

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WKZMU20**
Pojazd **OPEL, ANTARA, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **W0LLA63F470026851**
Rok produkcji **2007**
Ostatni stan licznika **239 390 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 991 cm³**
Moc silnika **110 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **197 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **7.5 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 845 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 505 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

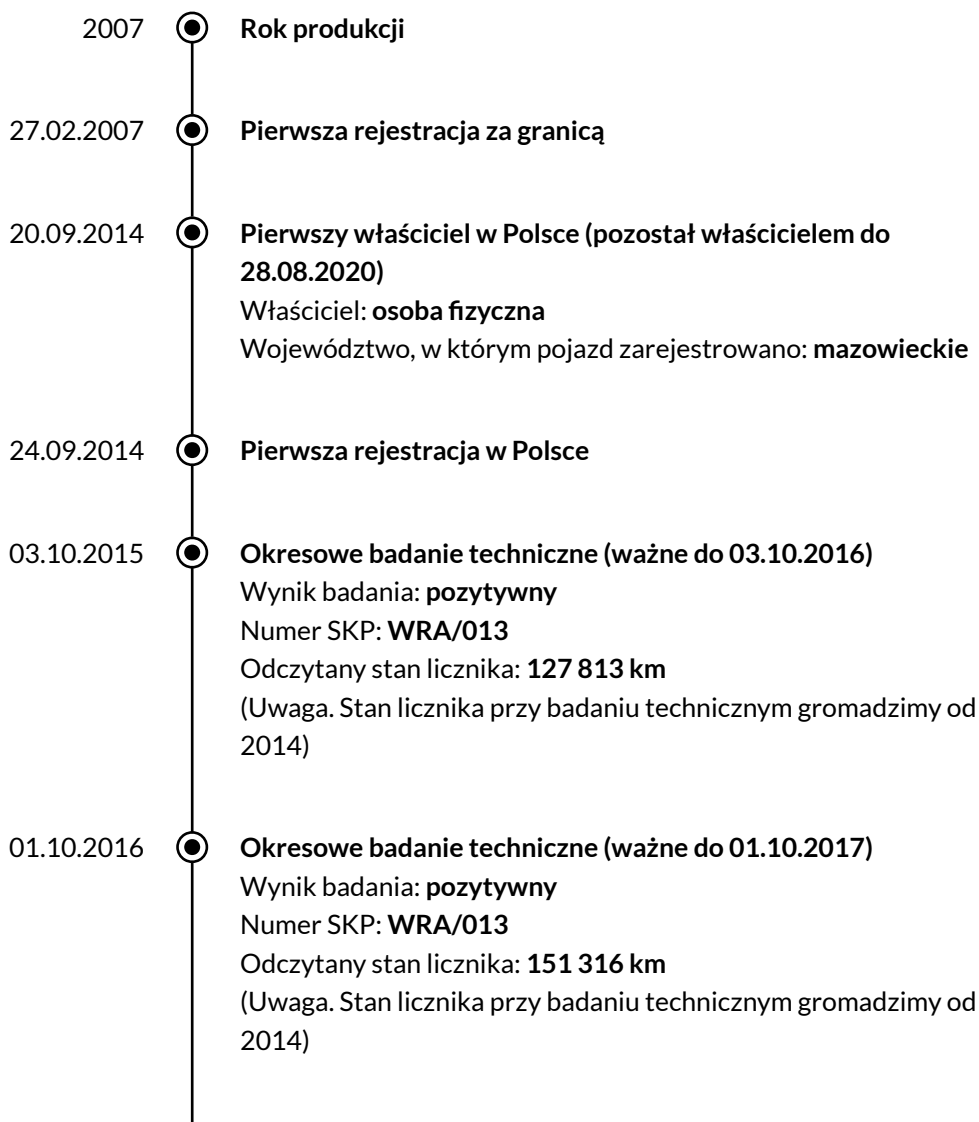
Świadectwo homologacji

Numer **e4*2001/116*0118*00**
Kategoria **M1**
Typ **L-A**
Wariant **BB11**
Wersja **1A03A4AAAA5**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **18.09.2025**
Stan dokumentu **zatrzymanie: elektroniczne**

Oś czasu



- 29.09.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.09.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WRA/013**
Odczytany stan licznika: **172 263 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.09.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.09.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WRA/030**
Odczytany stan licznika: **191 602 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.09.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.09.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WRA/030**
Odczytany stan licznika: **210 010 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.03.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **217 441 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 28.08.2020 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 05.09.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
- 03.10.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.10.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WKZ/010/P**
Odczytany stan licznika: **220 706 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 01.10.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.10.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WKZ/013**
Odczytany stan licznika: **223 095 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.10.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.10.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WKZ/013**
Odczytany stan licznika: **227 109 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.11.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.11.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WKZ/009**
Odczytany stan licznika: **229 561 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.12.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.12.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WKZ/009**
Odczytany stan licznika: **232 496 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.09.2025 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 05.09.2025 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **łódzkie**
- 08.12.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.12.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ERW/022/P**
Odczytany stan licznika: **239 390 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

06.05.2026  Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **łódzkie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **10.09.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **239 390 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**
Szkoda całkowita **nie odnotowano**
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN **nie odnotowano**
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów wewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.