



MINISTERSTWO ENERGII

Monitorowanie bezpieczeństwa zaopatrzenia rynku w paliwa

Warszawa, styczeń 2018 r.

Spis treści

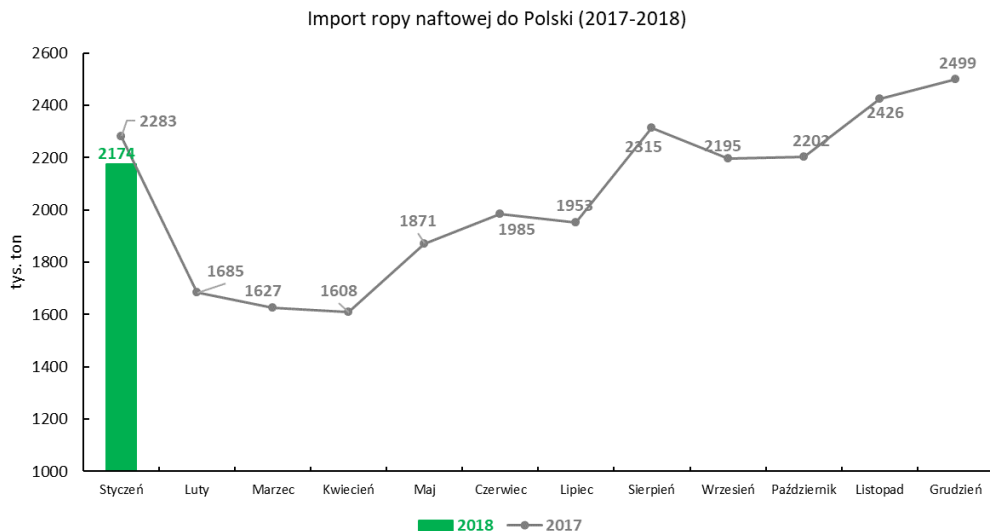
Podsumowanie	3
Rozdział I. Sektor naftowy w Polsce.....	4
1. Import oraz koszty dostaw ropy naftowej do Polski	4
2. Wydobycie ropy naftowej w Polsce.....	5
3. Infrastruktura naftowa	5
a) Przerób ropy naftowej w rafineriach.....	5
b) Poziom marż rafineryjnych.....	6
Rozdział II. Krajowy rynek paliw	8
1. Rynek benzyn silnikowych.....	8
a) Zużycie oraz produkcja	8
b) Import i eksport.....	8
2. Rynek oleju napędowego	10
a) Zużycie oraz produkcja	10
b) Import oraz eksport.....	10
3. Ceny paliw w Polsce i w Europie	12
a) Ceny detaliczne (zestawienie tygodniowe i miesięczne)	12
b) Poziom marż dystrybucyjnych.....	16
c) Podatki i opłaty w cenie paliw	17
d) Ceny detaliczne paliw w państwach Unii Europejskiej.....	18
Spis wykresów	20
Spis map	20

- W styczniu 2018 r. import ropy naftowej do Polski wyniósł 2 174 tys. ton odnotowując spadek o 109 tys. ton – 0,3% w porównaniu do analogicznego okresu 2017 r. (import ropy naftowej do Polski w styczniu 2018 r. wyniósł 2 283 tys. ton). W 2017 r. kontynuowano działania na rzecz dywersyfikacji dostaw ropy naftowej kładąc nacisk zarówno na zróżnicowanie kierunków dostaw jak i dróg dostaw. **Należy podkreślić, że w ostatnich latach widoczny jest spadek uzależnienia od dostaw rosyjskich: w 2012 r. dostawy z Rosji stanowiły 95,5% ropy importowanej do Polski, natomiast w 2017 r. 79,9%. W styczniu 2018 r. odnotowano dalszy spadek udziału dostaw ropy naftowej z Rosji w stosunku do całkowitego importu tego surowca spadł poniżej 80% (78,1%).** W styczniu 2018 r. polskie rafinerie sprowadzały ropę naftową również z takich kierunków jak: Arabia Saudyjska (udział w imporcie ropy do Polski 4,6%), Irak (4,5%), Kazachstan (4,6%), Norwegia (3,9%), USA (4,3%).
- **W styczniu 2018 r. odnotowano także dalsze zmiany drogi dostaw ropy naftowej do Polski tj. wzrost dostaw ropy naftowej do Polski drogą morską.** Dostawy ropy naftowej do Polski w styczniu 2018 r. poprzez rurociąg „Przyjaźń” wyniosły średnio 50,59% i były niższe od średniego poziomu dostaw ze stycznia 2017 r. (w styczniu 2017 r. dostawy rurociągiem „Przyjaźń” kształtowały się średnio na poziomie 62,2%). **Dostawy drogą morską w styczniu 2018 r. poprzez terminal naftowy w Gdańsku wyniosły 49,39% i były wyższe od średniego poziomu ze stycznia 2017 r.** (w styczniu 2017 r. dostawy poprzez terminal naftowy w Gdańsku kształtowały się średnio na poziomie 37,76%). Spadek udziału importu przez rurociąg „Przyjaźń” jest wynikiem wzrostu zakupów realizowanych z innych kierunków – (Arabia Saudyjska, Irak, USA). Należy jednak zaznaczyć, iż także znaczna część dostaw rosyjskiej ropy naftowej dostarczana jest do Polski tą drogą.
- **W styczniu 2018 r. wydobycie ropy naftowej w Polsce** wyniosło 88,4 tys. ton i było niższe od wydobycia w styczniu 2017 r. o 3,3 tys. ton, odnotowując nieznaczny spadek o 3,6%.
- **Przerób ropy naftowej w Polsce w styczniu 2018 r.** w dwóch głównych zakładach rafineryjnych w Płocku (PKN ORLEN S.A.) i Gdańsku (Grupa LOTOS S.A.) wyniósł 2 246,03 tys. ton i był niższy o 0,8% od wielkości przerobu w styczniu 2017 r. (2 263,80 tys. ton). Średni poziom przerobu w dwóch głównych rafineriach w Polsce w styczniu 2018 r. wyniósł 93,1% i był niższy niż w styczniu 2017 r. – 94,2 %.
- **Krajowe zużycie benzyn silnikowych w styczniu 2018 r. zwiększyło się w porównaniu z analogicznym okresem z 2017 r. o 2,6%.** Całkowite zużycie benzyn silnikowych w styczniu 2018 r. wyniosło 333,4 tys. ton. Taka sama sytuacja miała miejsce w zakresie oleju napędowego – **w styczniu 2018 r. nastąpił wzrost krajowego zużycia oleju napędowego o 10%,** w porównaniu z analogicznym okresem w 2017 r. (1136,3 tys. ton – zużycie w styczniu 2017 r.).
- W styczniu 2018 r. produkcja krajowa pokrywała większość zapotrzebowania na paliwa, zarówno w odniesieniu do benzyn silnikowych jak i oleju napędowego, jakkolwiek w przypadku oleju napędowego udział importu po wprowadzeniu rozwiązań mających na celu ograniczenie szarej strefy na rynku paliwowym spowodował znacząco wzrost i utrzymuje się na poziomie przewyższającym 20% . **Udział importu w zużyciu krajowym benzyn silnikowych kształtował się w styczniu 2018 r. na poziomie 6,42%, natomiast w zakresie oleju napędowego wyniósł 22,4%.**
- Produkcja benzyn silnikowych w styczniu 2018 r. zmniejszyła się o 4,4% w odniesieniu do analogicznego okresu z 2017 r., natomiast produkcja oleju napędowego wzrosła o 7,9%.
- Import benzyn silnikowych w styczniu 2018 r. był większy w porównaniu z analogicznym okresem w 2017 r. o 7,5%. Eksport tego paliwa również był większy w porównaniu ze styczniem 2017 r. o 1,05%. Import oleju napędowego w styczniu 2018 r. był większy w porównaniu ze styczniem 2017 r. o 1,9 %, natomiast eksport tego paliwa był mniejszy w porównaniu ze styczniem 2018 r. o 62,2%.
- **Wysokość modelowej marży rafineryjnej w styczniu 2018 r. była niższa niż w styczniu 2017 r. u obu głównych krajowych producentów paliw.** Średnia wysokość modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. wyniosła 5,9 USD/bbl i była o 1,1 USD/bbl niższa niż w styczniu 2017 r. Średnia modelowa marża rafineryjna PKN Orlen S.A. wyniosła w styczniu 2018 r. 3,8 USD/bbl i była o 1,2 USD/bbl niższa niż analogicznym okresie w 2017 r.

