

**Deklaracja europejskich ministrów odpowiedzialnych za zintegrowaną politykę morską oraz Komisji Europejskiej w sprawie agendy morskiej na rzecz wzrostu gospodarczego i zatrudnienia  
„Deklaracja z Limassol”**

**My, ministrowie odpowiedzialni za zintegrowaną politykę morską w państwach członkowskich Unii Europejskiej, w Chorwacji i w Europejskim Obszarze Gospodarczym, pod przewodnictwem ministra komunikacji i robót publicznych Efthemiosa Flourentzou oraz w obecności prezydenta Republiki Cypryjskiej Demetrisa Christofiasa, przewodniczącego Komisji Europejskiej José Manuela Barroso oraz komisarz ds. gospodarki morskiej i rybołówstwa Marii Damanaki, zebrani na nieformalnym posiedzeniu ministerialnym w Nikozji na Cyprze w dniu 7 października 2012 r., uzgodniliśmy, co następuje:**

1. **Uważając**, że w związku z obecną sytuacją ekonomiczną Unia Europejska musi znaleźć szybką i skuteczną drogę naprawy, opartą na inteligentnym, trwałym wzroście gospodarczym sprzyjającym włączeniu społecznemu. **Uznając**, że państwa członkowskie muszą starać się realizować cele strategii „Europa 2020”, przyjmując innowacyjne podejście, które pomoże wskazać nowe źródła wzrostu gospodarczego i zatrudnienia.
2. **Uznając**, że sektor morski to dla unijnej gospodarki jeden z kluczowych motorów wzrostu gospodarczego i zatrudnienia, gdyż roczna wartość dodana brutto w tym sektorze wynosi 495 mld EUR, 5,4 mln Europejczyków znalazły w nim zatrudnienie we wszystkich państwach członkowskich UE, 88 mln pracuje w regionach przybrzeżnych, a ponad 205 mln tam mieszka.
3. **Podkreślając**, że państwa członkowskie UE dzielą z krajami trzecimi liczne baseny mórz i że baseny te, regiony najbardziej oddalone oraz stowarzyszone kraje i terytoria zamorskie stanowią strategiczne drogi ku rynkowi wewnętrznemu i z tego rynku, ważne dla rozwoju i realizacji zintegrowanej polityki morskiej.
4. **Uznając**, że trwające od 2007 roku wypracowywanie zintegrowanego podejścia do spraw morskich, spójnego z innymi politykami sektorowymi, pomaga zwiększać europejską zdolność do jak najbardziej zrównoważonego wykorzystywania oceanów, mórz i wybrzeża, a równocześnie gwarantuje bezpieczeństwo ludności i dobry stan oceanów i mórz.

5. Uznając wartość dóbr i usług ekosystemu morskiego oraz ochronę środowiska morskiego za ważny element zrównoważonego rozwoju i dobrobytu.
6. **Podkreślając**, jak ważne jest promowanie dialogu, ściślejsza współpraca i wymiana sprawdzonych rozwiązań w sprawach morskich na szczeblu regionalnym i międzynarodowym. **Przypominając**, że wszelka działalność na morzach i oceanach, w tym działalność podejmowana w ramach zintegrowanej polityki morskiej, powinna być prowadzona zgodnie z ramami prawnymi określonymi w Konwencji Narodów Zjednoczonych o prawie morza (UNCLOS) i w innych stosownych obowiązujących konwencjach międzynarodowych.

