Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Maszyny i urządzenia okrętowe”

Poziom pomocniczy w dziale maszynowym na świadectwo motorzysty wachtowego (M_PP_MW)		
M_PP_MW _3	**Przedmiot:** ***Maszyny i urządzenia okrętowe***	
Lp.	**Pytanie**	**Poprawna odpowiedź**
1.	Pompa tłokowa dwustronnego działania jest wyposażona w: a) dwa zawory ssawne i jeden zawór tłoczny, b) dwa zawory ssawne i dwa zawory tłoczne, c) jeden zawór ssawny i jeden zawór tłoczny, d) jeden zawór ssawny i dwa zawory tłoczne.	B
2.	Pompa odśrodkowa musi być wyposażona w: a) jeden dyfuzor na wylocie z wirnika, b) dwa dyfuzory na dolocie i odlocie z wirnika, c) jeden dyfuzor na dolocie do wirnika, d) nie posiada dyfuzorów.	A
3.	Pompa strumieniowa napędzana wodą może być stosowana do pompowania: a) paliwa, b) oleju, c) proszku, d) wody.	D
4.	Pompa balastowa odśrodkowa powinna być uruchamiana przy: a) otwartym zaworze na ssaniu i zamkniętym zaworze na tłoczeniu, b) zamkniętym zaworze na ssaniu i zamkniętym zaworze na tłoczeniu, c) otwartym zaworze na ssaniu i otwartym zaworze na tłoczeniu, d) zamkniętym zaworze na ssaniu i otwartym zaworze na tłoczeniu.	A
5.	Pompa hydroforowa jest uruchamiana: a) ręcznie w zależności od poziomu wody w zbiorniku hydroforu, b) automatyczne w zależności od poziomu wody w zbiorniku hydroforu, c) ręcznie w zależności od ciśnienia wody w zbiorniku hydroforu, d) automatycznie w zależności od ciśnienia wody w zbiorniku hydroforu.	D

6.	Pompa zęzowa tłokowa powinna być uruchamiana przy: a) otwartym zaworze na ssaniu i zamkniętym zaworze na tłoczeniu, b) zamkniętym zaworze na ssaniu i zamkniętym zaworze na tłoczeniu, c) otwartym zaworze na ssaniu i otwartym zaworze na tłoczeniu, d) zamkniętym zaworze na ssaniu i otwartym zaworze na tłoczeniu.	C
7.	Pompa śrubowa może być stosowana do pompowania: a) paliwa, b) oleju, c) wody, d) zarówno paliwa jak i oleju.	D
8.	Celem zapewnienia ciśnienia 30 bar sprężarka tłokowa powietrza rozruchowego musi być: a) jednostopniowa, b) dwustopniowa, c) trzystopniowa, d) czterostopniowa.	B
9.	Zawory sprężarek powietrza są typu: a) płytkowego, b) grzybkowego, c) obrotowego, d) uchylnego.	A
10.	Sprężarka doładowująca silnika wysokoprężnego jest napędzana; a) przekładnią od wału rozrządu silnika, b) turbiną gazową na spaliny odlotowe silnika, c) silnikiem elektrycznym, d) silnikiem hydraulicznym.	B
11.	Tłokowa sprężarka powietrza powinna być uruchamiana przy: a) otwartym zaworze odciążającym i zamkniętym zaworze na tłoczeniu, b) zamkniętym zaworze odciążającym i otwartym zaworze na tłoczeniu, c) otwartym zaworze odciążającym i otwartym zaworze na tłoczeniu, d) położenie zaworów nie ma znaczenia.	C