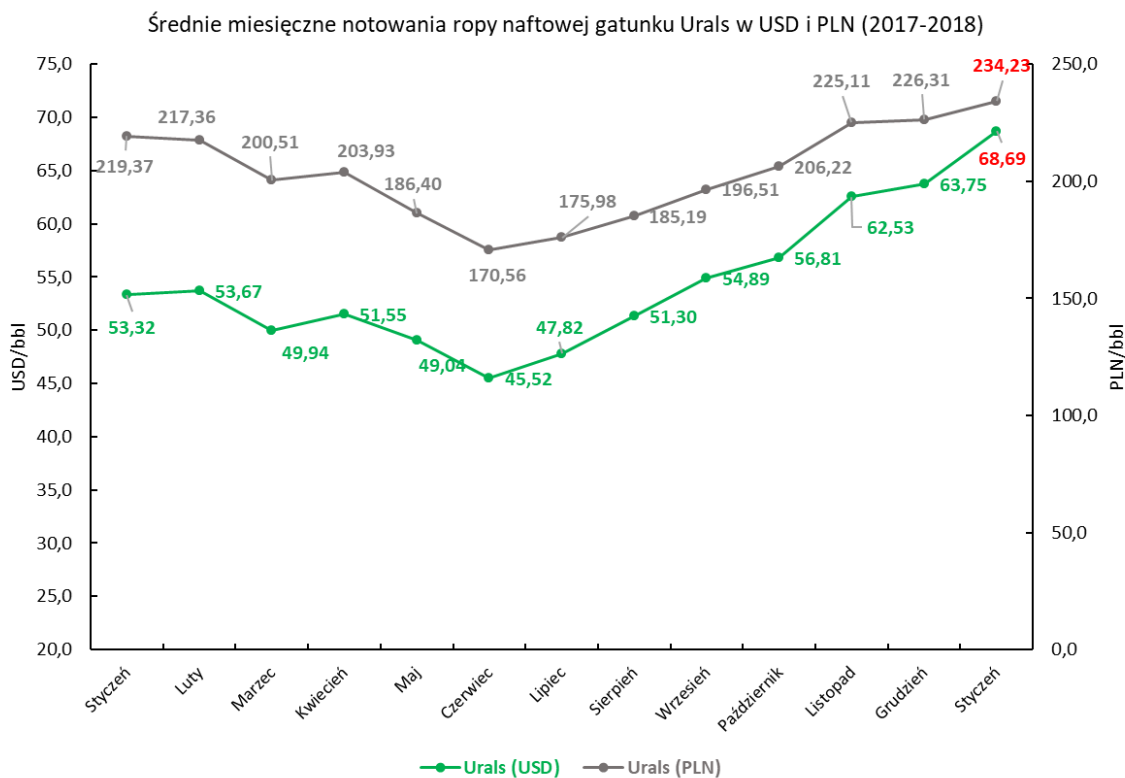
Rozdział I. Sektor naftowy w Polsce

1. Import oraz koszty dostaw ropy naftowej do Polski

- Zgodnie z danymi ze stycznia 2018 r. import ropy naftowej wyniósł 2174 tys. ton i był niższy w porównaniu ze styczniem 2017 r. o 109 tys. ton – spadek o 4,8% (import w styczniu ub. roku: 2283 tys. ton). W ujęciu dynamicznym w odniesieniu do grudnia 2017 r. nastąpił spadek importu ropy naftowej o 325 tys. ton (-13%).

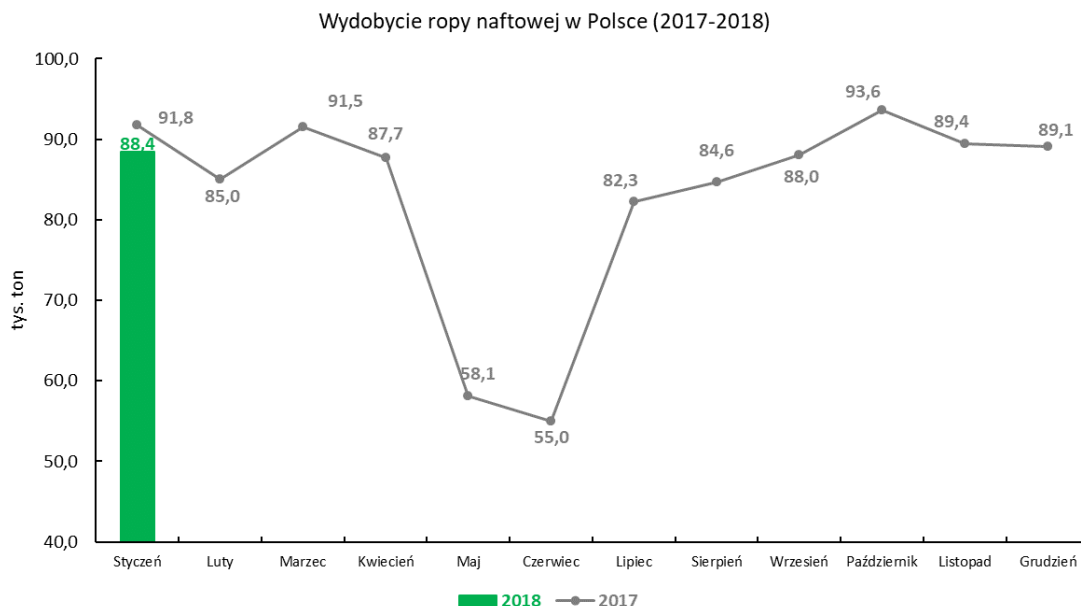


- W styczniu 2018 r. średnia cena ropy naftowej gatunku *Urals* wyniosła 68,69 USD/bbl i była wyższa w porównaniu z analogicznym okresem w 2017 r. o 15,37 USD/bbl. Uwzględniając średnią wartość waluty amerykańskiej w styczniu 2018 r. cena ropy naftowej gatunku *Urals* w przeliczeniu na polską walutę wyniosła 234,23 USD/bbl i była wyższa w stosunku do analogicznego okresu w 2017 r. o 14,86 PLN/bbl (219,37 PLN/bbl – cena w styczniu 2017 r.).



2. Wydobycie ropy naftowej w Polsce

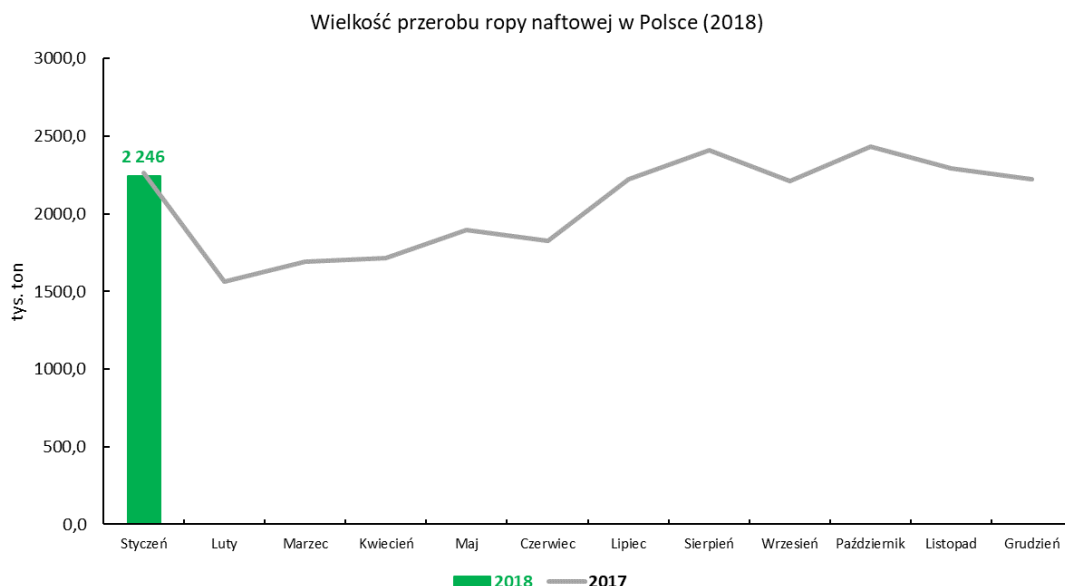
- Wydobycie ropy naftowej w Polsce w styczniu 2018 r. wyniosło 88,4 tys. ton i w porównaniu do analogicznego okresu z 2017 r. było niższe o 3,3 tys. ton – 3,6% (91,8 tys. ton). W ujęciu dynamicznym wydobywanie ropy naftowej w porównaniu z grudniem 2017 r. uległo nieznacznemu zmniejszeniu o 0,6 tys. ton (w grudniu 2017 r. wydobywanie wyniosło 89,1 tys. ton).



3. Infrastruktura naftowa

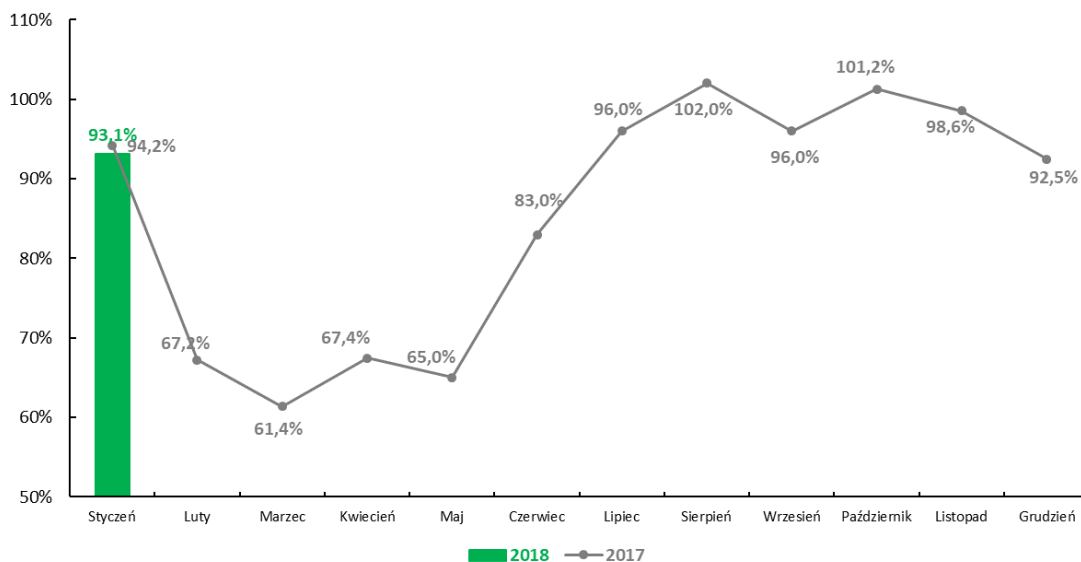
a) Przerób ropy naftowej w rafineriach

- Przerób ropy naftowej w Polsce w styczniu 2018 r. wyniósł 2 246,03 tys. ton i był niższy o 17,8 tys. ton w porównaniu z analogicznym okresem ubiegłego roku. W ujęciu dynamicznym w porównaniu z grudniem 2017 r. przerób zwiększył się o 23,5 tys. ton (w grudniu 2017 r. przerób wyniósł 2 222,56 tys. ton).



