

Plan działalności Ministra Infrastruktury na rok 2026

dla działów administracji rządowej: transport, żegluga śródlądowa, gospodarka morska, gospodarka wodna

CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2026

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	5	6
1.	Wzmocnienie roli transportu kolejowego w transporcie ogółem.	Udział długości eksploatowanych linii kolejowych spełniających standardy do ogólnej długości eksploatowanych linii kolejowych (w %). Długość przebudowywanych torów (w km) w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).	≥ 89,5%¹ 506	1) Kształtowanie warunków funkcjonowania i rozwoju transportu kolejowego. 2) Efektywne wykorzystanie infrastruktury kolejowej. 3) Rozwój infrastruktury kolejowej.	1) Program wieloletni „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów do 2028 roku”. 2) Program wieloletni „Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

¹ Miernik dotyczy PKP Polskie Linie Kolejowe SA i jest zgodny z programem wieloletnim pn.: „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”.

2.	Poprawa jakości, dostępności i stanu bezpieczeństwa transportu drogowego.	Spadek liczby ofiar śmiertelnych w wyniku zdarzeń drogowych (%).	- 2 %	Realizacja zadań wynikających z Programów Realizacyjnych do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.	Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030.
3.	Zapewnienie stabilnego finansowania dla utrzymania spójnej, nowoczesnej i bezpiecznej sieci dróg krajowych.	Długość przebudowanych dróg krajowych (w km).	66 km	1. Zwiększenie spójności sieci dróg krajowych dostosowywanych do ruchu pojazdów o nacisku pojedynczej osi do 11,5 t, 2. Zapewnienie wymaganego stanu technicznego istniejącej infrastruktury, 3. Intensyfikacja działań zmniejszających negatywny wpływ infrastruktury drogowej na środowisko.	Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r.
4.	Zapewnienie rozwoju lotnictwa cywilnego.	Operacje lotnicze IFR (Instrument Flight Rules) w polskiej przestrzeni powietrznej (liczba operacji).	837 000 ²	1. Kształtowanie warunków dla rozwoju lotnictwa cywilnego. 2. Wspieranie rozwoju infrastruktury lotniskowej, nawigacyjnej i dozoru w żegludze powietrznej. 3. Realizacja polityki w zakresie lotnictwa cywilnego spójnej z dokumentami strategicznymi.	1) Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku. 2) Polityka rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.). 3) Plan skuteczności działania służb żegludgi powietrznej dla Polski na czwarty okres referencyjny obejmujący lata 2025 – 2029.
5.	Zwiększenie dostępności portów morskich wraz z poprawą jakości transportu morskiego i wodnego śródlądowego.	Udział długości infrastruktury zapewniającej dostęp	49 206,40 / 382 581	1. Modernizacja istniejących torów wodnych i podejściowych do portów	1. Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z

		do portów od strony morza, dla której podjęto działania służące zwiększaniu dostępności i poprawie jakości (budowa, przebudowa, remont) w ogólnej długości infrastruktury zapewniającej dostęp do portów od strony morza w danym roku (w mb/mb). Poziom zmian wielkości przeładunkowych towarów w portach o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej ($\geq$ w %). Liczba zadań realizowanych w ramach budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską (w szt.). Liczba zrealizowanych działań wskazanych w Krajowym Programie Żegludowym do roku		morskich. 2. Modernizacja istniejących i budowa nowych falochronów w portach. 3. Realizacja inwestycji, mających na celu rozwój infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich. W zakresie projektu budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską: rozpoczęcie robót budowlanych dotyczących obudowy brzegów na niezbędnych odcinkach w zakresie od punktu P1 do punktu Port.	perspektywą do 2030 roku); 2. Polityka Morska Rzeczypospolitej Polskiej do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku); 3. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku; 4. Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku.
			103		
			1		
			3	1. Zapewnienie Dobrych Warunków Nawigacyjnych. 2. Rozwój rynku w sektorze transportu wodnego	1. Krajowy Program Żegludowy do roku 2030. 2. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do

		2030 (w szt./rok).		śródlądowego. 3. Rozwój partnerstwa na rzecz zrównoważonego rozwoju dróg wodnych.	2030 roku.
--	--	--------------------	--	--	------------

CZĘŚĆ B: Cele priorytetowe wynikające z budżetu państwa w układzie zadaniowym do realizacji w roku 2026