12.	Inspekcja i czyszczenie filtrów powinno być wykonywane: a) w momencie przekroczenia dopuszczalnego spadku ciśnienia na filtrze, b) po czasie pracy przewidzianym instrukcją obsługi, c) przed uruchomieniem maszyny, d) zarówno po przekroczeniu dopuszczalnego spadku ciśnienia jak i przewidzianego instrukcją czasu pracy.	D
13.	Regeneracja zanieczyszczonych filtrów metodą mycia wkładu bez konieczności wymiany może być zastosowana w przypadku filtrów: a) siatkowych, b) absorpcyjnych, c) ceramicznych, d) papierowych.	A
14.	Wirówki paliwa i oleju działają wykorzystując: a) różnicę gęstości zanieczyszczeń i produktu olejowego, b) sztuczne pole grawitacyjne wytworzone w wirującym bębnie, c) działanie separacyjne różnicy temperatur zanieczyszczeń i produktu olejowego, d) jednocześnie różnicę gęstości zanieczyszczeń i produktu olejowego oraz sztuczne pole grawitacyjne wytworzone w wirującym bębnie.	D
15.	Wirówki stosowane na statkach napędzane są silnikami: a) pneumatycznymi, b) elektrycznymi, c) hydraulicznymi, d) cieplnymi.	B
16.	Puryfikatory są wirówkami usuwającymi z produktów ropopochodnych: a) zanieczyszczenia stałe, b) wodę, c) zanieczyszczenia stałe i wodę, d) ciężkie frakcje procesu rafinacji.	C
17.	Rurki okrętowych wymienników ciepła wykonane są z: a) miedzi, b) stali stopowej, c) aluminium, d) stopów miedzi.	D
18.	Płytowe wymienniki ciepła są typu: a) mieszankowego, b) powierzchniowego, c) przepływowego, d) regeneracyjnego.	B

19.	Na statkach do uzyskiwania wody słodkiej z wody morskiej najpowszechniej stosowane są wyparowniki: a) próżniowe, b) nadciśnieniowe, c) semipróżniowe, d) wyciągowe.	A
20.	Odsalarki osmotyczne wymagają podgrzania wody morskiej: a) do wysokiej temperatury, b) do umiarkowanej temperatury, c) do temperatury wrzenia, d) nie wymagają podgrzewania wody morskiej.	D
21.	Odolejacze wody zęzowej wykorzystują procesy: a) sedymentacji grawitacyjnej, b) koalescencji, c) sedymentacji grawitacyjnej i koalescencji, d) sedymentacji w sztucznym polu grawitacyjnym.	C
22.	Dopuszczalne zaolejenie wody zęzowej zrzucanej do morza na akwenach otwartych wynosi: a) 5 ppm, b) 10 ppm, c) 15 ppm, d) 20 ppm.	C
23.	Biologiczne oczyszczalnie ścieków sanitarnych wykorzystują w działaniu: a) kultury bakterii beztlenowych, b) kultury bakterii tlenowych, c) chemikalia rozkładające ścieki, d) wodę słodką płuczącą ścieki.	B
24.	Ścieki sanitarne zrzucane do morza powinny: a) być zdezynfekowane niezależnie od sposobu wcześniejszej obróbki, b) nie muszą być dezynfekowane jeśli zostały poddane wcześniej obróbce biologicznej, c) nie muszą być dezynfekowane niezależnie od sposobu wstępnej obróbki, d) być zdezynfekowane jeżeli zostały wstępnie poddane obróbce chemicznej.	A
25.	Okrętowa hydraulika siłowa najczęściej służy do: a) napędu głównego statku, b) napędu awaryjnych zespołów prądotwórczych, c) napędu sprężarek, d) napędu różnych maszyn i urządzeń pomocniczych.	D

26.	W napędach hydraulicznych najistotniejszym parametrem roboczym jest: a) ciśnienie oleju hydraulicznego, b) temperatura oleju hydraulicznego, c) lepkość oleju hydraulicznego, d) wskaźnik lepkości oleju hydraulicznego.	A
27.	Podstawowe własności oleju hydraulicznego: a) wysoki wskaźnik lepkości i nieaktywność w stosunku do gumy, b) odporność na absorbowanie zanieczyszczeń, c) odporność na tworzenie emulsji z wodą, d) wysoka nieściśliwość.	A
28.	Pompy i silniki hydrauliczne są maszynami typu: a) wirowego, b) wyporowego, c) przepływowego, d) strumieniowego.	B
29.	Urządzenie sterowe dużego statku morskiego jest typu: a) elektrycznego, b) mechanicznego, c) hydraulicznego, d) elektrohydraulicznego.	D
30.	Podczas próby urządzenia sterowego przed wyjściem statku w morze sterowanie odbywa się z; a) pomieszczenia maszyny sterowej, b) centrali manewrowo kontrolnej w siłowni, c) pulpitu na mostku, d) pulpitów na skrzydłach mostka.	C
31.	Telemotor urządzenia sterowego służy do: a) komunikacji pomiędzy mostkiem a pomieszczeniem maszyny sterowej, b) przekazywania sygnału od pulpitu na mostku do elementów wykonawczych maszyny sterowej, c) przekazywania sygnału od pulpitu na mostku do awaryjnego stanowiska sterowania, d) komunikacji pomiędzy skrzydłami mostka a pomieszczeniem maszyny sterowej.	B
32.	W urządzeniu sterowym z siłownikiem obrotowym konieczne jest zastosowanie: a) siłownika łopatkowego, b) siłowników nurnikowych, c) siłowników tłokowych, d) przekładni hydrokinetycznej.	A