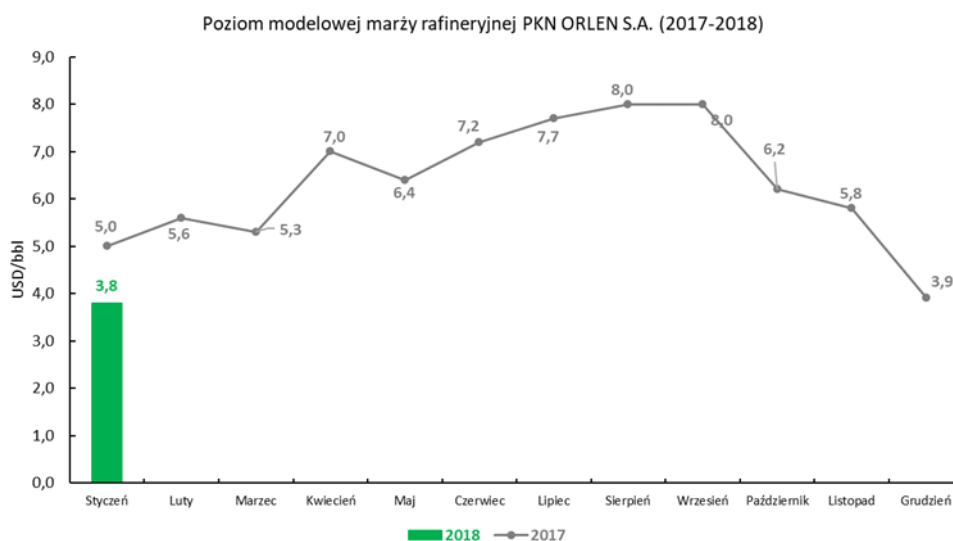
- Uwzględniając nominalną roczną wielkość przerobową polskich rafinerii (Płock – 17,8 mln ton; Gdańsk – 10,7 mln ton) można wskazać, iż w marcu 2018 r. moce przerobowe dwóch głównych zakładów rafineryjnych w Polsce były wykorzystywane łącznie na poziomie ok. 97,4%.

Poziom wykorzystania mocy przerobowych rafinerii w Płocku i Gdańsku (2017-2018)



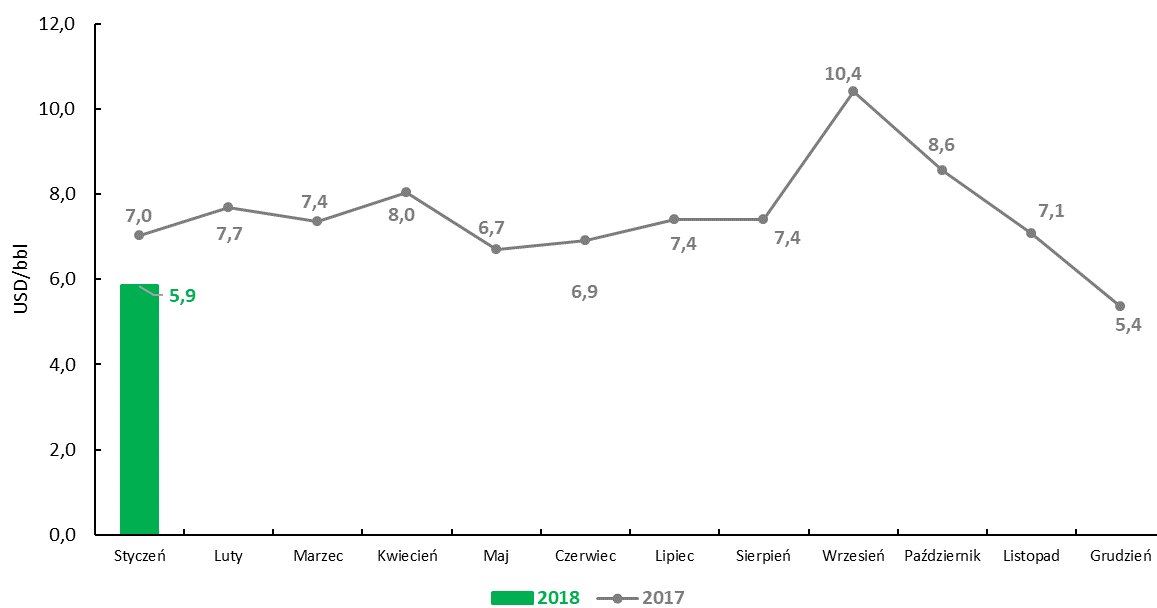
b) Poziom marż rafineryjnych

- Wysokość modelowej marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A. w styczniu 2018 r. wyniosła 3,8 USD/bbl i była niższa w porównaniu ze styczniem 2017 r. o 1,2 USD/bbl (w styczniu 2017 r. marża wyniosła 5,0 USD/bbl). W ujęciu dynamicznym w porównaniu z grudniem 2017 r. poziom marży rafineryjnej zmniejszył się o 0,1 USD/bbl (w grudniu 2017 r. poziom modelowej marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A. wyniósł 3,9 USD/bbl).



- Wysokość modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. w styczniu 2018 r. wyniosła 5,9 USD/bbl i była niższa w porównaniu ze styczniem 2017 r. o 1,2 USD/bbl (w styczniu 2017 r. marża wyniosła 7,0 USD/bbl). W ujęciu dynamicznym w porównaniu z grudniem 2017 r. poziom marży rafineryjnej wzrósł o 0,5 USD/bbl (w grudniu 2017 r. poziom modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. wyniósł 5,4 USD/bbl).

Poziom modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. (2017-2018)

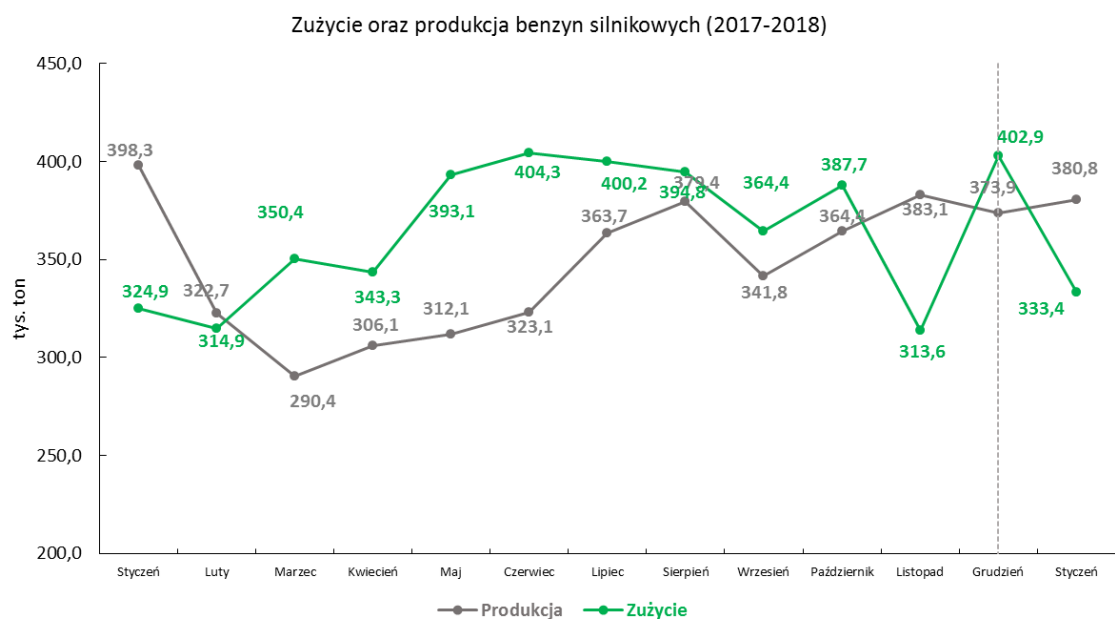


Rozdział II. Krajowy rynek paliw

1. Rynek benzyn silnikowych

a) Zużycie oraz produkcja

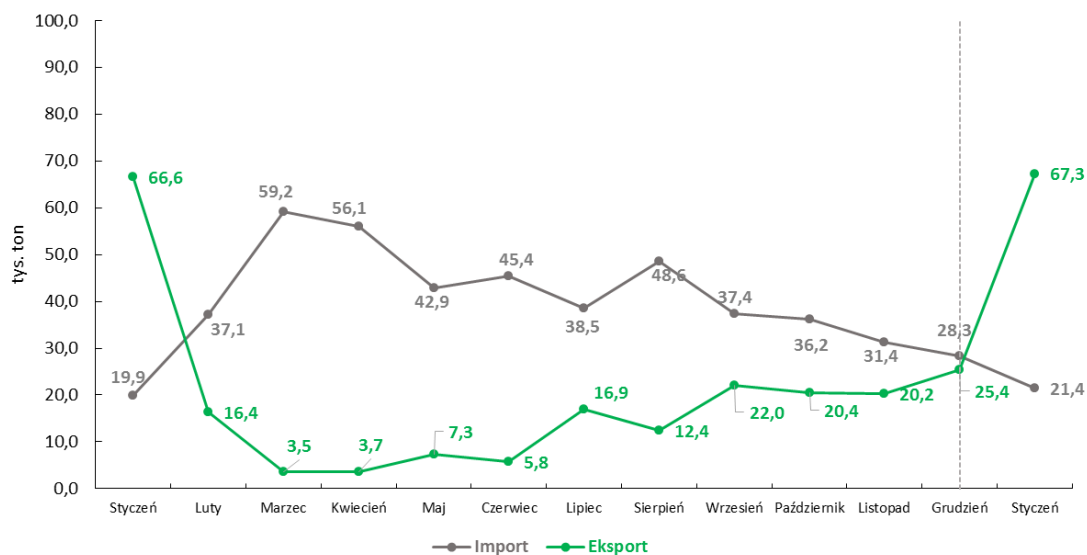
- **Krajowe zużycie** benzyn silnikowych (pokrywane produkcją krajową oraz importem) w styczniu 2018 r. wyniosło 333,4 tys. ton i było większe w porównaniu z analogicznym okresem z 2017 r. o 8,5 tys. ton – 2,6% (zużycie krajowe w styczniu 2017 r. wyniosło 324,9 tys. ton) oraz było niższe w odniesieniu do grudnia 2017 r. o 69,5 tys. ton – 17,2% (402,9 tys. ton).
- **Produkcja** benzyn silnikowych w Polsce w styczniu 2018 r. wyniosła 380,8 tys. ton i była mniejsza w stosunku do stycznia 2017 r. o 17,5 tys. ton – 4,4 % (398,3 tys. ton) oraz była większa w porównaniu z grudniem 2017 r. o 6,9 tys. ton – 1,84% (373,9 tys. ton).



