

### Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Nawigacja”

<i>Poziomie pomocniczym w dziale pokładowym na świadectwo marynarza wachtowego (P_PP_MW)</i>		
<i>P_PP_MW_1</i>	<b>Przedmiot: Nawigacja</b>	
<b>Lp.</b>	<b>Pytanie</b>	<b>Poprawna odpowiedź</b>
1.	Całkowita poprawka Kompas Magnetycznego cp, jest sumą: a) pż i WK b) dryfu i znosu c) dewiacji kompasu magnetycznego i deklinacji magnetycznej d) całkowitego znosu i dewiacji kompasu magnetycznego	C
2.	Jaki jest Kąt Kursowy latarni jeżeli znajduje się ona w namiarze rzeczywistym NR równym 090° a kurs rzeczywisty KR statku wynosi 045° : a) 045° prawej burty b) 045° lewej burty c) 135° d) 315°	A
3.	Wpływ na dewiację kompasu magnetycznego ma : a) magnetyzm okrętowy b) zanurzenie statku c) prędkość statku d) prędkość obrotowa wału	A

4.	Statek płynący z prędkością 12 węzłów pokona w ciągu sekundy odległość: a) 24m b) 48m c) 6,17m d) 12m	C
5.	Przy zmianie namiaru kompasowego NK na namiar rzeczywisty NR należy uwzględnić: a) deklinację magnetyczną b) dewiację magnetyczną c) całkowitą poprawkę kompasu magnetycznego d) poprawkę żyroskopową	C
6.	Wszelkie manewry rozpoczęte przed zmianą wachty powinny być wykonane: a) Pod nadzorem Kapitana statku b) Przez Oficera zdającego wachtę c) Przez Oficera przyjmującego wachtę d) Wspólnie przez Oficerów wachtowych	B
7.	Kierunek SE oznacza w systemie okrężnym kąt: a) 045° b) 095° c) 135° d) 225°	C
8.	Kąt zawarty między północną częścią południka rzeczywistego a północną częścią południka magnetycznego nazywa się: a) dewiacją magnetyczną b) kątem drogi nad dnem c) deklinacją magnetyczną d) kątem drogi po wodzie	C
9.	Kierunek 300° zapisujemy w systemie połówkowym jako kierunek: a) N60°W b) N60°E c) S120°W d) S120°E	A
10.	Kompas magnetyczny na statku wskazuje kurs 182°. Aktualna deklinacja magnetyczna na tym akwenie wynosi 2°W a dewiacja dla tego kursu równa się -2°. Jakim kurem rzeczywistym KR płynie statek: a) 176° b) 178° c) 182° d) 184°	B

11.	Znak kardynalny W określa nam, iż bezpieczna woda od znaku jest na: a) zachód b) wschód c) północ d) południe	A
12.	Krótszy łuk równika zawarty między południkami przechodzącymi przez punkt wyjścia i punkt docelowy to: a) zboczenie nawigacyjne b) różnica szerokości c) długość geograficzna d) różnica długości	D
13.	Największa odległość, z której światło znaku nawigacyjnego może być widoczne, w funkcji krzywizny ziemi oraz wysokości znaku i wzniesienia oczu obserwatora to zasięg: a) nominalny b) świetlny c) geograficzny d) nawigacyjny	C
14.	Jeżeli poprawka na wiatr ma znak dodatni to wiatr wieje od: a) lewej burty i statek dryfowany jest w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara) b) prawej burty i statek dryfowany jest w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara) c) rufy i sumuje się z prędkością statku d) dziobu i jest różnicą prędkości statku i wiatru	A
15.	Jaka jest dewiacja kompasu magnetycznego jeżeli $KK=045^\circ$ , $K\check{Z}=041,5^\circ$ , deklinacja $=-3^\circ$ , poprawka żyrokompasu $p\check{z}=+1^\circ$ : a) $-0,5^\circ$ b) $-1,5^\circ$ c) $+0,5^\circ$ d) $+1,5^\circ$	C
16.	Boja oznaczająca bezpieczną wodę malowana jest: a) czerwono - biała b) czerwono - zielona c) czarno - biała d) czarno - zielona	A
17.	Na szczycie znaku odosobnionego niebezpieczeństwa znajduje się : a) jedna kula b) dwie kule c) stożek d) dwa stożki	B

18.	Jeżeli widzimy w nocy światło o charakterystyce świecenia, MV( ang. VQ) lub M (ang. Q) ciągle, to jest to znak kardynalny: a) wschodni b) zachodni c) północny d) południowy	C
19.	Jeżeli deklinacja odczytana z mapy na 2010 rok wynosi $4^{\circ}25' W$ , a roczna korekta $5'E$ to na 2015 rok deklinacja wyniesie: a) $-4^{\circ}$ b) $-4^{\circ}50'$ c) $+4^{\circ}$ d) $+4^{\circ}50'$	A
20.	Jaka jest zasada w oznakowaniu wg systemu IALA „B”: a) boje z lewej burty w kierunku od morza do portu oznakowane są kolorem zielonym b) boje z prawej burty w kierunku od morza do portu oznakowane są kolorem czerwonym c) boje z prawej burty w kierunku od morza do portu oznakowane są kolorem żółtym d) boja z lewej burty w kierunku od morza do portu oznakowanie są kolorem czerwonym	A