy.

Wymagania ogólne dotyczące materiałów

Do uzupełnienia nawierzchni z kruszywa niezwiązanego należy użyć mieszanki niezwiązanej **0/31,5 (C90/3)** zgodnie z WT-4 2010.

Materiały powinny odpowiadać wymaganiom określonym ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych. Materiały muszą posiadać wszystkie niezbędne dokumenty poświadczające dopuszczenie do stosowania w budownictwie potwierdzające ich przeznaczenie, właściwości, a także wskazanie dokumentu odniesienia. Podczas ich stosowania należy ściśle przestrzegać zaleceń producenta. Wszystkie materiały i technologie muszą zostać zatwierdzone przez Przedstawiciela Zamawiającego.

Wykonawca będzie zaopatrywał się we własnym zakresie w materiały niezbędne do realizacji przedmiotu umowy.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów używanych.

Materiały nieodpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu robót (pasa drogowego) na własny koszt.

Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezaakceptowane przez upoważnionego Przedstawiciela Zamawiającego materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem.

Materiały przeznaczone do utylizacji winny być usunięte poza teren prac (pasa drogowego) oraz zutylizowane przez Wykonawcę na jego koszt przy przestrzeganiu przepisów ustawy.

Cena ryczałtowa

Wykonawca powinien wliczyć w cenę ryczałtową wszelkie czynności związane z prawidłowym wykonaniem prac określonych powyżej, oraz między innymi:

- oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót,
- wykonanie prac pomiarowych i prac przygotowawczych,
- koszty oczyszczenia istniejącej nawierzchni z wszelkich zanieczyszczeń,
- koszt pracy sprzętu oraz koszty dowozu i odwozu sprzętu na/z terenu prac,
- koszt użytych materiałów wraz z kosztami ich zakupu, transportu i magazynowania,
- wykonanie naprawy nawierzchni i poboczy zgodnie z ustaleniami zawartymi w powyższym OPZ oraz zgodnie z przepisami, normami i sztuką budowlaną,
- koszty wywozu urobku i/lub zużytych materiałów poza teren prac i zagospodarowanie bądź zutylizowanie zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami,
- uporządkowanie terenu prac,
- koszty usunięcia ewentualnych uszkodzeń wynikłych w związku z realizacją zleconych prac,
- wszystkie koszty związane z kosztami pośrednimi, zyskiem kalkulacyjnym i podatkami obligatoryjnymi.