b) Import i eksport

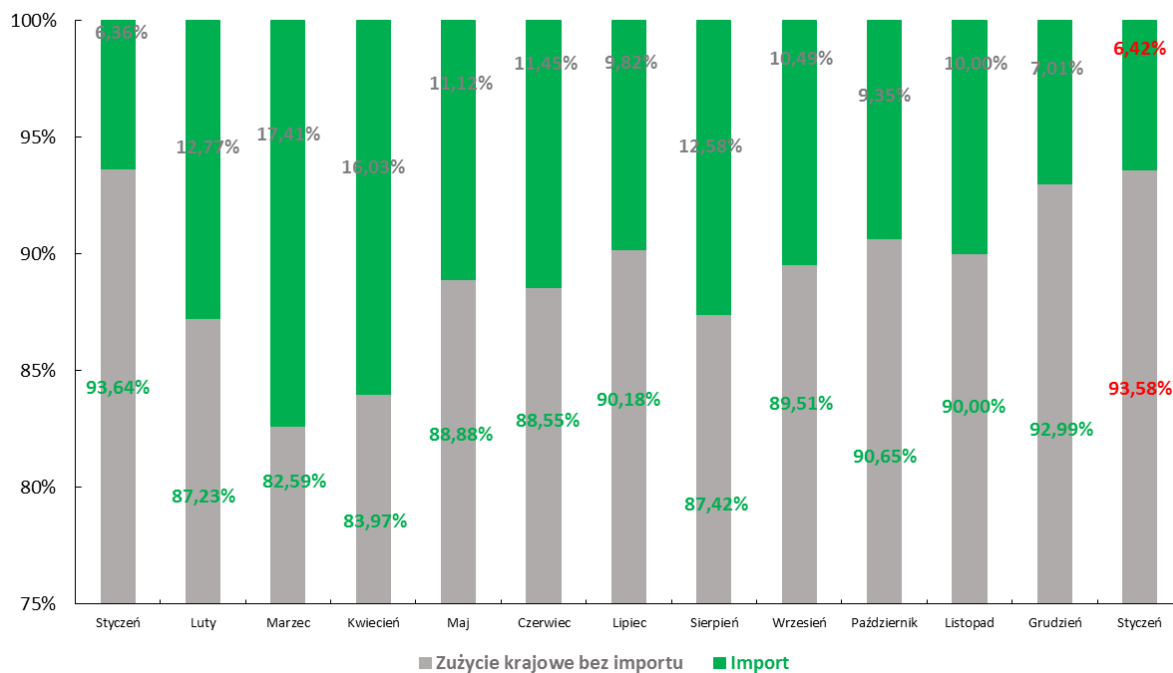
- **Import** benzyn silnikowych w styczniu 2018 r. wyniósł 21,4 tys. ton i był większy w stosunku do stycznia 2017 r. o 1,5 tys. ton – wzrost o 7,5% (w styczniu 2017 r. import wyniósł 19,9 tys. ton) oraz był mniejszy w odniesieniu do grudnia 2017 r. o 6,9 tys. ton – spadek o 24,4% (w grudniu import wyniósł 28,3 tys. ton).
- **Eksport** benzyn silnikowych w styczniu 2018 r. wyniósł 67,3 tys. ton i był większy w stosunku do stycznia 2017 r. o 0,7 tys. ton – wzrost o 1,05% (w styczniu 2017 r. eksport wyniósł 66,6 tys. ton) oraz był większy w odniesieniu do grudnia 2017 r. o 41,9 tys. ton – wzrost o 165% (w grudniu eksport wyniósł 25,4 tys. ton). Wzrost eksportu benzyn silnikowych w ujęciu dynamicznym (styczeń do grudnia) spowodowany był głównie wzrostem eksportu tego paliwa do Holandii (↑127% z 21,5 tys. ton w grudniu 2017 r. do 48,8 tys. ton w styczniu 2018 r.).

Import oraz eksport benzyn silnikowych (2017-2018)



- Średni udział **importu** w zużyciu krajowym benzyn silnikowych w styczniu 2018 r. kształtował się na poziomie 6,42% i był niższy niż średni udział w 2017 r., który kształtował się na poziomie 11,2%.

Udział importu w zużyciu krajowym benzyn silnikowych (2017-2018)

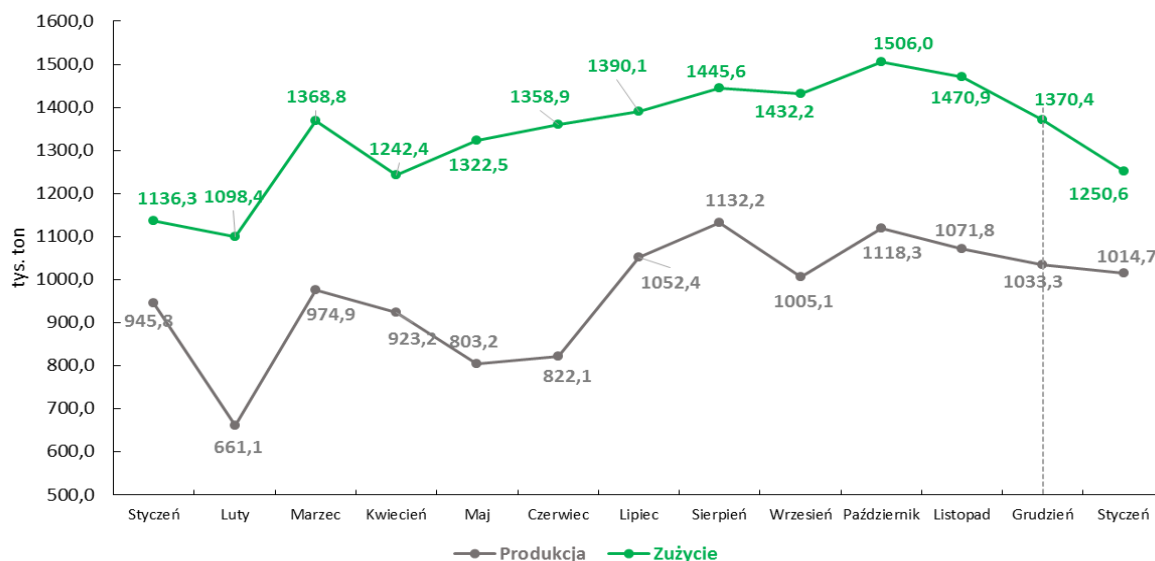


2. Rynek oleju napędowego

a) Zużycie oraz produkcja

- Krajowe zużycie **oleju napędowego** (pokrywane produkcją krajową oraz importem) w styczniu 2018 r. wyniosło 1250,6 tys. ton i było większe w stosunku do stycznia 2017 r. o 114,3 tys. ton – 10% (1136,3 tys. ton) oraz było mniejsze w odniesieniu do grudnia 2017 r. o 119,8 tys. ton – 8,7% (1370,4 tys. ton).

Zużycie oraz produkcja oleju napędowego (2017-2018)

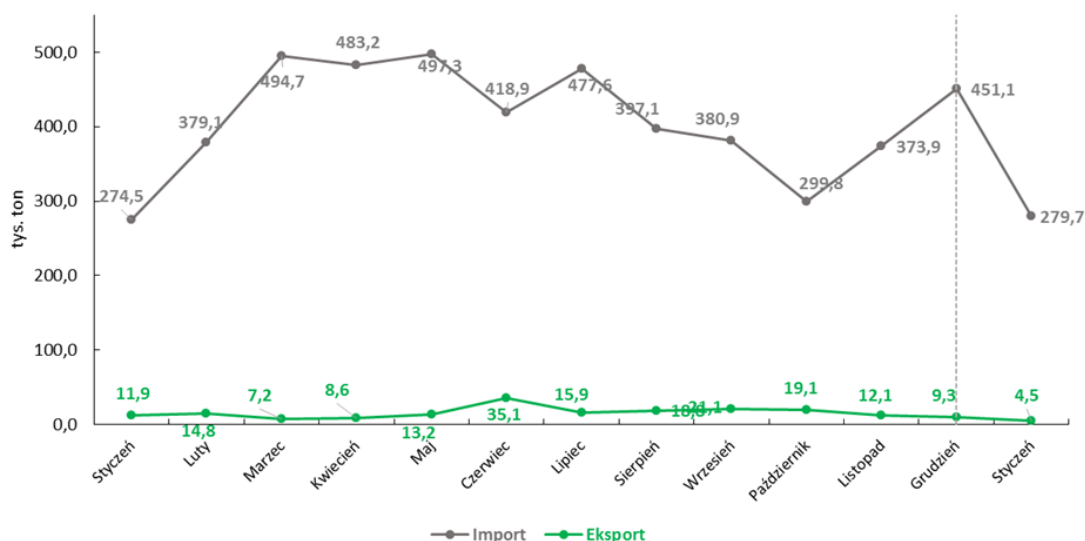


- Produkcja oleju napędowego w Polsce w styczniu 2018 r. wyniosła 1014,7 tys. ton i była większa w stosunku do stycznia 2017 r. o 74,9 tys. ton – 7,3% (945,8 tys. ton) oraz była mniejsza w porównaniu do grudnia 2017 r. o 8,5 tys. ton – 1,8% (1033,3 tys. ton).

