



STOWARZYSZENIE

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Warszawa, dnia 17.06.2019 r.

Szanowny Pan  
Jarosław Zieliński  
Sekretarz Stanu  
Ministerstwo  
Spraw Wewnętrznych  
i Administracji  
ul. Stefana Batorego 5  
02-591 Warszawa

MSWiA



FORS/096/2019

**Dotyczy:** uwag do Projektu z dnia 03.06.2019 r. sprawie wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, jakie mają spełniać obiekty budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów - UD502.

*Szanowny Panie Ministrze,*

W imieniu Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów FORS, które w głównej mierze reprezentuje prowadzących stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, przekazujemy poniższe uwagi do umieszczonego na stronie RCL w dniu 10-06-2019r. kompletnego projektu w/w rozporządzenia.

Projekt bezpośrednio dotyczy ok. 1200 przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji i niewątpliwie istotnie wpłynie na sytuację tych podmiotów. Na wstępie chcielibyśmy zauważyć, że minimalne wymagania dotyczące magazynowania odpadów w stacji demontażu lub punkcie zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz odpadów powstałych po demontażu zostały określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z 28 lipca 2005 r. Dz.U 143 poz. 1206. Na podstawie w/w rozporządzenia powstały stacje demontażu lub punkty zbierania. Zostały one oddane do użytku w latach 2005-2019 z uwzględnieniem przepisów ppoż. jakie obowiązywały w danym okresie. Dlatego uważamy, że przygotowywane rozporządzenie powinno dotyczyć jedynie nowo powstających obiektów lub miejsc magazynowania. Z zebranych informacji wynika, że w praktyce żadna ze stacji demontażu nie spełnia przewidywanych w projekcie rozporządzenia warunków i w większości stacji warunki te z przyczyn technicznych nie będą mogły być spełnione. W innych przypadkach bardzo wysoki koszt dostosowania stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów do proponowanych wymogów może być przeszkodą nie do pokonania. W tym miejscu zaznaczamy, że prowadzący stacje demontażu jako jedyni w branży odpadowej nie mogą pobrać opłaty za przyjęcie pojazdu (odpadu) do demontażu. W Polsce do tej pory nie stworzono systemu, który zagwarantowałby rekompensatę ujemnego bilansu prowadzenia tej działalności. Do tego dochodzi ponad 50 procentowa szara strefa która zyska na osłabieniu finansowym legalnie działających firm. Wprawdzie w § 4 projektu - przepisów nie stosuje się do magazynowania odpadów palnych w przypadkach, w których nie stosuje się przepisów w sprawie

MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI  
KANCELARIA GŁÓWNA 1

wydano dn. 2019-06-18

114940

szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów, wydanych na podstawie art 25 ust 7 i 8 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, ale problem polega na tym, że takiego rozporządzenia nie wydano i trudno przewidywać, że takie rozporządzenie po jego wydaniu będzie wyłączać sposób magazynowania dla prowadzących stacje demontażu lub punkty zbierania. Dlatego też do czasu wydania rozporządzenia o którym mowa w § 4 trudno jest odnieść się do proponowanych zapisów.

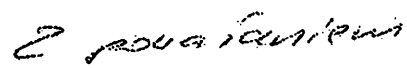
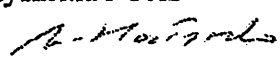
Kolejnym problemem jaki dostrzegamy to brak w ustawie o odpadach definicji odpadu palnego. Wielu ekspertów podczas wykonywania operatów przeciwpożarowych zastanawiało się, czy pojazd wycofany z eksploatacji to odpad palny? Czym się różni pojazd zaparkowany przed marketem, od parkowanego w stacji demontażu, gdzie jest większe zagrożenie pożarowe? W § 5 próbuje się definiować pojęcie odpadu palnego, które przypisuje pojazdy wycofane z eksploatacji do pkt. 5 - odpady wielomateriałowe zawierające materiały, o których mowa w pkt.3. Jeżeli uzna się, że pojazdy wycofane z eksploatacji mieszczą się w tej definicji wówczas zdecydowana większość stacji demontażu będzie musiała być oddzielona „strefą pożarową z odpadami stałymi”, o której mowa w art 6 ust 1.

W naszej ocenie delegacja ustawowa wynikająca z art 43 ust 8 ustawy o odpadach nie daje Ministrowi uprawnienia do określania, które odpady są odpadami palnymi, a które nie. Dlatego proponujemy wykreślenie art 5 do czasu otrzymania delegacji w tej kwestii lub wyłączenie odpadów wielomateriałowych, takich jak pojazdy wycofane z eksploatacji czy zużyty sprzęt elektryczny lub elektroniczny z proponowanej definicji odpadu palnego.

Przypominamy, że zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 28 lipca 2005 r w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu i punktów przyjęć minimalna powierzchnia przeznaczona do magazynowania pojazdów nie może być mniejsza niż 200m<sup>2</sup> co wyklucza je z wyłączenia, o którym mowa w § 6 ust 3 pkt 1 projektu. Ponadto w w/w rozporządzeniu Ministra Gospodarki w § 7 ust 1 określono, że sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, lokalizuje się w obiekcie budowlanym, posiadającym zadaszenie oraz ściany. Tymczasem w projektowanym rozporządzeniu określono inny sposób przechowywania odpadów ciekłych, do którego więc aktu prawnego trzeba będzie się stosować? Podobnych pytań jest więcej.

Ponieważ zdecydowana większość stacji demontażu (być może nawet wszystkie) nie będą miały technicznych możliwości zastosowanie stref pożarowych, prowadzący stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów będą zmuszeni do zaprzestania tej działalności w dotychczasowym miejscu w terminach określonych w § 32 projektowanego rozporządzenia.

Mając na uwadze powyższe zwracamy się z uprzejmą prośbą o zorganizowanie w ramach konsultacji spotkania z Panem Ministrem oraz Ministrem Środowiska w celu omówienia proponowanych zmian i zagrożeń jakie widzi środowisko zajmujące się przetwarzaniem odpadów takich jak; pojazdy wycofane z eksploatacji, zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny oraz inne mniej złożone odpady.

  
Prezes Stowarzyszenia FORS  
  
Adam Małyszko