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Podzadania budżetowe służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5
1.	Zapewnienie bezpiecznego dostępu do morskich portów od strony morza.	Wskaźnik bezpiecznych zawinięć statków do portów morskich w danym roku (%). Dostępność usług wsparcia żeglugi w ciągu roku (%). Wskaźnik stanu gotowości jednostek ratowniczych (%).	99,85 99,8 96	Podzadanie służące realizacji celu: 19.3.2. Administracja morską, bezpieczeństwo żeglugi morskiej i ratownictwo morskie.
2.	Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych.	Liczba statków, w których stwierdzono uchybienia w stosunku do ogólnej liczby przeprowadzonych inspekcji statków (szt./szt.) Procent śródlądowych dróg wodnych poddanych inspekcji (%).	510/3400 (15%) 100%	Nadzór Ministra nad działalnością Dyrektorów Urzędów Żeglugi Śródlądowej w zakresie: 1) przeprowadzenia inspekcji statków na śródlądowych drogach wodnych, 2) kontrola stanu oznakowania na śródlądowych drogach wodnych.
3.	Zwiększenie możliwości transportowych śródlądowych dróg wodnych.	Ilość ładunków przetransportowanych śródlądowymi drogami wodnymi.	1724,973 tys. ton	Realizacja działań zmierzających do poprawy i zwiększenia potencjału transportowego śródlądowych dróg wodnych, w tym wykonywanie prac inwestycyjnych i utrzymaniowych przez administrację dróg wodnych oraz kształtowanie warunków funkcjonowania i

				rozwoju żeglugi śródlądowej.
4.	Zapewnienie dostępu do edukacji morskiej na poziomie wyższym.	Udział liczby studentów kształconych zgodnie z Konwencją STCW w ogólnej liczbie studentów, których kształcenie finansowane jest z budżetu państwa (w os/os i w %).	2570/4930 (52,13%)	1. Wspieranie działalności naukowej i dydaktycznej. 2. Utrzymanie i rozwój infrastruktury szkolnictwa wyższego i nauki. 3. Wsparcie procesu kształcenia.
5.	Zapewnienie zrównoważonego gospodarowania wodami.	Liczba przyjętych/zatwierdzonych przez kierownictwo resortu dokumentów z obszaru ochrony wód i gospodarowania wodami (szt.).	2	1. Zatwierdzenie przez ministra ds. gospodarki wodnej Programu planowanych inwestycji w gospodarce wodnej PGW Wody Polskie. 2. Zatwierdzenie przez ministra ds. gospodarki wodnej Programu realizacji zadań związanych z utrzymaniem wód oraz pozostałego mienia Skarbu Państwa związanego z gospodarką wodną.

CZĘŚĆ C: Inne cele przyjęte do realizacji w roku 2026

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5
1.	Zapewnienie finansowania usług transportu kolejowego.	Liczba pasażerokilometrów finansowanych w ramach przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych (w mln).	18 353,0	Dofinansowanie kolejowych pasażerskich przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych.
2.	Poprawa poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sytuacji ekonomicznej branży transportu drogowego	Liczba wymienionych tachografów, na które zostało udzielone wsparcie w ramach działania ujętego w inwestycji E2.2.1 Inwestycje w zakresie bezpieczeństwa transportu polegającego na częściowym refinansowaniu wyposażenia w inteligentny tachograf w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności	106 599	1. Uruchomienie we współpracy z Agencją Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa mechanizmu wsparcia procesu wymiany tachografów. 2. Udzielenie wsparcia przewoźnikom drogowym, którzy wymienili w użytkowanych przez nich pojazdach tachografy na tachografy inteligentne.
3.	Optimalizacja zasad i warunków wykonywania międzynarodowych przewozów drogowych.	Liczba podmiotów, z którymi prowadzona jest wymiana zezwoleń lub z którymi prowadzone są rozmowy na rzecz określenia warunków wykonywania przewozów lub ws. których prowadzone są ww. ustalenia	36	1. Uzgodnienie odpowiedniej wielkości i struktury kontyngentu zezwoleń w relacjach dwustronnych i wielostronnych, w przypadkach gdy przewozy drogowe wymagają zezwoleń lub określenie zasad/warunków wykonywania przewozów w przypadkach przewozów zliberalizowanych (nie objętych zezwoleniami). 2. Przeprowadzenie spotkań (forma zdalna, stacjonarna lub hybrydowa)