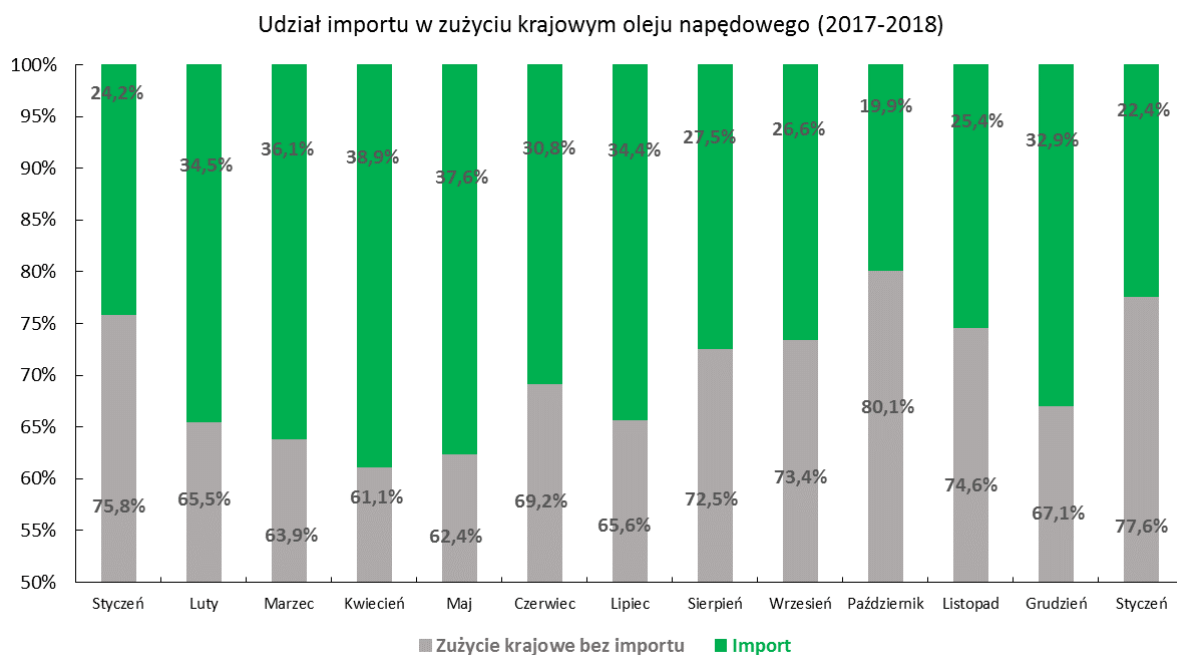
b) Import oraz eksport

- Import** oleju napędowego w styczniu 2018 r. wyniósł 279,7 tys. ton i był większy w stosunku do stycznia 2017 r. o 5,2 tys. ton – 1,9% (w styczniu 2017 r. import wyniósł 274,5 tys. ton) oraz był mniejszy w odniesieniu do grudnia 2017 r. o 171,4 tys. ton – 61% (w grudniu 2017 r. import wyniósł 451,1 tys. ton). W ujęciu dynamicznym (styczeń do grudnia) spadek importu ON spowodowany był mniejszym importem z Rosji i Niemiec.
- Eksport** oleju napędowego w styczniu 2018 r. wyniósł 4,5 tys. ton i był mniejszy w stosunku do stycznia 2017 r. o 7,4 tys. ton – 164,4% (w styczniu 2017 r. eksport wyniósł 11,9 tys. ton) oraz był mniejszy w odniesieniu do grudnia 2017 r. o 4,8 tys. ton – 106,7% (w grudniu 2017 r. eksport wyniósł 9,3 tys. ton). W styczniu 2018 r. eksport tego paliwa był realizowany tylko do Republiki Czeskiej.

Import oraz eksport oleju napędowego (2017-2018)



- Średni udział importu w zużyciu krajowym oleju napędowego w styczniu 2018 r. kształtował się na poziomie 22,4% i był niższy niż średni udział w 2017 r., który kształtował się na poziomie 30,73%. Należy wskazać, iż import oleju napędowego do Polski w dużej mierze ma charakter uzupełniający.

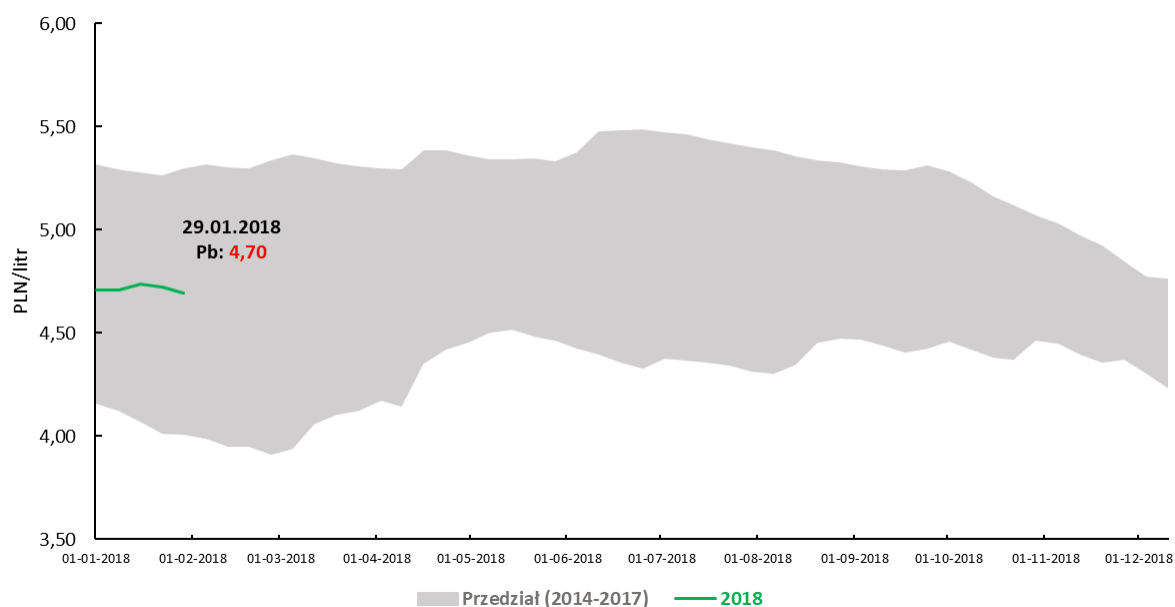


3. Ceny paliw w Polsce i w Europie

a) Ceny detaliczne (zestawienie tygodniowe i miesięczne)

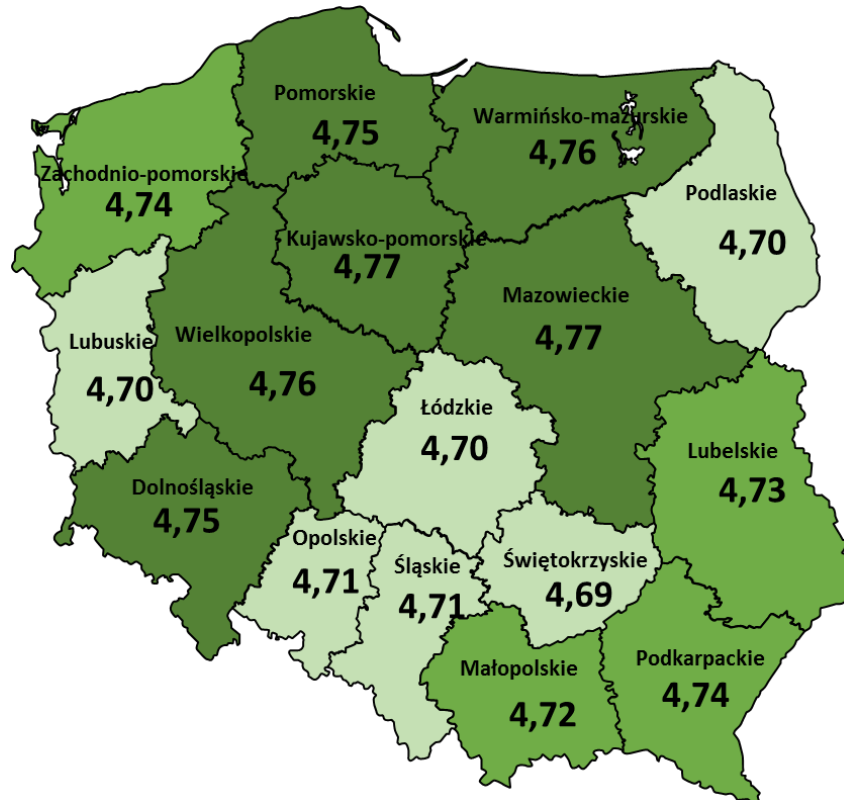
- W 2018 r. nastąpiła zmiana wysokości stawki opłaty paliwowej. Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 listopada 2017 r. w sprawie wysokości opłaty paliwowej na 2018 r., stawka opłaty paliwowej na 2018 r. wynosi 131,40 PLN za 1000 litrów benzyn silnikowych (w 2017 r. 129,41 PLN, w 2016 r. – 129,41 PLN, w 2015 r. – 129,41 PLN, w 2014 r. – 104,20 PLN, w 2013 r. – 103,16 PLN) oraz 293,05 PLN za 1000 litrów oleju napędowego (w 2017 r. – 288,05 PLN, w 2016 r. – 288,05 PLN, w 2015 r. – 288,05 PLN, w 2014 r. – 262,52 PLN, w 2013 r. – 259,92 PLN).
- W 2017 r. Minister Finansów nie dokonał zmiany stawki podatku akcyzowego dla wyszczególnionych gatunków paliw. Stawka podatku akcyzowego w odniesieniu do benzyn silnikowych wynosi 1540 PLN za 1000 litrów, a w zakresie oleju napędowego wynosi 1171 PLN za 1000 litrów.
- Średnia cena benzyn silnikowych w styczniu 2018 r. osiągnęła poziom 4,71 PLN/litr i była niższa w porównaniu z analogicznym okresem z 2017 r. o 0,04 PLN/litr (średnia cena tego paliwa w styczniu 2017 r. wyniosła 4,75 PLN/litr). W styczniu 2018 r. średnia cena benzyn silnikowych w porównaniu do grudnia 2017 r. była wyższa o 0,06 PLN/litr (w grudniu 2017 r. średnia cena benzyn silnikowych wyniosła 4,65 PLN/litr).

