

**Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Bezpieczeństwo nawigacji”**

<b>Poziomie pomocniczym w dziale pokładowym na świadectwo marynarza wachtowego (P_PP_MW)</b>		
<b>P_PP_MW_4</b>	<b>Przedmiot: Bezpieczeństwo nawigacji</b>	
<b>Lp</b>	<b>Pytanie</b>	<b>Poprawna odpowiedź</b>
1.	Przepisy MPDM mają zastosowanie do wszystkich statków przebywających na: a) pełnym morzu b) pełnym morzu i wszystkich wodach z nim połączonych c) wszelkich wodach wewnętrznych i zewnętrznych d) pełnym morzu i wszystkich wodach z nim połączonych, dostępnych dla statków morskich	D
2.	Czy znajomość przepisów miejscowych jest obowiązkiem: a) pilota; b) kapitana; c) pilota, kapitana i oficerów wachtowych; d) żadnego z powyższych.	C
3.	Dwa długie sygnały nadawane przez jednostkę pływającą w warunkach ograniczonej widzialności i powtarzany nie mniej niż co 2 minuty oznacza statek: a) o napędzie mechanicznym posuwający się po wodzie b) o napędzie mechanicznym nie posuwający się po wodzie c) zajęty holowaniem d) żaglowy	B

4.	Dwa długie i dwa krótkie dźwięki następujące po sobie, nadawane gwizdkiem oznaczają : a) statek o ograniczonej zdolności manewrowej b) wyrażam zgodę na wyprzedzanie c) chcę was wyprzedzić z prawej burty d) chcę was wyprzedzić z lewej burty	D
5.	Obecność Kapitana na mostku nawigacyjnym: a) zwalnia oficera wachtowego od odpowiedzialności b) zwalnia oficera wachtowego od dalszego pełnienia obowiązków c) nie zwalnia oficera wachtowego od dalszego pełnienia obowiązków ale zwalnia go z odpowiedzialności d) nie zwalnia oficera wachtowego od odpowiedzialności i dalszego pełnienia obowiązków	D
6.	W nocy, po przycumowaniu statku do boi cumowniczej, należy: a) wygasić światła nawigacyjne statku b) zapalić światła kotwiczne c) zakończyć pełnienie wachty morskiej d) rozpocząć nadawanie sygnałów mgławych	B
7.	Wszelkie manewry rozpoczęte przed zmianą wachty na mostku nawigacyjnym powinny być wykonywane: a) pod nadzorem kapitana statku b) przez oficera przyjmującego wachtę c) przez oficera zdającego wachtę d) wspólnie przez oficerów wachtowych	C
8.	Jeżeli komenda wydana na ster przez pilota jest sprzeczna z komendą wydana przez Kapitana statku, należy: a) wykonać komendę Kapitana b) wykonać komendę Pilota c) sterować dotychczasowym kursem d) odejść od steru	A
9.	Podczas pożaru na statku , w trakcie pełnienia wachty na mostku należy: a) zacząć gasić pożar b) przeprowadzić ewakuację c) zlokalizować pożar i udać się na miejsce jego wystąpienia d) zamknąć drzwi przeciwpożarowe	D