				oraz przeprowadzenie uzgodnień w drodze korespondencyjnej. Udział w negocjacjach dwustronnych i/lub wielostronnych. Prowadzenie analiz własnych i konsultacji, w tym ze stroną społeczną.
4.	Poprawa bezpieczeństwa w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych – realizacji obowiązku określonego w art. 30 ust 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych tzn. przeprowadzenie kontroli urzędów marszałkowskich w przedmiocie procesu szkolenia, uzyskiwania uprawnień oraz wydawania zaświadczeń w zakresie przewozów towarów niebezpiecznych (ADR).	Liczba przeprowadzonych kontroli urzędów marszałkowskich	4	Przeprowadzenie kontroli urzędów marszałkowskich w przedmiocie procesu szkolenia, uzyskiwania uprawnień oraz wydawania zaświadczeń w zakresie przewozów towarów niebezpiecznych (ADR).
5.	Utrzymywanie wysokiego poziomu bezpieczeństwa urządzeń technicznych podlegających pod dozór techniczny oraz pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym, w tym wykorzystywanych w transporcie drogowym	Liczba przeprowadzonych badań technicznych i przeegzaminowanych osób. Liczba wydanych świadectw homologacji. Liczba wydanych zezwoleń na odstępstwo poświadczeń zgodności wyposażenia i warunków lokalowych Stacji Kontroli Pojazdów (SKP), potwierdzeń spełnienia przez pojazd wymagań w zakresie wytrzymałości siedzeń i ich mocowania oraz kotwiczenia pasów bezpieczeństwa, kontroli SKP oraz liczba przeegzaminowanych diagnostów i doradców ds. bezpieczeństwa w zakresie towarów niebezpiecznych. Liczba wydanych świadectw ADR.	636 007 5 757 7 551 27 656	Dozór techniczny w zakresie bezpiecznej eksploatacji urządzeń technicznych. Homologacja typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części. Bezpieczna eksploatacja pojazdów w ruchu drogowym. Dopuszczenie pojazdów do przewozu materiałów niebezpiecznych.

6.	Poprawa bezpieczeństwa transportu drogowego.	Liczba zastosowanych rozstrzygnięć w prowadzonych czynnościach wyjaśniających w stosunku do ogólnej liczby ujawnionych naruszeń.	uzyskanie wskaźnika na poziomie 50 %	1. Prowadzenie czynności wyjaśniających w sprawach o wykroczenia poprzez weryfikację zapisów naruszeń, generowanie wezwań do właścicieli/posiadaczy pojazdów, analizę materiału dowodowego, wystawianie mandatów karnych, podejmowanie czynności zmierzających do skierowania wniosków o ukaranie do sądów powszechnych. 2. Podejmowanie działań mających na celu wprowadzenie zmian prawnych wymuszających odmienny sposób procesowania naruszeń w systemie teleinformatycznym. Realizacja czynności związanych z koniecznością optymalizacji systemu CPD CANARD w przypadku wprowadzenia zmian prawnych.
		Liczba przeprowadzonych kontroli drogowych i kontroli statycznych z wykorzystaniem mobilnych urządzeń rejestrujących w danym roku w stosunku do liczby zrealizowanych patroli w danym roku.	4,00	Prowadzenie kontroli drogowych i statycznych przez inspektorów służby nadzoru nad ruchem drogowym.
		Liczba przeprowadzonych kontroli w roku w stosunku do liczby zaplanowanych kontroli w roku (%).	100%	Przeprowadzanie przez WITD kontroli drogowych w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym osób i rzeczy zgodnie ze wskaźnikami zawartymi w Ramowym Planie Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego. Monitorowanie przez GITD wykonania liczby kontroli.