Tygodniowe ceny benzyn silnikowych (2014-2018)



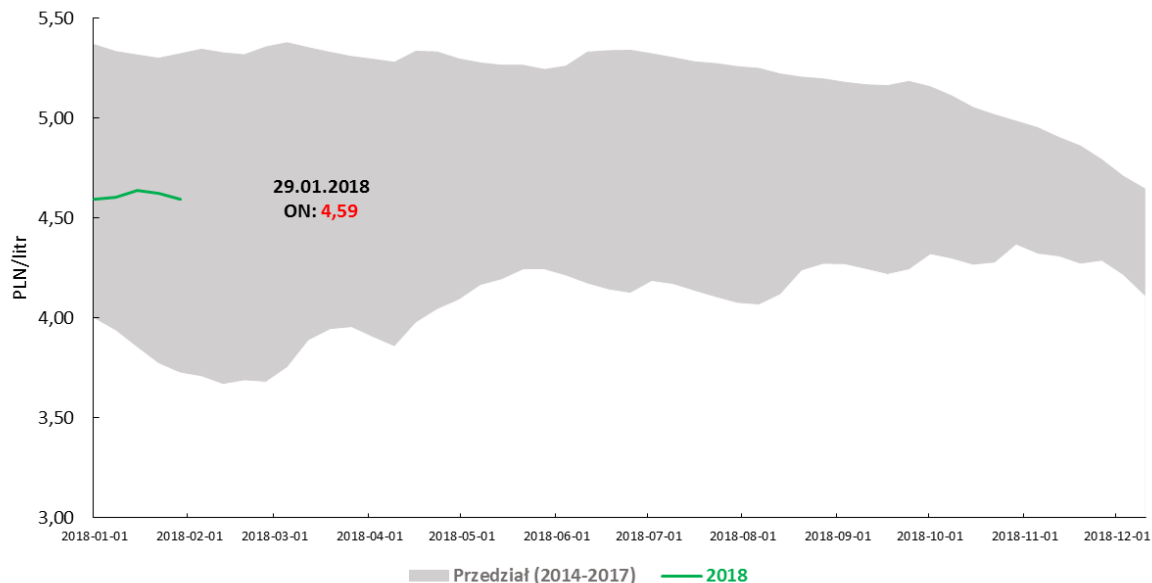
- Uwzględniając dane miesięczne dotyczące średniej ceny paliw w Polsce w podziale na województwa można wskazać, że w styczniu 2018 r. najniższą cenę za benzyny silnikowe płacili mieszkańcy województwa świętokrzyskiego (4,69 PLN/litr), natomiast najwyższą mieszkańcy województwa kujawsko-pomorskiego i mazowieckiego (4,77 PLN/litr). Różnica pomiędzy ww. województwami wyniosła 0,08 PLN/litr.

Średnia cena benzyn silnikowych w Polsce w podziale na województwa (styczeń 2018)



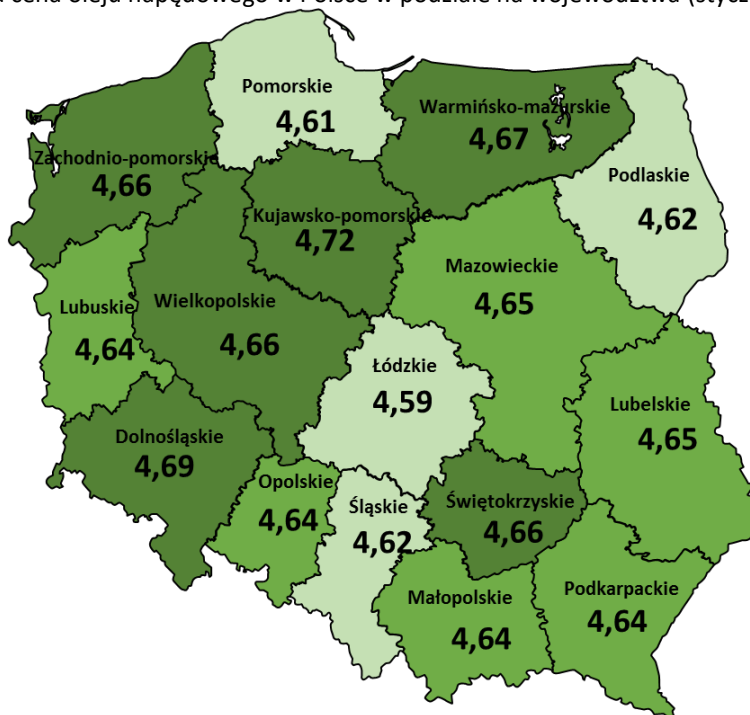
- Średnia cena oleju napędowego w styczniu 2018 r. osiągnęła poziom 4,61 PLN/litr i była niższa w porównaniu z analogicznym okresem z 2017 r. o 0,04 PLN/litr (średnia cena tego paliwa w styczniu 2017 r. wyniosła 4,65 PLN/litr). W styczniu 2018 r. średnia cena oleju napędowego w porównaniu do grudnia 2017 r. była wyższa o 0,08 PLN/litr (w grudniu 2017 r. średnia cena oleju napędowego wyniosła 4,53 PLN/litr).

Tygodniowe ceny oleju napędowego (2014-2018)

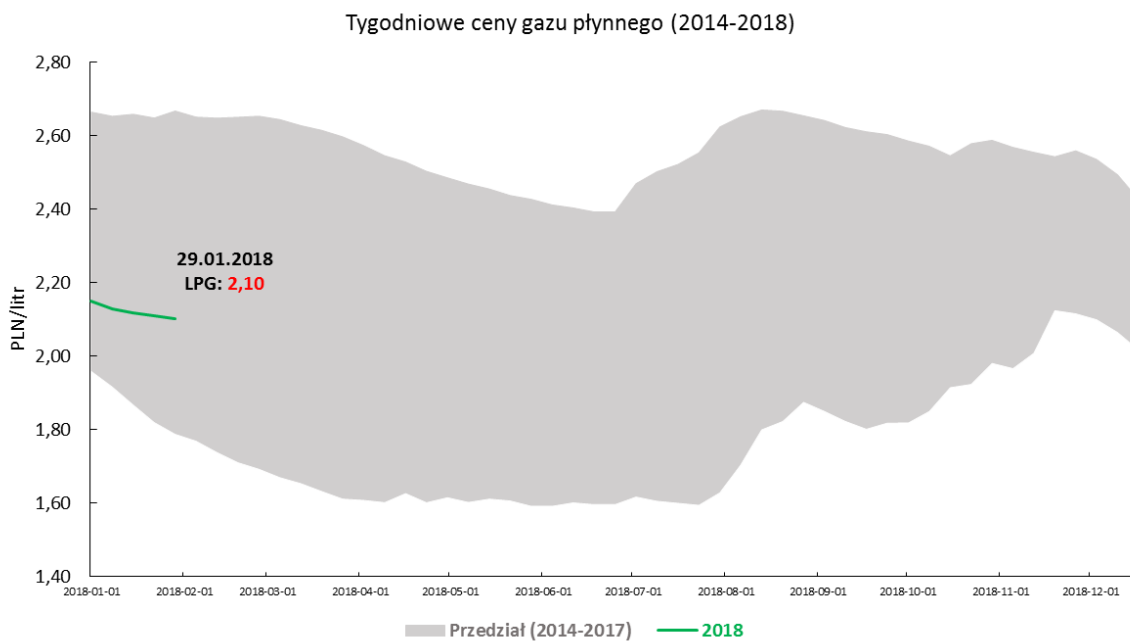


- Uwzględniając dane miesięczne dotyczące średniej ceny paliw w Polsce w podziale na województwa można wskazać, że w styczniu 2018 r. najniższą cenę za olej napędowy płacili mieszkańcy województwa łódzkiego (4,59 PLN/litr), natomiast najwyższą mieszkańcy województwa kujawsko-pomorskiego (4,72 PLN/litr). Różnica pomiędzy ww. województwami wyniosła 0,13 PLN/litr.

Średnia cena oleju napędowego w Polsce w podziale na województwa (styczeń 2018)

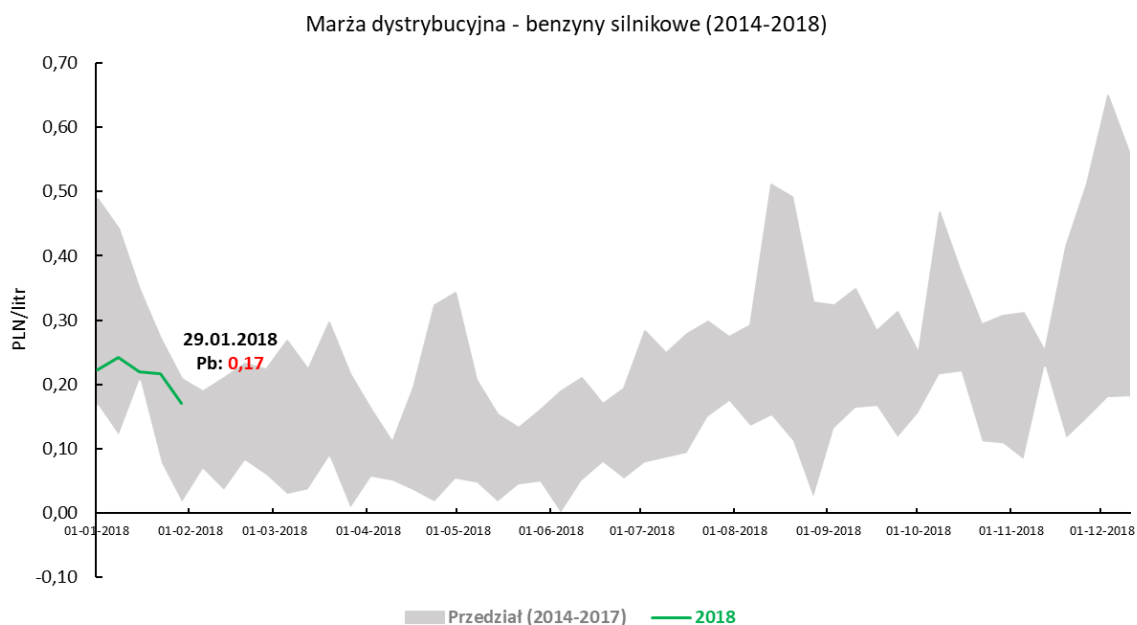


- Średnia cena LPG w styczniu 2018 r. osiągnęła poziom 2,12 PLN/litr i była niższa w porównaniu z analogicznym okresem z 2017 r. o 0,09 PLN/litr (w styczniu 2017 r. średnia cena LPG wyniosła 2,21 PLN/litr). W styczniu 2017 r. średnia cena LPG w porównaniu do grudnia 2017 r. była niższa o 0,01 PLN/litr (w grudniu 2017 r. średnia cena LPG wyniosła 2,13 PLN/litr).