10.	Wystrzał armatni lub inny sygnał detonacyjny używany w odstępach 1 minuty jest sygnałem: a) zwrócenia na siebie uwagi b) manewrowym c) słabej widzialności d) wzywania pomocy	D
11.	Zapis FL(2) G 10 s oznacza światło: a) przerywane nadawane w grupach po dwa błyski w kolorze czerwonym o czasie trwania 10s b) blaskowe koloru zielonego, składające się z dwóch blasków nadawanych w grupach po dwa co 10s c) błyskowe koloru białego, składające się z dwóch błysków nadawanych w grupach po dwa co 10s d) zmiennobarwne białe nadawane naprzemiennie ze światłem zielonym co 10s	B
12.	W warunkach ograniczonej widzialności wymagana jest: a) ciągła obserwacja wzrokowa b) obserwacja radarowa w odstępach nie większych niż 10 – 15 minut c) ciągła obserwacja radarowa i wzrokowa d) obserwacja wzrokowa w odstępach nie większych niż co 10 – 15 minut	C
13.	Za jakość i organizację obserwacji radarowej na statku odpowiedzialny jest: a) oficer statku b) kapitan statku c) marynarz wachtowy d) armator	B
14.	W przypadku awarii silnika głównego, w dzień, należy podnieść jeden z poniższych znaków: a) dwie czarne kule b) dwa czarne rąby c) kula rąb kula d) rąb kula rąb	A
15.	Jeżeli statek stoi na kotwicy, należy podnieść jeden z poniższych znaków: a) dwa czarne rąby b) czarną kulę c) kula rąb kula d) rąb kula rąb	B
16.	W przypadku awarii urządzeń sterowych, w warunkach ograniczonej widzialności, należy zacząć nadawać sygnały: a) 2 długie 2 krótkie b) 2 długie 1 krótki c) 1 długi 3 krótkie d) 1 długi 2 krótkie	D

17.	Po odebraniu sygnałów MAYDAY należy niezwłocznie: a) powiadomić Kapitana a) bezzwłocznie skierować statek w rejon skąd nadano sygnał b) przygotować statek do rozpoczęcia akcji ratowniczej c) używając częstotliwości alarmowych, powiadomić inne jednostki o otrzymaniu sygnału	A
18.	Jeden długi sygnał nadawany przez jednostkę pływającą w warunkach ograniczonej widzialności i powtarzany nie mniej niż co 2 minuty oznacza statek: a) mechaniczny w drodze posuwający się po wodzie b) mechaniczny nie posuwający się po wodzie c) zajęty holowaniem d) żaglowy	A
19.	W nocy, po przycumowaniu statku o długości mniejszej niż 50 m do boi cumowniczej, należy: a) wygasić światła nawigacyjne b) zakończyć pełnienie wachty c) zacząć gwałtownie bić w dzwon przez około 5 sekund z przerwami co 1 minutę d) zapalić światła kotwiczne	D
20.	Żółte światło umieszczone możliwie jak najbliżej rufy, oświetlające nieprzerwanie łuk widnokręgu równy $135^\circ$ i tak ustawione, aby świeciło od kierunku prosto w tył do $67.5^\circ$ z każdej burty statku, to światło : a) rufowe b) manewrowe c) pokładowe d) holowania	D
21.	Dwa światła czerwone, widoczne dookoła widnokręgu, umieszczone jedno nad drugim, pokazuje statek: a) długości powyżej 50 m b) stojący na kotwicy c) nieodpowiadający za swoje ruchy d) zajęty połowem	A
22.	Każdy statek będący w drodze powinien: a) pokazywać odpowiednie światła i znaki b) ustępować drogi każdemu statkowi przecinającemu jego kurs c) niezależnie od pory dnia i widzialności pokazywać odpowiednie światła d) od zachodu do wschodu słońca nosić odpowiednie światła, a w dzień znaki	D
23.	Światła burtowe noszone przez statek mają odpowiednie barwy i sektory świecenia. Prawe światło burtowe ma: a) barwę czerwoną i sektor świecenia $112,5^\circ$ b) barwę czerwoną i sektor świecenia $135^\circ$ c) barwę zieloną i sektor świecenia $225^\circ$ d) barwę zieloną i sektor świecenia $112,5^\circ$	C