7.	Poprawa efektywności realizacji działań kontrolnych prowadzonych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego	Liczba przeprowadzonych kontroli wewnętrznych i inspekcyjnych w roku w stosunku do liczby zaplanowanych w/w kontroli w roku (%)	100%	1. Kontrole wewnętrzne w jednostkach Inspekcji Transportu Drogowego (w WITD oraz BKOE i Delegaturach terenowych GITD). 2. Analiza efektywności podejmowanych przez inspektorów czynności kontrolnych.
		Liczba przeprowadzonych szkoleń specjalistycznych inspektorów w roku w stosunku do liczby zaplanowanych szkoleń w roku (%)	100%	Analiza potrzeb szkoleniowych inspektorów, opracowanie rocznego planu szkoleń, realizacja rocznego planu szkoleń.
8.	Poprawa jakości, dostępności transportu drogowego.	Liczba wszczętych postępowań administracyjnych w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji przez podmioty wskazane w art. 7d ust. 1 ustawy o transporcie drogowym.	Dążenie do uzyskania wskaźnika przeprowadzenia postępowań w przedmiocie dobrej reputacji w odniesieniu do 100% najpoważniejszych naruszeń przekazanych do Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego (KREPTD), dla których GITD jest właściwym organem	Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji.
		Liczba weryfikacji warunków dotyczących zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.	1600	Przeprowadzenie czynności wyjaśniających mających na celu weryfikację spełniania przez przedsiębiorcę wymogów do wykonywania zawodu przewoźnika drogowego.

9.	Poprawa efektywności działań kontrolnych w obszarze uiszczania opłaty elektronicznej.	Liczba wydanych rozstrzygnięć (decyzji administracyjnych i notatek zamykających) na podstawie informacji o potencjalnych naruszeniach obowiązku uiszczenia opłaty elektronicznej wpływających do Modułu Postępowań Administracyjnych.	Minimum 50 000 rozstrzygnięć	1. Analiza incydentów w celu weryfikacji zasadności wszczęcia postępowania administracyjnego. 2. Prowadzenie postępowań administracyjnych w przedmiocie nałożenia kary pieniężnej z zakresu naruszenia obowiązku uiszczenia opłaty elektronicznej na podstawie przepisów ustawy o drogach publicznych. 3. Wydawanie rozstrzygnięć, w tym: a) decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej, b) notatek zamykających sprawę w przypadku braku podstaw do prowadzenia postępowania.
10.	Monitorowanie realizacji rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniające rozporządzenia (UE) 2021/1153 i (UE) nr 913/2010 oraz uchylające rozporządzenie (UE) nr 1315/2013.	Przygotowanie raportu na temat realizacji sieci TEN-T w Polsce.	1	Opracowanie raportu na temat stanu realizacji sieci bazowej TEN-T w Polsce
11.	Realizacja zadań powierzonych CUPT przez MI, związanych z otwarciem rynku międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym.	Stopień realizacji działań merytorycznych CUPT niezbędnych do otwarcia rynku w 2030 r., wskazanych do realizacji na rok 2026 r. w zatwierdzonym przez MI dokumencie „Mapa drogowa. Otwarcie rynku międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich - funkcjonowanie tzw. Krajowego Zarządu Transportu”.	3 szt.	1) Opracowanie Oferty przewozowej na rozkład jazdy 2030/31. 2) Wsparcie MI w przygotowaniu ogłoszenia o zamiarze udzielenia zamówienia prowadzącego do zawarcia umów PSC. 3) Opracowanie Analizy Taborowej wymóg z art. 5a Rozporządzenia 1370.

12.	Realizacja celów polskiej polityki transportowej w aspekcie międzynarodowym.	Liczba podjętych inicjatyw, proponowanych działań.	90% ³	1) Realizacja polskich interesów na forum Unii Europejskiej oraz w kontaktach z państwami spoza UE. 2) Intensyfikacja współpracy z sojusznickimi państwami sąsiadującymi, w tym z Niemcami w celu zapewnienia zwiększenia liczby połączeń transportowych. 3) Aktywny udział w budowaniu relacji z sojusznickimi krajami ościennymi regionu Morza Bałtyckiego. 4) Prowadzenie prac związanych ze współpracą z państwami sąsiadującymi oraz państwami regionu w zakresie projektów infrastrukturalnych, w tym w ramach korytarzy transportowych łączących państwa UE. 5) Działania ukierunkowane na ukształtowanie współpracy między UE a Ukrainą w obszarze transportu drogowego towarów w sposób, który ograniczy obecny negatywny wpływ na polską branżę transportu drogowego i występujące na rynku zaburzenia konkurencji. 6) Rozwój współpracy w formacie Trójkąta Weimarskiego w celu zabezpieczenia interesów na agendzie unijnej oraz dialogu nt. kluczowych tematów także w formacie trójstronnym Polska-Niemcy-Francja. 7) Koordynacja spraw związanych ze współpracą bilateralną z Ukrainą w zakresie odporności transportu, a także zaangażowanie w proces akcesyjny Ukrainy i Mołdawii do Unii Europejskiej. 8) Rozwój bazy prawno-traktatowej w kontaktach dwustronnych z sąsiadującymi krajami sojusznickimi. 9) Zacieśnianie transgranicznej
-----	--	--	------------------	---

