

Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Prawo morskie”

Poziomie pomocniczym w dziale pokładowym na świadectwo starszego marynarza (P_PP_SM)		
P_PP_SM_9	Przedmiot: <i>Prawo morskie</i>	
Lp	Pytanie	Poprawna odpowiedź
1.	Procedura wymagająca, aby alarmy ćwiczebne w zakresie ograniczania rozmiarów i zwalczania rozlewów olejowych były przeprowadzane nie rzadziej niż raz w miesiącu, wynika z: a) Konwencji SOLAS b) Przepisów Urzędów Morskich c) Konwencji STCW d) Konwencji MARPOL	D
2.	Kto na statku jest bezpośrednio odpowiedzialny za bezpieczeństwo pracy ? a) Kapitan, Starszy Oficer, Starszy Mechanik b) Każdy członek załogi c) Oficer ds. bezpieczeństwa d) Oficer wachtowy	A
3.	Jak nazywa się podręcznik prowadzenia akcji poszukiwania i ratownictwa wydany przez IMO? a) EPIRB b) RASSO c) MERSAR d) AMVER	C
4.	Co to jest morze terytorialne ? a) obszar morza nie przekraczający 24 mil morskich odmierzonych od linii podstawowej b) obszar morza nie przekraczający 12 mil morskich odmierzonych od linii podstawowej c) obszar morza nie przekraczający 6 mil morskich odmierzonych od linii podstawowej d) obszar morza nie przekraczający 32 mil morskich odmierzonych od linii podstawowej	B

5.	Co to jest Kodeks CSS? a) zbiór przepisów dotyczących ochrony statku i obiektu portowego b) zbiór przepisów dotyczących rozmieszczania i mocowania ładunków drobnicowych c) zbiór przepisów dotyczących systemów bezpieczeństwa pożarowego d) zbiór przepisów dotyczących budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem	B
6.	Międzynarodowym dokumentem prawnym ustalającym między innymi kwalifikacje załogi w zakresie pełnienia wachty morskiej jest: a) konwencja SOLAS 74 b) konwencja MARPOL 73/78 c) konwencja STCW 78/95 d) nie ma takiego dokumentu	C
7.	Zgodnie z Ustawą o pracy na morzu maksymalny czas pracy na statku nie może przekraczać: a) 8 godzin na dobę oraz 40 godzin na tydzień b) 12 godzin na dobę oraz 56 godzin na tydzień c) 10 godzin na dobę oraz 46 godzin na tydzień d) 14 godzin na dobę oraz 72 godzin na tydzień	D
8.	Inspekcje na statkach konwencyjnych, pod kątem wymagań konwencji takich jak SOLAS, MARPOL, STCW, przeprowadzane przez administrację morską państwa w porcie którego statek znajduje się w danej chwili, dla potwierdzenia kompetencji kapitana, oficerów oraz stanu technicznego jednostki wykonują inspektorzy: a) PSC – Port State Control b) towarzystw klasyfikacyjnych c) EMSA - European Maritime Safety Agency d) IACS - International Association of Classification Societies	A
9.	Agent morski przy zawieraniu umowy w imieniu armatora: a) może działać na rzecz drugiej strony bez konieczności uzyskania zgody armatora b) może działać na rzecz drugiej strony po uzyskaniu zgody armatora c) nie może działać na rzecz drugiej strony d) zagadnienie to nie jest regulowane przez przepisy prawa	B
10.	Dowodem zawarcia umowy przewozu pasażera jest: a) konosament pasażerski b) pasażerski list przewozowy c) bilet pasażerski d) deklaracja przewozu pasażera	C