

### Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Manewrowanie statkiem”

Poziomie pomocniczym w dziale pokładowym na świadectwo starszego marynarza wachtowego (P_PP_SM)		
P_PP_SM_ 4	Przedmiot: Manewrowanie statkiem	
Lp	Pytanie	Poprawna odpowiedź
1)	W przypadku wypadnięcia człowieka za burtę, manewr zwrotu 270°, może być wykonany gdy: a) człowiek wypadł na oczach członków załogi b) człowiek wypadł po nieznanym czasie c) upłynęła nie więcej niż 1 godzina od zdarzenia d) upłynęła nie więcej niż 3 godzina od zdarzenia	A
2)	Ster klasyczny, w którym miejsce przyłożenia siły naporu znajduje się między przednią krawędzią płetwy sterowej a osią steru, nazywamy sterem: a) przerównoważonym b) zrównoważonym c) częściowo zrównoważonym d) niezrównoważonym	D
3)	Na statku pasażerskim, poruszającym się do przodu i wyposażonym w jedną śrubę prawoskrętną, siła bocznego działania śruby powoduje: a) zmianę kursu statku w prawo b) zwiększenie prędkości statku c) zmianę kursu statku w lewo d) zmniejszenie prędkości statku	C
4)	Do łączenia pręseł w łańcuchach kotwicznych, służący również do zastąpienia zerwanych ogniw łańcucha kotwicznego służy łącznik: a) Halla b) Kentera c) krętlikowy d) patentowy	B

5)	W czasie silnych i porywistych wiatrów odpychających statek od nabrzeża cumujemy za pomocą dodatkowych lin zwanych: a) bresty b) szpringi c) jolki d) topenanty	A
6)	Padające przed odcumowaniem statku polecenie „single up” oznacza, iż należy pozostawić na dziobie i rufie po: a) jednej cumie, inne liny są rzucane i wybierane b) jednym szpringu, inne liny są rzucane i wybierane c) jednym szpringu i jednej cumie, inne liny są rzucane i wybierane d) jednej cumie dziobowej, inne liny są rzucane i wybierane	C
7)	Urządzenie do graficznej rejestracji kursu to: a) kursograf b) autorejestrator c) ploter mechaniczny d) telegraf	A
8)	Czas przełożenia steru z burty na burtę nie powinien wynosić więcej niż: a) 15s b) 20s c) 30s d) 45s	C
9)	Komenda na ster „Steady” oznacza: a) prawo na burtę! b) tak trzymać! c) ster zero! d) wstrzymać!	B
10)	Do zasilania silników i urządzeń hydraulicznych służy: a) instalacja balastowa b) instalacja wentylacyjna c) instalacja hydrauliczna d) instalacja sprężonego powietrza	C
11)	Dane o własnościach manewrowych statku znajdziemy w: a) karcie pilota b) planie statku c) wykresie Firsowa d) dzienniku pokładowym	A

12)	<p>Urządzenie, w którym na płetwie sterowej zainstalowano dodatkowo śrubę napędzaną silnikiem elektrycznym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) dysza Korta</li> <li>b) ster strumieniowy</li> <li>c) ster zrównoważony</li> <li>d) ster aktywny</li> </ul>	D
13)	<p>Właściwość morska statku to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) odporność statku na ujemny wpływ oddziaływania fali i wiatru</li> <li>b) pływalność i stateczność statku</li> <li>c) zdolność pokonywania akwenów ograniczonych</li> <li>d) doświadczenie i umiejętności załogi kierującej statkiem</li> </ul>	A
14)	<p>W czasie manewrowania statkiem w rejonach ograniczonych, głównie w kanałach, rzekach wymaga zwrócenia szczególnej uwagi na zjawisko:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) przyciągania i przyspieszania</li> <li>b) przyciągania i ściągnięcia</li> <li>c) przyciągania i osiadania</li> <li>d) przyciągania i falowania</li> </ul>	C
15)	<p>Siły działające na manewrujący statek od śruby napędowej to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) siła naporu i siła boczna</li> <li>b) siła naporu i siła hamująca</li> <li>c) siła boczna i siła skręcająca</li> <li>d) siła toczenia i siła naporu</li> </ul>	A
16)	<p>W czasie alarmu „Człowiek za burtą” manewr statkiem w celu podjęcia człowieka wykonuje się następującymi sposobami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) natychmiastowy zwrot na człowieka</li> <li>b) zwrot o 270°, pętlę Wiliamsona</li> <li>c) zwrot o 180°, zwrot o 270°</li> <li>d) nic nie robimy bo statek jest zbyt mało zwrotny</li> </ul>	B
17)	<p>Cechy manewrowe statku zależne są od bardzo wielu czynników i opisują:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) zdolności do kierowania statkiem w różnych warunkach</li> <li>b) zdolności statku do utrzymania się na powierzchni wody</li> <li>c) zdolność statku do przeciwstawiania się siłom zewnętrznym</li> <li>d) pływalność i stateczność statku</li> </ul>	A

18)	Pod względem manewrowym akweny dzielimy na: a) ograniczone i otwarte b) nieograniczone i zamknięte c) nieograniczone i płytkowodzie d) nieograniczone i ograniczone	D
19)	Siły działające na statek w czasie manewrowania od steru to: a) siła hamująca i wypadkowa b) siła skręcająca i hamująca c) siła skręcająca i wypadkowa d) siła skręcająca i naporu	B
20)	Oscylacyjne, postępowe ruchy statku w płaszczyźnie poziomej wzdłuż jego osi wzdłużnej nazywamy: a) kiwaniem b) myszkowaniem wzdłużnym c) nurzaniem d) kołysaniem postępowym	D
21)	Na podstawie próby węzowej można określić wskaźnik: a) stateczności kursowej b) stateczności statku c) zwrotności d) sterowności	A
22)	Statek podniósł kotwicę. W jaki sposób należy ją zasztatować? a) wciągnąć kotwicę jak najgłębiej do kluzy kotwicznej i zabezpieczyć stoperem LeHoffa b) wciągnąć kotwicę w całości do kluzy kotwicznej i zakręcić hamulec na windzie c) wciągnąć kotwicę w całości do kluzy kotwicznej i zabezpieczyć stoperem linowym d) wciągnąć kotwicę w całości do kluzy kotwicznej, zakręcić hamulec na windzie i zabezpieczyć stoperem.	D
23)	Na statku wyposażonym w śrubę stałą prawoskrętną, średnica cyrkulacji będzie: a) mniejsza przy zwrocie w lewo b) mniejsza przy zwrocie w prawo c) większa przy zwrocie w lewo d) większa przy zwrocie w prawo	A
24)	Stosunek średnicy cyrkulacji ustalonej ( $D_u$ ) do długości statku ( $L$ ) nazywamy wskaźnikiem: a) stateczności kursowej b) zwrotności	B

	c) sterowności d) myszkowania	
25)	Na statku wyposażonym w śrubę nastawna lewoskrętna działanie boczne śruby przy pracy wstecz powoduje: a) przemieszczanie rufy w lewo b) przemieszczanie rufy w prawo c) zmianę kursu w lewo d) zmianę kursu w prawo	A