				współpracy transportowej ukierunkowane na przewyższanie luk komunikacyjnych w wymiarze przygranicznym. 10) Działania zabezpieczające polskie interesy w kontekście rozwoju transportu kolejowego między Europą i Azją. 11) Prowadzenie współpracy międzynarodowej na forum organizacji międzynarodowych, takich jak m.in. IMO, EKG, ONZ, ITF.
13.	Realizacja interesów Skarbu Państwa w nadzorowanych podmiotach poprzez efektywne wykonywanie czynności nadzoru właścicielskiego w spółkach z udziałem Skarbu Państwa.	Realizacja zwyczajnych walnych zgromadzeń/ zgromadzeń wspólników w nadzorowanych spółkach z większościowym udziałem Skarbu Państwa w terminie ustawowym (w %). Monitorowanie, egzekwowanie i gromadzenie w formie tradycyjnej i elektronicznej (baza danych) informacji kwartalnych spółek z większościowym udziałem Skarbu Państwa (w %).	100% 100%	1. Rozpatrywanie spraw wnoszonych, uczestnictwo w Walnych Zgromadzeniach/ Zgromadzeniach Wspólników. 2. Bieżące czynności nadzorcze w zakresie działalności podmiotów. Weryfikacja bieżąca, zbiorcza półroczna i roczna przekazywanych informacji kwartalnych.
14.	Zapewnienie wsparcia dla rozwoju gospodarki morskiej, żeglugi śródlądowej poprzez kształcenie branżowe/zawodowe.	Liczba osób przyjętych w procesie naboru/liczba planowanych (w %).	74,83%	1. Kształcenie ogólne, zawodowe i ustawiczne. 2. Kształcenie i doskonalenie nauczycieli oraz kształtowanie ich pragmatyki zawodowej.
15.	Podwyższenie poziomu zabezpieczenia przed powodzią i suszą.	Stopień zaawansowania prac nad opracowaniem aktualizacji planu przeciwdziałania skutkom suszy (w %).	62%	1. Opracowanie I wersji projektu aktualizacji planu (aPPSS) przeciwdziałania skutkom suszy. 2. Uzgodnienie pierwszej wersji projektu aPPSS.

		Stopień zaawansowania prac nad opracowaniem aktualizacji planów zarządzania ryzykiem powodziowym (w %).	30%	3. Rozpoczęcie konsultacji społecznych aPPSS. 4. Zakończenie konsultacji społecznych aPPSS. 1. Przeprowadzenie przeglądu i Aktualizacji map zagrożenia powodziowego (MZIP) i map ryzyka powodziowego (MRP). 2. Przeprowadzenie przeglądu i aktualizacji planów zarządzania ryzykiem powodziowym (PZRP)
		Sporządzenie Programu realizacji zadań związanych z utrzymaniem wód oraz pozostałego mienia Skarbu Państwa związanego z gospodarką wodną na rok 2026 Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.	1	Opracowanie Programu realizacji zadań związanych z utrzymaniem wód oraz pozostałego mienia Skarbu Państwa związanego z gospodarką wodną na rok 2026.
		Sporządzenie zbiorczej rocznej informacji sprawozdawczej dotyczącej utrzymania wód oraz pozostałego mienia Skarbu Państwa związanego z gospodarką wodną za 2025 rok.	1	1. Zebranie, weryfikacja oraz analiza zbiorcza danych o zadaniach z zakresu utrzymania wód oraz pozostałego mienia Skarbu państwa związanego z gospodarką wodną. 2. Przekazanie zbiorczego pliku zawierającego szczegółowe dane o realizowanych zadaniach wraz z podsumowaniem tekstowym do ministra właściwego ds. gospodarki wodnej.
		Liczba monitoringów sporządzonych i przekazanych do ministra właściwego ds. gospodarki wodnej.	12	1. Zasilanie narzędzia informatycznego wspomagającego proces zarządzania inwestycjami w dane o zadaniach inwestycyjnych. 2. Weryfikacja danych. 3. Generowanie Wykazu Realizowanych

