



# Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego

Znak pisma: DTD-2-1.0530.3.2025

Warszawa, 13 maja 2025

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*<sup>1</sup>, po rozpatrzeniu petycji z dnia 16 lutego 2025 r. w sprawie „*zmiany Ustawy – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8) oraz art. 121 Kodeksu wykroczeń*” uprzejmie informuję, że petycja została rozpatrzona częściowo pozytywnie.

Odnosząc się do postulatu zawartego w petycji dotyczącego przyznania kontrolerom biletów ochrony przysługującej funkcjonariuszom publicznym należy wskazać, że Ministerstwo Infrastruktury popiera postulat i dostrzega potrzebę zrównania ochrony materialno-prawnej kontrolerów biletów z już istniejącą ochroną prawną przewidzianą dla osób kierujących środkami transportu w publicznym transporcie zbiorowym.

Jednocześnie, mając na uwadze konieczność poprawy dostępności do transportu publicznego, Ministerstwo Infrastruktury przeprowadziło rewizję podstaw prawnych dotyczących publicznego transportu zbiorowego tj. ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym<sup>2</sup> oraz funkcjonowania Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jak i innych aktów prawnych odnoszących się do publicznego transportu zbiorowego, tj. ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym<sup>3</sup> oraz ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe<sup>4</sup>.

Rewizja ta była prowadzona z uwzględnieniem, działającego do 31 marca 2025 r. przy Ministrze Infrastruktury, Zespołu Ekspertckiego do spraw przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu<sup>5</sup>. Do udziału w pracach Zespołu zaproszeni zostali m.in. przedstawiciele korporacji samorządowych takich jak: Związek Powiatów Polskich, Związek Województw RP, Związek Gmin Wiejskich RP, Unia Miasteczek Polskich oraz Związek Miast Polskich. Zadaniem Zespołu Ekspertckiego było wypracowanie i przygotowanie regulacji prawnych,

---

<sup>1</sup> Dz. U. z 2018 r. poz. 870

<sup>2</sup> Dz. U. z 2025 r. poz. 285

<sup>3</sup> Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, z późn. zm.

<sup>4</sup> Dz. U. z 2024 r. poz. 1262

<sup>5</sup> powołanego Zarządzeniem nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 21 października 2024 r. w sprawie powołania Zespołu Ekspertckiego do spraw przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu (Dz. U. Min. Inf. z 2024 r. poz. 53) zmienionego Zarządzeniem nr 2 Ministra Infrastruktury z dnia 2 stycznia 2025 r. (Dz. U. Min. Inf. z 2025 r. poz. 2)

które będą odpowiedzią na aktualne oczekiwania wszystkich podmiotów uczestniczących w rynku drogowego transportu publicznego, w tym przede wszystkim pasażerów.

W ramach planowanej reformy systemu funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, będącej efektem prac Zespołu Eksperckiego, przewidywana jest także zmiana ustawy – Prawo przewozowe polegająca na wprowadzeniu, dla przewoźników, organizatorów publicznego transportu zbiorowego lub osób przez nich upoważnionych dokonujących kontroli dokumentów przewozu osób lub bagażu, ochrony przewidzianej w ustawie z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks Karny<sup>6</sup> dla funkcjonariuszy publicznych.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw zawierający ww. rozwiązanie został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów w dniu 5 maja 2025 r.

W odniesieniu do postulatu dotyczącego zmiany ustawy – Prawo przewozowe w zakresie zastąpienia przepisów odnoszących się do okazania przez podróżnego osobie przeprowadzającej kontrolę dokumentu umożliwiającego stwierdzenie tożsamości podróżnego przepisami, które będą zobowiązywały podróżnego do „przekazania” tego dokumentu kontrolerowi uprzejmie informuję, że w chwili obecnej zgłoszony postulat nie może zostać pozytywnie zaopiniowany. Proponowane zmiany dotyczą szczególnie istotnej kwestii ochrony danych osobowych i nie znajdują się w wyłącznej właściwości ministra właściwego do spraw transportu. Ewentualne zmiany w tym zakresie muszą zostać uzgodnione z Głównym Inspektorem Ochrony Danych Osobowych.

#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Renata Rychter**

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

#### Otrzymują:

1. Adresat
2. Ad acta

---

<sup>6</sup> Dz. U. z 2025 r. poz. 383

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.