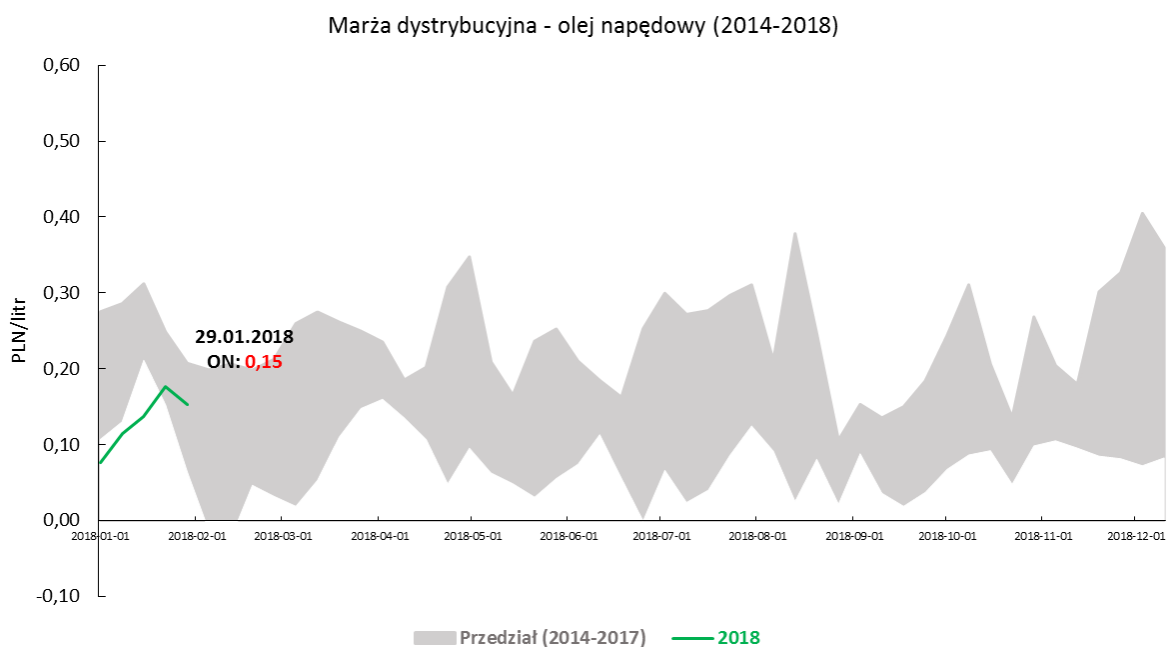


b) Poziom marż dystrybucyjnych

- W styczniu 2018 r. marża dystrybucyjna benzyn silnikowych zmniejszyła się w stosunku do grudnia 2017 r. i wg. stanu na 29.01.2018 r. wyniosła 0,17 PLN/litr. W całym styczniu 2018 r. średnia miesięczna marża kształtowała się na poziomie 0,21 PLN/litr. Dla porównania w 2017 r. średnia marża dystrybucyjna benzyn silnikowych wyniosła 0,18 PLN/litr. Najwyższy poziom marży odnotowano 30 kwietnia 2017 r. – 0,34 PLN/litr, a najniższy 27 sierpnia 2017 r. – 0,02 PLN/litr.



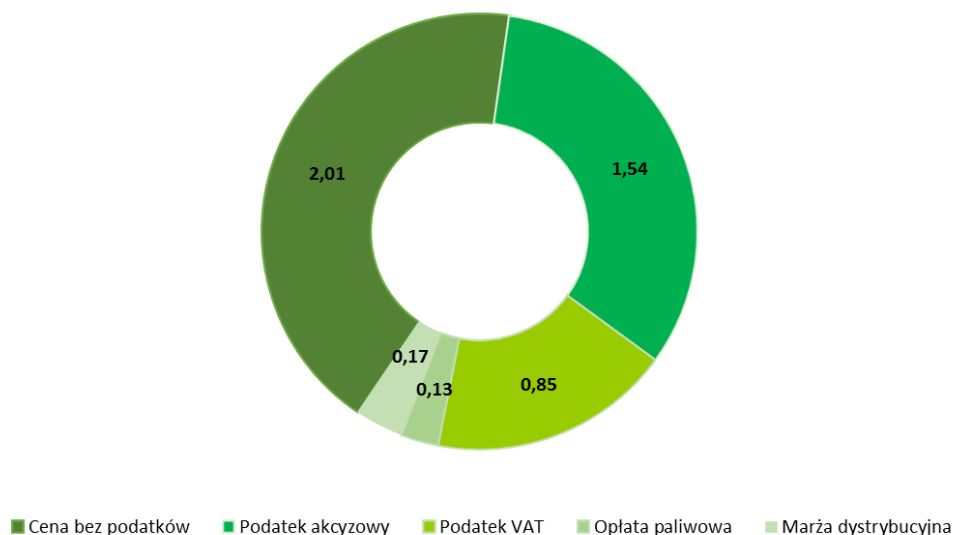
- W styczniu 2018 r. marża dystrybucyjna oleju napędowego zwiększyła się w stosunku do grudnia 2017 r. i wg. stanu na 29.01.2018 r. wyniosła 0,15 PLN/litr. W styczniu 2018 r. średnia miesięczna marża kształtowała się na poziomie 0,13 PLN/litr, podczas gdy w 2017 r. średnia marża dystrybucyjna oleju napędowego wyniosła 0,14 PLN/litr. Najwyższy poziom marży był w dniu 30 kwietnia 2017 r. – 0,30 PLN/litr, natomiast najniższy poziom był w dniu 25 czerwca 2017 r. – 0,00 PLN/litr.



c) Podatki i opłaty w cenie paliw

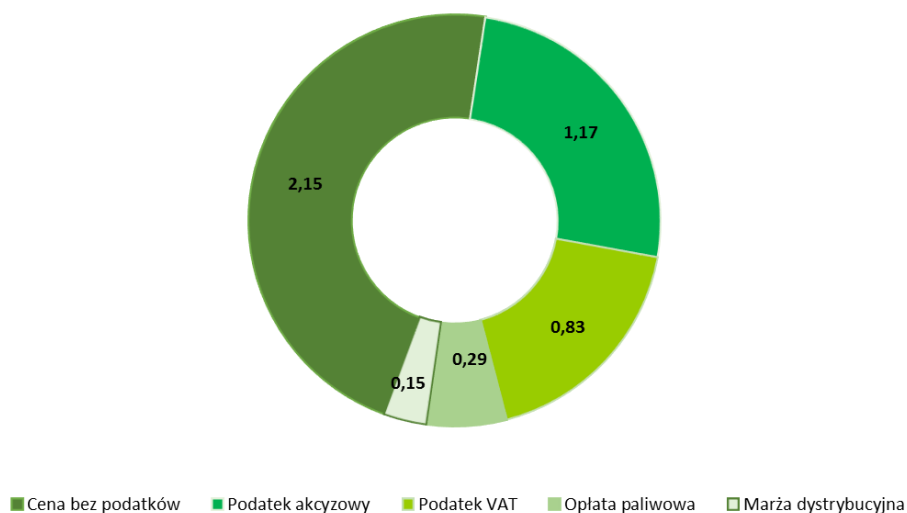
- Uwzględniając średnią dla Polski cenę benzyny bezołowiowej w dniu 29 stycznia 2018 r. (**4,69517 PLN/litr**), średnią cenę hurtową tego paliwa w oparciu o dane PKN ORLEN S.A. i Grupy LOTOS S.A. (3659,0 PLN/1000 litrów) oraz pozostałe składniki w cenie paliwa, w tym wielkość podatków (podatek akcyzowy, podatek VAT, opłata paliwowa) można wskazać, że średnia marża dystrybucyjna dla tego paliwa wyniosła ok. 0,17 PLN/litr, natomiast cena paliwa bez podatków i bez marży dystrybucyjnej wyniosła 2,01 PLN/litr. W cenie litra benzyn silnikowych podatki stanowią 53,6%.

Cena detaliczna benzyn silnikowych (29.01.2018, PLN)



- Uwzględniając średnią dla Polski cenę oleju napędowego w dniu 29 stycznia 2018 r. (**4,59265 PLN/litr**), średnią cenę hurtową tego paliwa w oparciu o dane PKN ORLEN S.A. i Grupy LOTOS S.A. (3640,0 PLN/1000 litrów) oraz pozostałe składniki w cenie paliwa, w tym wielkość podatków (podatek akcyzowy, podatek VAT, opłata paliwowa) można wskazać, że średnia marża dystrybucyjna dla tego paliwa wyniosła ok. 0,15 PLN/litr, natomiast cena paliwa bez podatków i bez marży dystrybucyjnej wyniosła 2,15 PLN/litr. W cenie litra oleju napędowego podatki stanowią 50%.

