

Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Budowa statku”

| Poziomie pomocniczym w dziale pokładowym na świadectwo marynarza wachtowego (P_PP_MW) | | |
|--|---|---------------------------|
| P_PP_MW_ 6 | Przedmiot: Budowa statku | |
| Lp | Pytanie | Poprawna odpowiedź |
| 1. | Do wykonania elementów konstrukcji spawanych należy zastosować: a) stal wysokowęglową b) stal niskowęglową c) żeliwo ciągliwe d) staliwo stopowe | B |
| 2. | Symbolem DWT w budownictwie okrętowym oznacza się: a) nośność statku b) pojemność rejestrową netto c) pojemność rejestrową brutto d) dolną wodnicę teoretyczną | A |
| 3. | Symbolem 4800 TEU oznacza się: a) ilość przewożonych kontenerów b) wyporność statku c) pojemność rejestrową brutto d) letnią wodnicę ładunkową | A |
| 4. | Co oznacza skrót SWL umieszczony na żurawiu pokładowym? a) długość renera podczas normalnej eksploatacji żurawia. b) maksymalne obciążenie testowe. c) maksymalna obciążenie żurawia w sytuacjach awaryjnych. d) dopuszczalne obciążenie robocze podczas normalnej eksploatacji żurawia | D |
| 5. | Co to jest pojemność rejestrowa netto ? a) pojemność używana do przewozu pasażerów i ładunku b) całkowita pojemność statku c) szerokość i wysokość statku d) całkowita pojemność statku łącznie z nadbudówkami | A |

| | | |
|-----|--|---|
| 6. | <p>Statek typu ro-ro przystosowany jest do:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) przeładunku w systemie pionowym b) przeładunku materiałów płynnych za pośrednictwem rurociągów i pomp c) przeładunku w systemie pionowym na statkach masowcach d) przeładunku w systemie (poziomym) wtaczanie-wytaczanie | D |
| 7. | <p>Statek przeznaczony głównie do przewozu suchych ładunków luzem nazywa się:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) drobnicowcem b) bunkierką c) masowcem d) AHTS | C |
| 8. | <p>Koferdamy to:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) puste, szczelne przedziały na statku, oddzielające zbiorniki ładunków płynnych od innych pomieszczeń b) zbiorniki pozwalające na uzyskanie przez statek odpowiedniego zanurzenia, przegłębienia (trymu) lub wyrównanie przechyłu wywołanego niesymetrycznym rozmieszczeniem ładunku lub zapasów c) najniższe miejsca wewnątrz kadłuba jednostki pływającej, w których zbiera się woda wraz ze wszelkimi nieczystościami (jak rozlane paliwo, smary) d) odpływniki w postaci otworów umożliwiających spływanie niepożądanej wody na jednostce pływającej | A |
| 9. | <p>Szakla kotwiczna służy do:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) mocowania łańcucha do windy kotwicznej b) łączenia łańcucha z kotwicą c) blokowania łańcucha kotwicznego przed niekontrolowanym luzowaniem d) łączenia kolejnych przęseł łańcucha kotwicy | B |
| 10. | <p>Płaszczyzna owręża jest to:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) płaszczyzna pionowa prostopadła do płaszczyzny symetrii oraz płaszczyzny wodnicy konstrukcyjnej i poprowadzona w połowie długości statku między pionami b) odległość między płaszczyzną symetrii a płaszczyzną wodnicy konstrukcyjnej c) dowolna płaszczyzna pionowa prostopadła do płaszczyzny wodnicy konstrukcyjnej i płaszczyzny symetrii d) płaszczyzna pozioma równoległa do płaszczyzny symetrii oraz płaszczyzny wodnicy konstrukcyjnej i poprowadzona przez całą długość statku | A |
| 11. | <p>W dokumentacjach technicznych wysokość boczną kadłuba statku oznaczamy skrótem:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) T b) L_c c) B d) H | D |

| | | |
|-----|--|---|
| 12. | <p>Luk to:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) otwór w pokładzie umożliwiający dostęp do ładowni statku b) przestrzeń nad silnikiem głównym, oddzielona od reszty statku pionowymi, szczelnymi ścianami, sięgająca do najwyższego pokładu c) zamontowana zawiasowo na rufie statku, odpowiednio wzmocniona płyta, po opuszczeniu łącząca statek z nabrzeże d) miejsce załadunku lub wyładunku towarów określonego typu | A |
| 13. | <p>Stal okrętowa jest stopem:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) żelaza i miedzi b) żelaza i węgla c) żelaza i manganu d) żelaza i miedzi z cyną | B |
| 14. | <p>Skrót M/F przed imionami statków oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) statek żaglowy b) zbiornikowiec turbinowy c) prom motorowy d) statek motorowy | C |
| 15. | <p>Liny cumownicze biegnące od dziobu i rufy na nabrzeże w kierunku do środka statku, zapobiegające przesuwaniu się statku wzdłuż nabrzeża to:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) cumy b) bresty c) szpringi d) gordingi | C |
| 16. | <p>Elementem zładu statku, łączącym ze sobą poszycie obu burt i zawierającym zawieszenie steru jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wodnica b) tylnica c) stępka d) wręg | B |
| 17. | <p>Największe dopuszczalne zanurzenie jednostki oznacz się:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) znakiem zanurzenia b) linią wodnicy c) linią graniczną d) znakiem wolnej burty | D |
| 18. | <p>Wręgi stanowią:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) główne poprzeczne usztywnienia dna b) główne poprzeczne usztywnienia burt c) główne poprzeczne usztywnienia pokładów d) wiazary o wzdłużnym przebiegu | B |

| | | |
|-----|---|---|
| 19. | Zaciskający się węzeł służący do przywiązania wolnego końca liny to węzeł: a) wyblinka b) prosty c) szotowy d) refowy | A |
| 20. | Gruby pas poszycia dna, biegnący od dziobu do rufy, w płaszczyźnie symetrii statku to: a) obło b) dennik c) stępka płaska d) wręg | C |
| 21. | Klarowanie lin polega na: a) ułożenia ich w postaci wężyka lub zwojów (bucht) b) tworzeniu ich poprzez splatanie lub skręcanie pokrętek c) oddziaływaniu na nie substancji agresywnych d) gwałtownym, niekontrolowanym wybraniu się luzu z pętli na windzie | A |
| 22. | Wciągarki obsługujące łańcuchy kotwiczne z poziomym ustawieniem głównych wałów napędowych nazywa się potocznie: a) kabestanami kotwicznymi b) windami kotwicznymi c) podnośnikami kotwicznymi d) chwytakami kotwicznymi | B |