33.	Awaryjne stanowisko sterowania znajduje się: a) na skrzydłach mostka, b) w centrali manewrowo kontrolnej, c) w specjalnym pomieszczeniu nadbudówki statku, d) w pomieszczeniu maszyny sterowej.	D
34.	Ster strumieniowy jest najskuteczniejszy przy: a) pełnej prędkości statku, b) zerowej prędkości statku, c) ruchu statku wstecz, d) umiarkowanej prędkości statku.	B
35.	Pędnik azymutalny jest: a) tyko urządzeniem napędowym statku, b) tylko urządzeniem sterowym statku, c) jednocześnie urządzeniem napędowym i sterowym statku, d) urządzeniem wspomagającym napęd statku śrubą o stałym skoku.	C
36.	Mechanizm zmiany skoku śruby nastawnej najczęściej napędzany jest: a) elektrycznie, b) mechanicznie, c) pneumatycznie, d) hydraulicznie.	D
37.	Śruba nastawna pozwala na zastosowanie: a) nienawrotnego silnika napędu głównego statku, b) rewersyjnego silnika napędowego statku, c) ekologicznego paliwa do napędu statku, d) holowanie dowolnych jednostek morskich.	A
38.	W urządzeniach kotwicznych stosowane są łańcuchy z ogniwami typu: a) owalnego, b) rozpórkowego, c) poprzeczkowego, d) zaokrąglonego symetrycznego.	B
39.	Siły napinające łańcuch kotwiczny zakotwiczonego statku przenoszone są na kadłub jednostki przez: a) koło łańcuchowe wciągarki kotwicznej, b) hamulec koła łańcuchowego wciągarki kotwicznej, c) przekładnię ślimakową wciągarki kotwicznej, d) stoper zamocowany do konstrukcji kadłuba statku.	D

40.	Instalacje otwierania i zamykania pokryw luków ładowni najczęściej są typu: a) elektrycznego, b) pneumatycznego, c) hydraulicznego, d) mechanicznego.	C
41.	Instalacje hydrauliczne drzwi wodoszczelnych muszą posiadać: a) uszczelnienia z gumy syntetycznej, b) zawory zabezpieczające przed wyciekiem oleju hydraulicznego, c) możliwość sterowania lokalnego w układach zdalnie sterowanych, d) sygnalizację wadliwego działania w przypadku awarii.	C
42.	Żurawie pokładowe muszą posiadać mechanizmy: a) podnoszenia ciężaru, podnoszenia wysięgnika i obrotu, b) podnoszenia ciężaru, podnoszenia wysięgnika, obrotu i przejazdu, c) podnoszenia ciężaru, podnoszenia wysięgnika i przejazdu, d) podnoszenia ciężaru, obrotu i przejazdu	A
43.	Zwalniak to mechanizm wciągarki ładunkowej lub żurawia pokładowego zabezpieczający przed: a) przeciążeniem nadmiernym ciężarem, b) wadliwym zaczepieniem ciężaru, c) zerwaniem liny unoszącej hak, d) niekontrolowanym opadaniem ciężaru przy zaniku energii zasilającej.	D
44.	Żurawiki łodziowe stosowane obecnie na dużych statkach są typu: a) obrotowego, b) wychylnego, c) grawitacyjnego, d) obciążeniowego.	C
45.	Statki przewożące ładunki niebezpieczne wyposażone są w: a) zrzutnie do wodowania szalup zamkniętych, b) żurawiki wychylne przystosowane do opuszczania szalup zamkniętych, c) komory zatapialne do wodowania szalup zamkniętych, d) opuszczane platformy do wodowania szalup zamkniętych.	A