Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Płyny eksploatacyjne”

Na poziomie pomocniczym w dziale maszynowym na świadectwo starszego motorzysty (M_PP_SM)		
M_PP_SM_7	**Przedmiot: Płyny eksploatacyjne**	
Lp.	**Pytanie**	**Poprawna odpowiedź**
1.	Podgrzanie paliwa ciężkiego ma na celu: A. zmianę gęstości paliwa B. zmianę lepkości paliwa C. wytrącenie zanieczyszczeń D. odparowanie lekkich frakcji	B
2.	W jakim celu stosuje się oleje diatermiczne? A. do rozprowadzania ciepła po statku B. do smarowania łożysk C. do smarowania przekładni D. do żadnego z wyżej wymienionych celów	A
3.	Po co stosuje się dodatki do wody kotłowej? A. aby zmiękczyć wodę B. aby zapewnić jej alkaliczność C. aby zabezpieczyć wnętrze kotła i instalację parowo skroplinową przed korozją D. wszystkie wyżej wymienione cele	D
4.	Kto ma dostęp do kart MSDS? A. kapitan B. starszy mechanik C. każdy członek załogi stykający się z chemikaliami D. osoba wyznaczona przez kapitana	C
5.	Do doboru oleju smarowego do danego silnika wystarczy: A. klasyfikacja lepkościowa B. klasyfikacja jakościowa C. klasyfikacja lepkościowa i jakościowa D. nazwa handlowa	C

6.	W jakim celu stosuje się dodatki do paliw? A. aby zapewnić ich jednorodność B. aby poprawić proces spalania C. aby łatwiej oddzielić wodę od paliwa D. wszystkie wymienione	D
7.	Czy symbolu SAE używa się do? A. oznaczania klasy lepkości oleju B. oznaczania klasy jakości oleju C. oznaczania klasy czystości oleju D. oznaczania wszystkich wyżej wymienionych cech	A
8.	Czy temperatura kroplenia dotyczy? A. paliw B. olejów smarowych C. smarów stałych D. olejów hydraulicznych	C
9.	Liczba cetanowa dotyczy: A. zawartości cetanu w paliwie B. własności zapłonowych paliw C. zawartości cetanu w oleju smarowym D. własności przeciw wybuchowych paliw	B
10.	Kiedy należy wymienić olej obiegowy w silniku wodzikowym? A. po określonym okresie eksploatacji B. gdy określone przez producenta silnika parametry oleju nie będą utrzymane C. gdy ulegnie awarii filtr oleju D. po każdej naprawie silnika	B