## **DYNAMICZNA AGENDA MORSKA NA RZECZ WZROSTU GOSPODARCZEGO I ZATRUDNIENIA**

7. **Stwierdzamy**, że europejskie morza i oceany oferują wiele niezbadanych dotąd możliwości, jeżeli chodzi o innowacje, zrównoważony wzrost gospodarczy i zatrudnienie.
8. **Podkreślamy**, że strategii „Europa 2020” powinna towarzyszyć dynamiczna agenda obejmująca morza i oceany, wspierająca wzrost, konkurencyjność i potencjał tworzenia miejsc pracy prowadzące do zrównoważonej błękitnej gospodarki.
9. **Apelujemy** do instytucji europejskich, aby wspierały zrównoważony rozwój działalności morskiej w kontekście wieloletnich ram finansowych na okres 2014–2020, m.in. w obrębie polityki spójności, bez uszczerbku dla wyniku trwających negocjacji.
10. **Wspieramy** stosowny rozwój i realizację zintegrowanych strategii dotyczących basenów mórz i strategii makroregionalnych, gdyż są to ważne narzędzia napędzające zrównoważony wzrost gospodarczy w regionach przybrzeżnych.

Uwzględniając powyższe, potwierdzamy wspólne cele europejskiej agendy morskiej i działamy na rzecz ich realizacji, zwłaszcza po to, by:

11. **Wzmocnić konkurencyjność unijnego sektora żeglugi**, zachować jego czołową pozycję na świecie i zwiększyć udział żeglugi morskiej bliskiego zasięgu w handlu wewnątrzunijnym, rozbudowując zarazem infrastrukturę i usługi portowe w UE.

12. **Stworzyć** jak największe możliwości innowacyjne w  **europejskim sektorze stoczniowym i sektorze osprzętu morskiego**, mając na celu polepszenie efektywności środowiskowej statków, zróżnicowanie na nowo powstające sektory i wykorzystanie rosnącego popytu na rekreacyjne jednostki pływające.
13. Przyczynić się do realizacji celów unijnej strategii „Europa 2020” dotyczących emisji dwutlenku węgla i energii odnawialnej i  **stworzyć nowe możliwości zatrudnienia, zwiększając morską produkcję energii odnawialnej i poszukiwanie jej źródeł**, tak by wzmocnić czołową pozycję UE na świecie.
14. **Zapewnić ciągłą dostępność energii i** związanych z nią usług  **na europejskim rynku energii**, nie narażając na szwank bezpieczeństwa ludności oraz dobrego stanu mórz i oceanów.
15. **Wspierać badania i innowacje** w celu podniesienia zrównoważoności i konkurencyjności w dziedzinie akwakultury oraz stymulowania zrównoważonej działalności rybołówczej, zwłaszcza poprzez zwiększenie selektywności i dostarczanie większej liczby produktów o wartości dodanej.
16. **Sprzyjać hodowli produktów wodnych** w celu stymulowania potencjału wzrostu akwakultury alg i innych bioproduktów. Podtrzymywać rozwój sektora błękitnej biotechnologii i upowszechniać dostęp do zasobów genetycznych oraz sprawiedliwe i równe dzielenie się korzyściami płynącymi z użytkowania tych zasobów.
17. **Wspierać w Europie rozwój wysoko zróżnicowanej i zrównoważonej turystyki nadmorskiej i morskiej**, której zakres obejmuje dziedzictwo morskie i przybrzeżne, żeglarstwo, rejsy wycieczkowe i rekreację; w tym celu należy zająć się kwestiami konkurencyjności, sezonowości, dywersyfikacji produktów, połączeń, ulepszania infrastruktury i podnoszenia kwalifikacji.
18. **Sprzyjać rozwojowi nowych technologii na potrzeby bezpiecznego i zrównoważonego korzystania z morskich złóż mineralnych** poprzez tworzenie nowych możliwości zrównoważonego poszukiwania i wydobywania surowców dla przemysłu i technologii ekologicznych.