24.	Światła burtowe noszone przez statek mają odpowiednie barwy i sektory świecenia. Lewe światło burtowe ma: a) barwę czerwoną i sektor świecenia 112,5° b) barwę zieloną i sektor świecenia 135° c) barwę czerwoną i sektor świecenia 225° d) barwę zieloną i sektor świecenia 112,5°	C
25.	Statek nie odpowiadający za swoje ruchy w dzień podnosi: a) dwa stożki skierowane wierzchołkami do siebie b) dwa stożki skierowane podstawami do siebie c) trzy kule podwieszone jedna pod drugą d) dwie kule podwieszone jedna pod drugą	D
26.	Flaga kodu MKS, zawierająca obok siebie kolory od lewej biały i czerwony, oznacza : a) mam Pilota na statku b) człowiek za burtą c) moje maszyny pracują wstecz d) kierujecie się ku niebezpieczeństwu	A
27.	Dwa światła czerwone, widoczne dookoła widnokregu umieszczone jedno nad drugim, pokazuje statek: a) stojący na kotwicy b) nieodpowiadający za swoje ruchy c) zajęty połowem d) długości powyżej 100 m	B
28.	W ciągu dnia, przy dobrej widzialności, znaki nawigacyjne można zidentyfikować według: a) koloru, kształtu i znaku szczytowego b) charakterystyki światła c) sygnału mgłowego d) numeru	A
29.	Trzy krótkie dźwięki, nadane gwizdkiem, oznaczają: a) daję bieg wstecz b) zmieniam mój kurs w lewo c) zmieniam mój kurs w prawo d) zamierzam uruchomić moje maszyny wstecz	A
30.	Określenie „statek w drodze” oznacza, że statek: a) posuwa się po wodzie b) nie stoi na kotwicy, nie jest przycumowany do lądu i nie stoi na mieliźnie c) nie stoi w dryfie lub na kotwicy d) pali światła nawigacyjne i posuwa się po wodzie	B

31.	Komenda na ster Steady oznacza: a) prawo na burtę! b) tak trzymać! c) ster zero! d) wstrzymać!	B
32.	Kto wypełnia „Dziennik okrętowy” w czasie wachty?: a) oficer wachtowy b) marynarz pokładowy c) armator d) mechanik	A
33.	Co oznacza flaga „V” Międzynarodowego Kodu Sygnałowego?: a) „Zatrzymajcie wasz statek natychmiast” b) „Człowiek za burtą” c) „Potrzebuję pomocy” d) „Pragnę nawiązać z wami łączność”	C
34.	Jakiego koloru są pirotechniczne sygnały wzywania pomocy?: a) czerwonego za wyjątkiem sygnałów dymnych, które wytwarzają dym koloru pomarańczowego b) białego za wyjątkiem sygnałów dymnych, które wytwarzają dym koloru pomarańczowego c) niebieskiego za wyjątkiem sygnałów dymnych, które wytwarzają dym koloru pomarańczowego d) żółtego za wyjątkiem sygnałów dymnych, które wytwarzają dym koloru pomarańczowego	A
35.	Jaki łuk widnokręgu oświetla światło masztowe ?: a) 360° b) 225° c) 180° d) 112.5°	B
36.	Jaki statek niesie dwa światła widoczne dookoła widnokręgu: górne zielone, dolne białe ?: a) żaglowiec pod żaglami b) statek holujący c) statek rybacki zajęty trałowaniem d) statek na kotwicy	C
37.	Obserwacja powinna być prowadzona: a) ze sterowni b) z dziobu statku c) z miejsca skąd najlepiej można widzieć cały widnokrąg d) z miejsca gdzie jest najcieplej	C

38.	<p>Obserwacje należy prowadzić za pomocą:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) wszelkich dostępnych środków</li> <li>b) słuchu i wzroku</li> <li>c) radarem</li> <li>d) wzroku</li> </ul>	A
39.	<p>Opuszczenie jednostki pływającej i wodowanie szalup ratunkowych następuje na wyraźne polecenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Kapitana statku</li> <li>b) starszego oficera</li> <li>c) dowódcy szalupy</li> <li>d) starszego mechanika</li> </ul>	A
40.	<p>Komenda wydana przez Kapitana Single up oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) należy pozostawić na dziobie i rufie po jednym marynarzu, reszta załogi po odcumowaniu może wracać do swoich zajęć</li> <li>b) należy pozostawić na dziobie i rufie jedynie po jednej cumie, inne liny są rzucane i wybierane</li> <li>c) należy pozostawić na dziobie i rufie jedynie po jednym szpringu, inne liny są rzucane i wybierane</li> <li>d) należy pozostawić na dziobie i rufie jedynie po jednym szpringu i jednej cumie a inne liny są rzucane i wybierane</li> </ul>	A