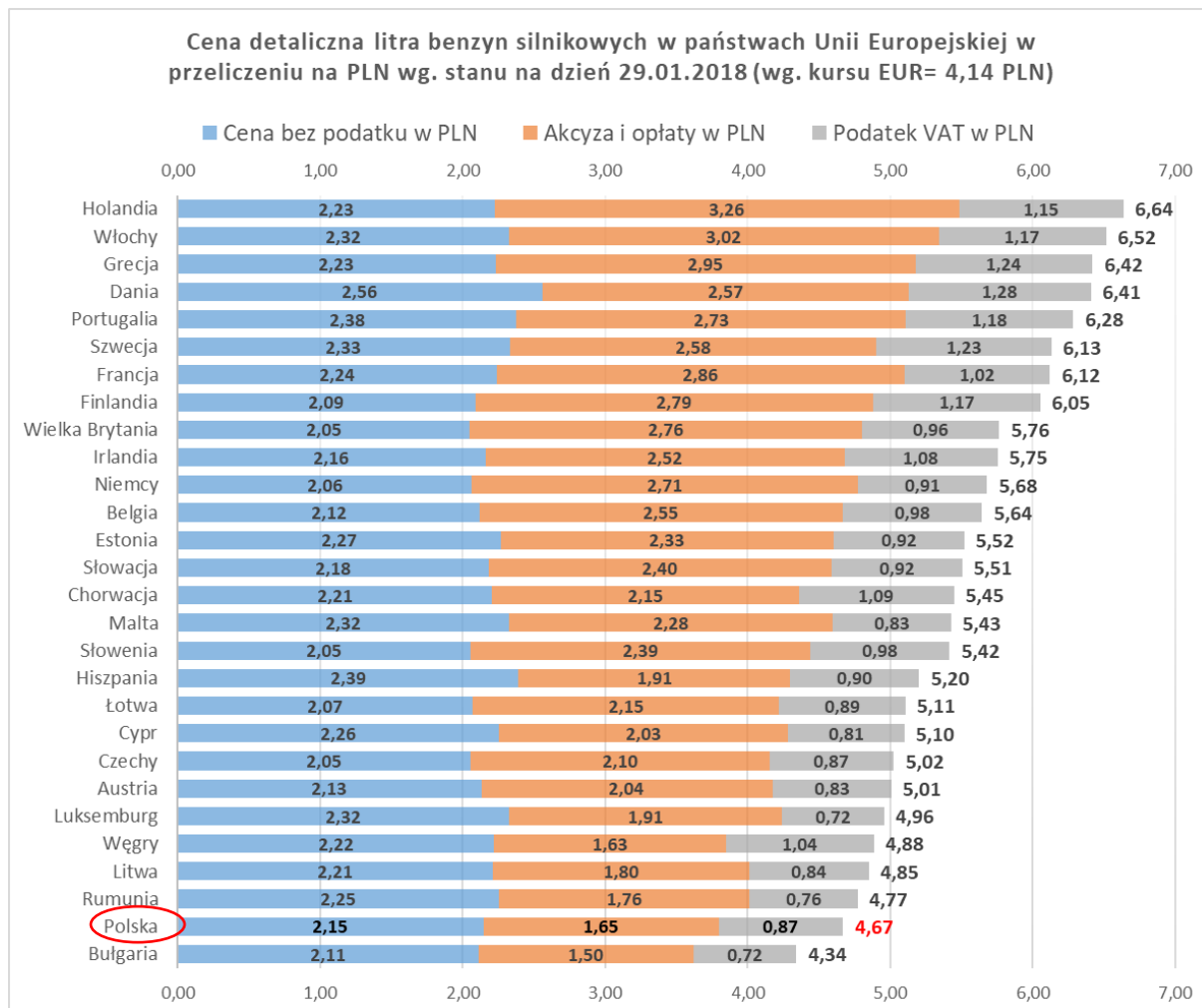
Cena detaliczna oleju napędowego (29.01.2018, PLN)



d) Ceny detaliczne paliw w państwach Unii Europejskiej

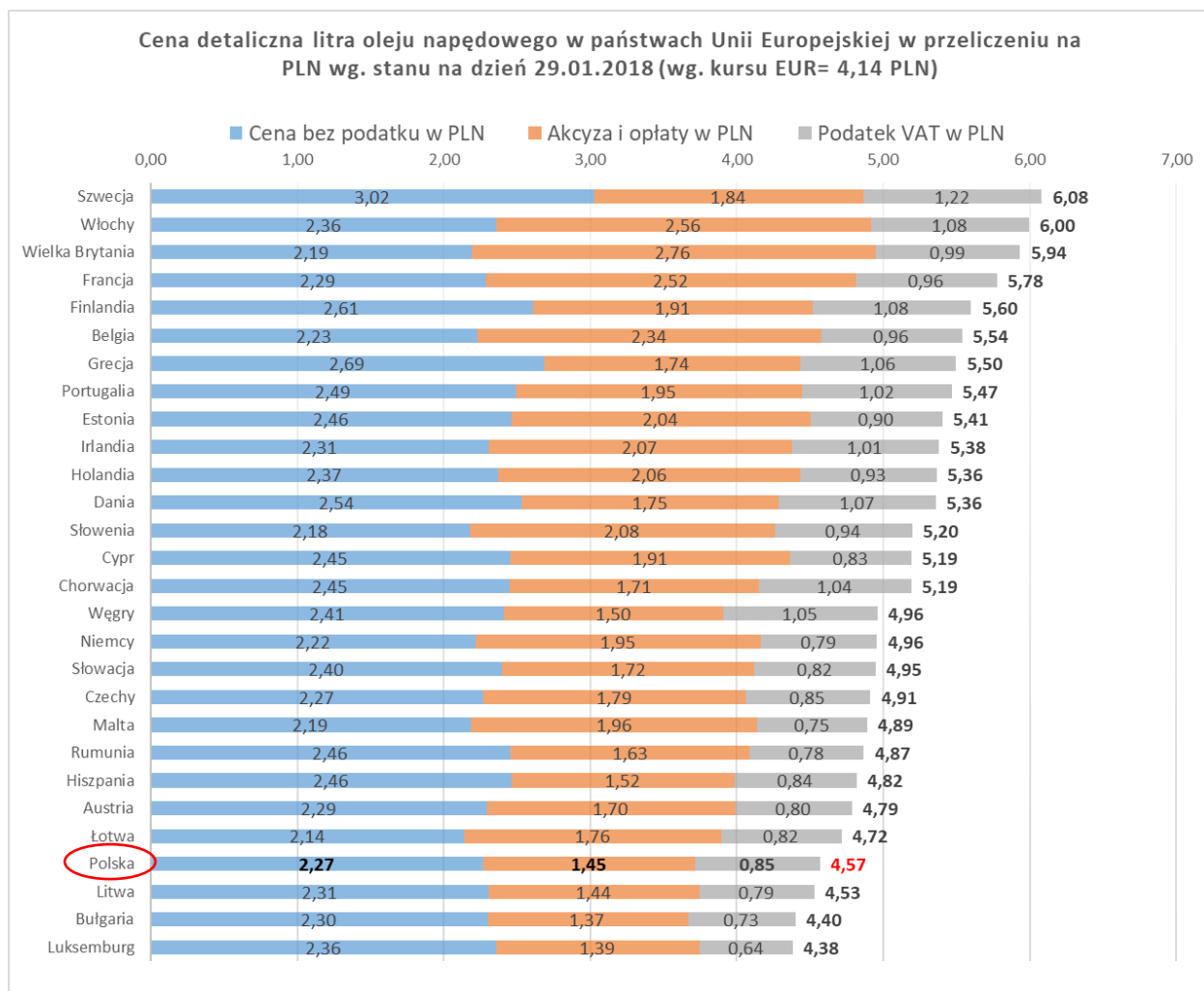
– benzyny silnikowe

- W państwach Unii Europejskiej najniższą cenę litra benzyn silnikowych (95), uwzględniając ceny paliw podane przez Komisję Europejską 29 stycznia 2018 r. odnotowano w Bułgarii (4,34 PLN/litr), natomiast najwyższa cena była w Holandii (6,64 PLN/litr). W Polsce za litr tego paliwa płacono 4,67 PLN/litr, jedynie w Bułgarii cena tego paliwa była niższa niż w Polsce. Według danych Komisji Europejskiej opodatkowanie paliw w Polsce należy do jednych z najniższych w Europie, co w konsekwencji przekłada się na jedne z najniższych cen paliw w UE. Analiza danych wskazuje, że w odniesieniu do grudnia 2017 r. w większości państw Unii Europejskiej cena benzyn silnikowych wzrosła.



– olej napędowy

- W państwach Unii Europejskiej najniższą cenę litra oleju napędowego, uwzględniając ceny paliw podane przez Komisję Europejską 29 stycznia 2018 r. odnotowano w Luksemburgu (4,38 PLN/litr), natomiast najwyższa cena była w Szwecji (6,08 PLN/litr). W Polsce za litr tego paliwa płacono 4,57 PLN/litr – w trzech państwach Unii Europejskiej (Luksemburg, Bułgaria, Litwa) cena tego paliwa była niższa niż w Polsce. Analiza danych wskazuje, że w odniesieniu do grudnia 2017 r. we wszystkich państwach Unii Europejskiej cena oleju napędowego wzrosła.



Spis wykresów

1. Import ropy naftowej do Polski (2017-2018).....	5
2. Średnie miesięczne notowania ropy naftowej gatunku Urals w USD i PLN (2017-2018)	5
3. Wydobycie ropy naftowej w Polsce (2017-2018)	6
4. Wielkość przerobu ropy naftowej w Polsce (2017-2018)	7
5. Poziom wykorzystania mocy przerobowych rafinerii w Płocku i Gdańsku (2017-2018).....	7
6. Poziom modelowej marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A. (2017-2018)	8
7. Poziom modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. (2017-2018)	8
8. Zużycie oraz produkcja benzyn silnikowych (2017-2018)	9
9. Import oraz eksport benzyn silnikowych (2017-2018)	10
10. Udział importu w zużyciu krajowym benzyn silnikowych (2017-2018)	10
11. Zużycie oraz produkcja oleju napędowego (2017-2018)	11
12. Import oraz eksport oleju napędowego (2017-2018).....	12
13. Udział importu w zużyciu krajowym oleju napędowego (2017-2018).....	12
14. Tygodniowe ceny benzyn silnikowych (2014-2018)	13
15. Tygodniowe ceny oleju napędowego (2014-2018).....	15
16. Tygodniowe ceny gazu płynnego (2014-2018)	16
17. Marża dystrybucyjna – benzyny silnikowe (2014-2018)	17
18. Marża dystrybucyjna – olej napędowy (2014-2018).....	17
19. Cena detaliczna benzyn silnikowych (29.01.2018)	18
20. Cena detaliczna oleju napędowego (29.01.2018).....	18
21. Cena detaliczna litra benzyn silnikowych w państwach Unii Europejskiej (29.01.2018)	19
22. Cena detaliczna litra oleju napędowego w państwach Unii Europejskiej (29.01.2018)	20

Spis map

1. Średnia cena benzyn silnikowych w Polsce w podziale na województwa (styczeń 2018).....	14
2. Średnia cena oleju napędowego w Polsce w podziale na województwa (styczeń 2018)	15

Opracowała:

Ewa Chmura-Golonka, Główny specjalista

Parafował:

Marek Kosicki, Radca Ministra

Akceptowała:

Elżbieta Piskorz, Dyrektor

Przygotowano:

Wydział Rynku Ropy Naftowej i Paliw Ciekłych
Departament Ropy i Gazu
Ministerstwo Energii