



Wszystkie warianty

LEGENDA:

- WARIANT 2
- WARIANT 4
- WARIANT 5
- WARIANT 5A/ PODWARIANT 5B
- WARIANT 6
- WARIANT 7
- Istniejące drogi krajowe/ autostrada A4
- Istniejące drogi wojewódzkie
- Istniejące drogi powiatowe
- Granica powiatów
- - - Granica gmin

- Natura 2000 (siedliskowa)
- Natura 2000 (ptasia)
- Rezerwy
- Parki krajobrazowe
- Obszary chronionego krajobrazu
- Obszary górnicze
- Tereny zagrożenia powodzią
- Tereny osuwiskowe
- Tereny zagrożone ruchami masowymi

- MIEJSCE SKRZYŻOWANIA/WEZŁÓW DROGOWYCH
- MIEJSCE PRZECIĘCIA Z LINIAMI KOLEJOWYMI
- MIEJSCE DO KONTROLI POJAZDÓW WITD

- JCW/P
- JCW/Pd
- GZWP

KATEGORIE PROJEKTOWANYCH DRÓG:

- DK - DROGA KRAJOWA
- DW - DROGA WOJEWÓDZKA
- DP - DROGA POWIATOWA
- DG - DROGA GMINNA

Wskazywane są linie granic powiatów i gmin, granice obszarów Natura 2000, rezerwy, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary górnicze, tereny zagrożenia powodzią, tereny osuwiskowe, tereny zagrożone ruchami masowymi, miejscowe skrzyżowania i wezła drogowe, miejsca przecięcia z liniami kolejowymi, miejsca do kontroli pojazdów WITD, kategorie projektowanych dróg.

Wykonanie: GDDKIA, Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie, ul. Legionów 21, 31-508 Kraków.

KONSORCJUM: MPRB, Mosty Kraków, MP INFRA

WYKONANIE STUDIUM KORYTARZOWEGO (SK) STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO Z ELEMENTAMI KONSEPCJI PROGRAMOWEJ (EKS) ORAZ MATERIAŁÓW DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH WARUNKACH CIĄGŁA INWESTYCJA PAŁ. BUDOWA OBWODNICY PRZEMYSŁA W CIĄGU DRÓG KRAJOWYCH DK28 I DK77

DATA: STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE 24.13.33.2020