## **BŁĘKITNA GOSPODARKA NA RZECZ INTELIGENTNEGO, ZRÓWNOWAŻONEGO WZROSTU GOSPODARCZEGO SPRZYJAJĄCEGO WŁĄCZENIU SPOŁECZNEMU**

Potwierdzamy, że wzrost można pobudzić za pomocą spójnej i skutecznej polityki publicznej, która wskaże warunki niezbędne do pełnego rozwoju błękitnej gospodarki. Polityka taka powinna zmniejszyć obciążenia administracyjne i regulacyjne oraz usunąć bariery utrudniające innowacje i inwestycje. Dlatego apelujemy do zaangażowanych stron, by:

19. **Wzmocniły innowacje i badania morskie** w celu zadbania o ukierunkowanie badań i ich przekrojowy charakter, a także o to, by służyły one realizacji wysokiego potencjału wzrostowego błękitnej gospodarki, w szczególności za pośrednictwem programu „Horyzont 2020”.
20. **Działy na rzecz skutecznego poszerzania i udostępniania wiedzy o morzu**, zwłaszcza poprzez ulepszenie obserwacji oceanów, morskie badania naukowe i poprzez opracowanie do 2020 roku mapy dna morskiego wód należących do państw członkowskich.
21. **Wspierały integrację nadzoru morskiego** prowadzącą do stworzenia do 2020 roku aktywnego i funkcjonującego wspólnego mechanizmu wymiany informacji obejmującego unijną politykę morską – jako skuteczny i oszczędny sposób zabezpieczania interesów UE.
22. Podkreśliły znaczenie usprawnionego zarządzania w sektorze morskim, w tym zacieśnionej współpracy na stosownym szczeblu z udziałem właściwych organów wykonujących zadania gwarantujące zwiększenie czystości, bezpieczeństwa i ochrony na morzach i oceanach.
23. Zwiększyły przejrzystość planowania inwestycji i ulepszyły wyważone podejście obowiązujące w stosownych sektorach i wśród zainteresowanych stron, stosując **morskie planowanie przestrzenne i zintegrowane zarządzanie strefą przybrzeżną** w państwach członkowskich i ich obszarach transgranicznych, dążąc do zapewnienia spójności z celami środowiskowymi, społecznymi i gospodarczymi.
24. Do roku 2020 osiągnęły lub zachowały dobry ekologiczny stan wód morskich poprzez ciągłe i skuteczne wypełnianie obowiązków przewidzianych w **dyrektywie ramowej w sprawie strategii morskiej** (która to dyrektywa jest filarem środowiskowym zintegrowanej polityki morskiej), w tym rozwój spójnej sieci chronionych obszarów morskich, a także realizowały unijną strategię ochrony różnorodności biologicznej 2020.

25. Wdrożyły stosowne praktyki w zakresie zarządzania, zapobiegania i dostosowywania, aby zwiększyć odporność obszarów przybrzeżnych, ekosystemów morskich i działalności morskiej **na skutki zmiany klimatu**.
  26. **Zwiększały szanse kariery zawodowej w sektorze morskim** oraz atrakcyjność zawodów morskich dzięki zacieśnianiu związków między edukacją, nauką i przemysłem, a także dzięki zapewnianiu odpowiedniego szkolenia i upowszechnianiu kultury bezpieczeństwa i stosownej mobilności zawodowej.
  27. Dbaly o to, by społeczności lokalne, pracownicy w peryferyjnych regionach Europy oraz społeczeństwo obywatelskie uczestniczyli w **rozwoju innowacyjnej działalności** i z niego korzystali, zwłaszcza poprzez europejskie klastry morskie oraz poprzez współpracę z partnerami społecznymi.
  28. **Zacieśniły współpracę sektorową i międzysektorową** oraz wymianę sprawdzonych rozwiązań, a także propagowały dialog na szczeblu międzynarodowym, krajowym i regionalnym – między państwami członkowskimi, z krajami trzecimi dzielącymi z UE baseny mórz, a także z organizacjami międzynarodowymi i regionalnymi.
  29. Apelujemy do Rady, by zatwierdziła tę agendę polityczną jako istotny element unijnej strategii na rzecz wzrostu gospodarczego i zatrudnienia, a do Komisji i kolejnych prezydentów, by w ścisłej współpracy z innymi instytucjami UE podjęły stosowne inicjatywy i wytyczyły najważniejsze etapy działań – kierując się niniejszą deklaracją – w celu dalszego rozwijania i realizowania zintegrowanej polityki morskiej.
-