

Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Budowa statku”

Poziomie pomocniczym w dziale pokładowym na świadectwo starszego marynarza (P_PP_SM)		
P_PP_SM_11	Przedmiot: Budowa statku	
Lp	Pytanie	Poprawna odpowiedź
1.	Do tworzyw sztucznych należy: a) tombak b) silumin c) bizmut d) kevlar	D
2.	Obróbka cieplno-chemiczna polegająca na nasycaniu powierzchniowej warstwy przedmiotu glinem to: a) nasiarczanie b) aluminiowanie c) naborowywanie d) węglazotowanie	B
3.	Metoda trwałego łączenia elementów metalowych przy pomocy roztopianego lutownicą metalowego spoiwa o temperaturze topnienia niższej niż temperatura topnienia łączonych elementów nazywa się lutowaniem: a) miękkim b) twardym c) wysokotemperaturowym d) dyfuzyjnym niskotemperaturowym	A
4.	Przegląd mający na celu stwierdzenie, że urządzenia i instalacje statkowe odpowiadają wymaganiom Przepisów PRS i nadają się do eksploatacji zgodnej z przeznaczeniem przez kolejny okres 5 letni, to przegląd: a) roczny b) pośredni c) dla potwierdzenia klasy d) dla odnowienia klasy	D

5.	Po demontażu śruby okrętowej podczas postoju w doku stwierdzono nadmierne zużycie i chropowatość jej skrzydeł. Jest to efekt spowodowany: a) korozją wżerową b) kawitacją c) korozją selektywną d) korozją międzykrystaliczną	B
6.	Co oznacza termin "Luffing"? a) ruch pionowy ramienia dźwigu b) ruch pionowy chwytaka lub haku dźwigu c) ruch obrotowy ramienia dźwigu d) ruch poziomy dźwigu wzdłuż osi statku	A
7.	Statek podniósł kotwicę. W jaki sposób należy ją zasztatować? a) wciągnąć kotwicę jak najgłębiej do kluzy kotwicznej i zabezpieczyć stoperem LeHoffa b) wciągnąć kotwicę w całości do kluzy kotwicznej i zakręcić hamulec na windzie c) wciągnąć kotwicę w całości do kluzy kotwicznej i zabezpieczyć stoperem linowym d) wciągnąć kotwicę w całości do kluzy kotwicznej, zakręcić hamulec na windzie i zabezpieczyć stoperem	D
8.	Co oznacza flaga „H” Międzynarodowego Kodu Sygnałowego? a) człowiek za burtą b) jestem w niebezpieczeństwie, potrzebuję natychmiastowej pomocy c) mam pilota na statku d) ładuję / wyładuję / mam na statku ładunki niebezpieczne	C
9.	Sygnał dwuliterowy „NC” Międzynarodowego Kodu Sygnałowego dotyczy sytuacji: a) człowiek za burtą b) jestem w niebezpieczeństwie, potrzebuję natychmiastowej pomocy c) mam pilota na statku d) ładuję / wyładuję / mam na statku ładunki niebezpieczne	B
10.	Ile należy wyluzować łańcucha aby bezpiecznie zakotwiczyć statek na głębokości 25m: a) 25 m b) 50 m c) 100 m d) 150 m	C
11.	Lina stalowa powinna być wymieniona gdy: a) liczba zerwanych lub pękniętych drutów na długości 10 cm wynosi 15% b) liczba zerwanych lub pękniętych drutów na długości 8 średnic wynosi 10% c) okres eksploatacji wynosi 2 lata, a liczba popękanych drutów wynosi 5% d) okres eksploatacji wynosi 3 lata	B

