

Poziom operacyjny			
13 – Ochrona środowiska morskiego			
Pytania			Poprawna odpowiedź
O/T – oznacza charakter pytania (obowiązkowe, wymagające więcej czasu)			
Lp	O/T	Moduł 1– Ochrona środowiska morskiego	Moduł 1
1.	O	Czynniki klimatyczne takie jak: temperatura, woda, światło, wiatr, ciśnienie należą do: a) czynników biotycznych b) czynników abiotycznych c) czynników obojętnych	B
2.	O	Czynniki biotyczne to takie, które stanowią ożywiony element środowiska morskiego. Należą do nich: a) gleba b) ciśnienie c) rośliny zielone (producenci)	C
3.	O	Czynniki biotyczne to takie, które stanowią ożywiony element środowiska morskiego. Należą do nich: a) konsumenci (zwierzęta) b) wiatr c) światło	A
4.	O	Czynniki biotyczne to takie, które stanowią ożywiony element środowiska morskiego. Należą do nich: a) woda b) reducenty (bakterie) c) prądy morskie	B
5.	O	Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki MARPOL 73/78 dotyczy problemu ochrony środowiska morskiego: a) wybranych akwenów b) Morza Bałtyckiego c) w aspekcie globalnym	C
6.	O	Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki MARPOL 73/78 zawiera: a) trzy załączniki b) sześć załączników c) siedem załączników	B

7.	<input type="radio"/>	Aneks I Konwencji MARPOL 73/78 zawiera przepisy o zapobieganiu zanieczyszczaniu: a) szkodliwymi substancjami przewożonymi luzem b) olejami c) morza śmieciami i ściekami ze statków	B
8.	<input type="radio"/>	Złącznik VI Konwencji MARPOL 73/78, ratyfikowany w 2005 r., dotyczy: a) zanieczyszczeń spowodowanych wodami balastowymi b) zanieczyszczeń spowodowanych przez złomowanie statków c) zapobiegania zanieczyszczeniom powietrza przez statki	C
9.	<input type="radio"/>	Zjawisko eutrofizacji wód morskich jest jednym z poważniejszych zagrożeń dla prawidłowego i zrównoważonego funkcjonowania ekosystemu morskiego. Jest to zanieczyszczenie: a) olejowe b) śmieciami ze statków c) związkami azotowymi i fosforowymi pochodzącymi z lądu i powodującymi intensywny zakwit	C
10.	<input type="radio"/>	Wody balastowe są zagrożeniem dla środowiska morskiego z powodu: a) przenoszenia żywych organizmów znajdujących się w tych wodach między kolejnymi portami b) z powodu wypompowywania różnych pozostałości ładunkowych c) z powodu wypompowywania pozostałości ładunkowych i zanieczyszczeń ze statku	A
11.	<input type="radio"/>	Odolejacz stosowane do oczyszczania wód zennowych powinny mieć skuteczność co najmniej: a) 4 ppm b) 12 ppm c) 15 ppm	C
12.	<input type="radio"/>	Konwencja MARPOL dzieli obszary morskie na obszary: a) specjalne i pozostałe b) szczególne dla ochrony środowiska c) uprzywilejowane w ochronie środowiska	A
13.	<input type="radio"/>	W Księżce zapisów olejowych - część I. zawarte są informacje o: a) gospodarce wodami zaolejonymi w siłowni okrętowej b) operacjach ładunkowych na zbiornikowcu c) procedury zrzutu pozostałości ładunku	A
14.	<input type="radio"/>	W Księżce zapisów olejowych - część II. wpisuje się: a) operacje związane z wodami zaolejonymi w siłowni okrętowej b) operacje ładunkowe na zbiornikowcu c) dane związane z bunkrowaniem statku	B

15.	<input type="radio"/>	W spalarkach okrętowych można spalać: a) szlamy olejowe z siłowni okrętowej b) pozostałości olejowe ładunku ze zbiornikowca c) substancje objęte załącznikiem II Konwencji MARPOL	A
16.	<input type="radio"/>	Spalanie w spalarkach może odbywać się: a) bez ograniczeń b) z wyłączeniem wyłącznej strefy ekonomicznej c) z wyłączeniem portów, przystani i ujść rzek	C
17.	<input type="radio"/>	Na kwicie bunkrowym powinna się znajdować: a) zawartość substancji PCB w paliwie b) zawartość siarki w paliwie c) ilość wody w paliwie	B
18.	<input type="radio"/>	Okrętowy plan zapobiegania rozlewom olejowym powinien zawierać: a) minimalną liczbę załogi statku b) aktualną listę kontaktową władz i osób, które należy zawiadomić o wypadku rozlewu olejowego c) ilość paliwa na statku	B
19.	<input type="radio"/>	Usuwanie do morza rozdrobnionego szkła jest dozwolone: a) poza obszarami specjalnymi b) nie jest dozwolone c) co najmniej 25 mil od brzegu	B
20.	<input type="radio"/>	Zbiornikowiec może w obszarach specjalnych: a) usuwać resztki ładunku pod warunkiem spełnienia normy 15 ppm b) nie może usuwać resztek ładunku do morza c) może usuwać resztki ładunku do morza, ale pod warunkiem, że maksymalna rata to 30 litrów na Mm	B
21.	<input type="radio"/>	Resztki ładunków niebezpiecznych kategorii X przewożonych luzem: a) mogą być zrzucane do morza, ale w odległości co najmniej 12 Mm od brzegu b) nie mogą być zrzucane do morza c) mogą być zrzucane do morza, ale ich stężenie nie może przekraczać 15 ppm	B