		Sporządzenie przez Wody Polskie aktualizacji programu planowanych inwestycji w gospodarce wodnej oraz zbiorczej informacji sprawozdawczej dotyczącej inwestycji w gospodarce wodnej	2	Inwestycji. 1. Sporządzenie aktualizacji Programu planowanych inwestycji w gospodarce wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. 2. Sporządzenie zbiorczej rocznej informacji sprawozdawczej dotyczącej inwestycji w gospodarce wodnej.
16.	Zrównoważone gospodarowanie zasobami wodnymi przy jednoczesnym wysokim stopniu zachowania walorów środowiska wodnego.	Stopień zaawansowania prac nad IIIaPGW	70%	Wdrażanie Ramowej Dyrektywy Wodnej 2000/60/WE, w tym przygotowanie III aktualizacji planów gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy (IIIaPGW): 1. Realizacja zadań zgodnie z harmonogramem na 4. cykl planistyczny (ocena wpływu budowli poprzecznych na ciągłość biologiczną i cele środowiskowe; opracowanie projektu przeglądu istotnych projektów gospodarki wodnej; ustalenie celów środowiskowych dla wszystkich jcw i obszarów chronionych – II Etap). 2. Identyfikacja presji antropogenicznych wraz z ich zobrazowaniem przestrzennym dla wszystkich kategorii wód powierzchniowych – II Etap. 3. Analiza znaczących oddziaływań antropogenicznych wraz z oceną ich wpływu na stan wód powierzchniowych oraz ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. 4. Inne związane z pracami grup roboczych.

17.	Zapewnienie obsługi Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego w zakresie zadań realizowanych na podstawie ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1747).	Stopień realizacji działań monitorujących, zapewniających spójność dokumentacji strategicznej z Programem CPK.	100%	Zadania związane z zapewnieniem obsługi Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego: a) zapewnienie spójności strategicznych dokumentów rządowych i samorządowych z Programem CPK; b) przygotowywanie sprawozdań z przebiegu realizacji Programu CPK; c) koordynowanie prac związanych z przygotowaniem analiz, projektów aktów prawnych oraz projektów innych dokumentów; d) opiniowanie projektów zmian rządowych dokumentów strategicznych przed ich przedłożeniem Radzie Ministrów w zakresie objętym Programem CPK; e) zapewnienie kompatybilności współpracy międzynarodowej z działaniami w polityce zagranicznej m.in. Prezydenta RP, Prezesa Rady Ministrów, Ministra Spraw Zagranicznych; f) zapewnienie właściwej realizacji uprawnień w zakresie wykonywania praw z udziałów w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa w spółce prawa handlowego.
		Procent przygotowanych sprawozdań z przebiegu realizacji Programu CPK.	100%	
		Stopień realizacji prac związanych z przygotowaniem analiz, projektów aktów prawnych oraz projektów innych dokumentów.	100%	
		Procent zaopiniowanych projektów.	100%	
		Stopień realizacji działań zapewniających kompatybilność współpracy międzynarodowej z działaniami w polityce zagranicznej m.in. Prezydenta RP, Prezesa Rady Ministrów, Ministra Spraw Zagranicznych.	100%	
		Stopień realizacji działań zapewniających właściwą realizację uprawnień w zakresie wykonywania praw z udziałów w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa w spółce prawa handlowego.	100%	

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	1910622.10005121.7342670
Nazwa dokumentu	Plan działalności Ministra Infrastruktury na 2026.pdf
Tytuł dokumentu	Plan działalności Ministra Infrastruktury na 2026
Sygnatura dokumentu	BM-2.083.12.2025
Data dokumentu	07.11.2025
Skrót dokumentu	DD74D10C8249FE3A65C3F85DE135D951725EEB39
Wersja dokumentu	1.2
Data podpisu	07.11.2025 09:45:06
Podpisane przez	DARIUSZ KLIMCZAK Minister
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.130.3.3.

Data wydruku: 02.12.2025

Autor wydruku: Jaworska Edyta (Naczelnik Wydziału)