12.	<p>Ciężar całkowity osób na ławie bosmańskiej podnoszonej lub opuszczanej ręcznie nie powinien przekraczać:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 110 kg b) 90 kg c) 80 kg d) 70 kg 	A
13.	<p>Drzwi wodoszczelne montuje się w:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) ścianach nadbudówki b) grodziach wodoszczelnych c) ścianach nadbudówek i grodziach wodoszczelnych d) otworach na pokładzie głównym otwieranych w czasie eksploatacji statku 	B
14.	<p>Na żurawiu pokładowym jest napisane „SWL 20 t”. Na haku, który wykorzystamy znajduje się uwaga „DOR 10 ton”, a szekła, którą zamocujemy ładunek do haka ma dopuszczalne obciążenie robocze równe 5 ton. Jaki ciężar możemy podnieść mając do dyspozycji taki osprzęt?</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 20 ton b) 15 ton c) 10 ton d) 5 ton 	D
15.	<p>Podczas odbierania holu z holownika największym zagrożeniem dla zdrowia i życia osób wykonujących manewry, jest możliwość:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) zerwania się liny prowadzącej (messenger line) b) popsucia się windy cumowniczej c) zerwania się holu d) awarii holownika 	A
16.	<p>W przypadku prowadzenia prac konserwacyjnych w pomieszczeniach zamkniętych osoba skierowana do tych prac powinna w towarzystwie oficera w oparciu o listę sprawdzającą „Safety check list” sprawdzić czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) ciśnienie panujące w pomieszczeniu jest równe ciśnieniu atmosferycznemu b) pomieszczenie zostało wcześniej poddane wentylacji i uznane za bezpieczne c) temperatura w pomieszczeniu mieści się w granicach 15÷25°C d) temperatura punktu rosy wewnątrz i na zewnątrz pomieszczenia jest identyczna 	B
17.	<p>Sondowanie zbiornika oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) sprawdzenie szczelności b) pomiar poziomu cieczy c) pomiar objętości cieczy d) pomiar gęstości cieczy 	B

18.	Co to jest udarność: a) wytrzymałość zmęczeniowa w niskich temperaturach b) odporność na korozję w niskich temperaturach c) dobra spawalność w niskich temperaturach d) odporność na kruche pękanie w niskich temperaturach	D
19.	Obkładanie liny cumowniczej na poler odbywa się: a) zawsze od środka, tzn. od linii symetrii statku b) według wskazówek z mostka c) zależnie od sytuacji podczas operacji cumowania d) zależnie od wielkości statku i panujących warunków atmosferycznych	A
20.	Prace spawalnicze podczas remontów wolno prowadzić: a) na zbiornikach będących pod ciśnieniem b) w zbiorniku balastowym po jego oczyszczeniu i odgazowaniu c) w zęzach maszynowych podczas pracy siłowni d) na zbiornikach paliwowych po ich opróżnieniu z paliwa	B
21.	W trakcie demontażu pompy wirowej marynarz przeczytał w instrukcji obsługi demontowanej pompy: „Odkręcić rurociągi umieszczone na pompie, odkręcić śruby dławicy i odsunąć ją do góry. Wykręcić śruby sprzęgła. Poluzować śruby na pokrywach łożyska głównego, odkręcić śruby obejmy łożyska i zdjąć obejmę. Odkręcić śruby na korpusie stopnia i zdjąć korpus. Odkręcić nakrętkę mocującą wirnik stopnia i zdjąć wirnik”. Zgodnie z instrukcją, czynnością, którą należy wykonać po zdjęciu obejmy łożyska jest: a) wykręcenie śrub sprzęgła b) odkręcenie nakrętek mocujących wirnik c) odkręcenie śrub na korpusie stopnia d) odkręcenie śrub dławicy	C
22.	Który z wymienionych materiałów może być zastosowany jako izolator urządzenia elektrycznego: a) pakuły b) mosiądz c) ebonit d) aluminium	C
23.	Po stwierdzeniu ubytku w osprzęcie przeładunkowym na statku wynoszącym 15% pierwotnej grubości elementu należy: a) wycofać go z eksploatacji b) poddać go regeneracji c) poddać go próbom obciążenia statycznego zgodnie z instrukcją technologiczną d) składować go w magazynie razem z innym sprzętem przeładunkowym	A

24.	Na okrętowej drabinie pilotowej, w czasie schodzenia i wchodzenia, może przebywać: a) kilka osób zgodnie z dopuszczalną liczbą uwidocznioną napisem na drabinie b) dwie osoby, pod warunkiem, że nie mają w rękach żadnych przedmiotów c) dwie osoby, pod warunkiem, że stosują pasy lub szelki bezpieczeństwa z linką asekuracyjną d) tylko jedna osoba	D
25.	Węzły stelingowe używane są do: a) podwieszania wywiech b) mocowania stelingów do nadburcia czy relingów c) zabezpieczenia liny bez pętli na końcach, wykorzystywanej w charakterze zawiesia d) zawiązywania niezaciskających się pętli, np. stosowany przy wyciąganiu rannego z ładowni o trudnym dostępie	A
26.	Do czego służy węzeł prosty (płaski)? a) do zabezpieczenia przed wyciągnięciem liny z bloku lub otworu, przez jaki została celowo przeciągnięta b) do łączenia lin tej samej lub zbliżonej grubości c) przywiązania wolnego końca liny d) zawiązywania niezaciskających się pętli, np. stosowany przy wyciąganiu rannego z ładowni o trudnym dostępie	B
27.	Zgodnie z konwencją COLREG statek zakotwiczony powinien pokazywać w dzień: a) białe światło widoczne dookoła widnokręgu b) kulę w przedniej części statku c) trzy kule umieszczone w linii pionowej d) dwa czerwone światła widoczne dookoła widnokręgu, umieszczone w linii pionowej	B
28.	Stopery kotwiczne umieszczone są: a) pomiędzy wciągarkami kotwicznymi a pokładowymi wylotami kluz kotwicznych b) wewnątrz komór łańcuchowych c) na wciągarkach kotwicznych d) w kluzach kotwicznych	A
29.	Przeglądy doraźne w ramach obowiązków załogi statku w odniesieniu do pokryw lukowych i stanu zrębnic dotyczą sprawdzenia: a) rzeczywistej skuteczności uszczelnień – na podstawie prób szczelności b) podczas trwania rejsu prawidłowego działania systemu zamykania i otwierania – na podstawie prób prawidłowej pracy mechanizmów c) pomiaru wysokości zrębnic luków ponad pokładem d) uszczelnień i stanu krawędzi uszczelniających	D

30.	Liny służące do podnoszenia i opuszczania podwieszonego ładunku nazywane są: a) topenantami b) gajami c) renerami d) profendrami	C
31.	Nastawne pokręta dynamometryczne wykorzystywane przy statkowych konserwacjach i naprawach reguluje się stosownie do: a) rozmiaru nakrętki b) potrzebnej wartości momentu c) rodzaju łba śruby d) skoku gwintu	B
32.	Którego węzła użyjesz do przywiązania wolnego końca liny? a) wyblinki b) prostego c) szotowego d) refowego	A
33.	Liny cumownicze biegnące od statku prostopadle na nabrzeże, chroniące przed silnym odpychającym wiatrem to: a) cumy b) bresty c) szpringi d) gordingi	B
34.	Przepisy bezpieczeństwa związane z obchodzeniem się z linami na statkach wymagają, aby średnica krążka bloku nie była mniejsza niż: a) średnica liny x2 b) Średnica liny x8 c) średnica liny x14 d) średnica liny	C
35.	Meldunek „Kotwica wstała” oznacza, że: a) kotwica weszła do kluzy prawidłowo b) kotwica pokazała się nad wodą c) kotwica oderwała się od dna d) kotwica jest gotowa do użycia	C
36.	Które z narzędzi przygotowujących powierzchnie do malowania są najskuteczniejsze? a) skrobaki pneumatyczne b) maszynki do piaskowania i śrutowania c) młotki pneumatyczne d) szlifierki pneumatyczne	B

37.	W celu zmniejszenia wymaganych uciągów wciągarek obsługujących żurawie bomowe w przebiegach lin wprowadzone są: a) talie b) trawersy c) szkunergaje d) salingi	A
38.	Czynność wykonania szplajsu należy poprzedzić: a) zabezpieczeniem końcówki liny przed rozplątaniem b) spłaszczeniem liny w celu jej wzmocnienia c) naoliwieniem liny d) sezonowaniem liny	A
39.	Klucz dynamometryczny służy do: a) zwiększenia siły dokręcania b) ułatwiania demontażu połączeń gwintowych c) dokręcania nakrętek specjalnych d) dokręcania połączeń ze ściśle ustaloną siłą	D
40.	Powłoki antykorozyjne malarskie nałożone na stalowe elementy konstrukcji statku: a) zmniejszają chemiczną aktywność stali b) zwiększają sztywność połączenia c) wiążą substancje szkodliwe d) izolują metale od wpływów zewnętrznych	D