

## Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Ochrona środowiska morskiego”

Na poziomie pomocniczym w dziale pokładowym na świadectwo marynarza wachtowego (P_PP_SM)		
P_PP_MW_9	Przedmiot: Ochrona środowiska morskiego	
Lp	Pytanie	Poprawna odpowiedź
1.	<p><i>Źródłem emisji spalin do atmosfery na statkach są?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) wszystkie urządzenia energetyczne spalające paliwa</li> <li>b) silniki spalinowe i kotły</li> <li>c) silniki spalinowe i spalarki okrętowe</li> <li>d) tylko urządzenia emitujące spaliny o widocznym zabarwieniu</li> </ul>	A
2.	<p><i>Źródłem emisji niebezpiecznych substancji do atmosfery może być:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) system wentylacji pomieszczeń kuchni i pentr</li> <li>b) system wentylacji pomieszczeń załogi</li> <li>c) przewożony ładunek</li> <li>d) nie ma takich źródeł na statku</li> </ul>	C
3.	<p><i>Konwencją dotyczącą ochrony środowiska morskiego przed zanieczyszczeniami ze statków i platform pływających jest:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) MARPOL Convention</li> <li>b) DUMPING Convention</li> <li>c) SOLAS Convention</li> <li>d) COLREG Convention</li> </ul>	B
4.	<p><i>Ilość ścieków szarych i czarnych wytworzonych na statku zależy przede wszystkim od:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) typu statku</li> <li>b) wielkości statku</li> <li>c) pojemności brutto statku GT</li> <li>d) liczby osób na statku (załogi i pasażerów)</li> </ul>	D

5.	<p>Znormalizowane złącza zdawcze do zaolejonych wód zęzowych oraz pozostałości olejowych (szlamu) muszą być usytuowane na pokładzie, w miejscu łatwo dostępnym z obu burt. Złącze to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) ma cztery otwory pod śruby</li> <li>b) liczba otworów pod śruby nie została określona</li> <li>c) ma sześć otworów pod śruby</li> <li>d) ma osiem otworów pod śruby</li> </ul>	C
6.	<p>Na kołnierzu zaślepiającym znormalizowane złącze zdawcze do ścieków szarych i czarnych oraz znormalizowane złącze zdawcze do zaolejonych wód zęzowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) musi znajdować się tabliczka z napisem rodzaju odpadu np. woda zęzowa</li> <li>b) musi znajdować się zatwierdzony znak typu odpadu</li> <li>c) musi znajdować się dodatkowa zapasowa uszczelka pod kołnierz</li> <li>d) musi znajdować się zawór odpowietrzający, które winien pozostawać otwarty</li> </ul>	A
7.	<p>Znormalizowane złącza zdawcze do zaolejonych wód zęzowych oraz pozostałości olejowych (szlamu) muszą być usytuowane:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) w pobliżu wyjścia awaryjnego z siłowni</li> <li>b) na pokładzie, w miejscu łatwo dostępnym z obu burt</li> <li>c) w pobliżu mostka, w celu kontroli wzrokowej</li> <li>d) tylko na dziobie statku</li> </ul>	B
8.	<p>Użycie spalarek okrętowych w portach i na redach portów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) jest dozwolone, ale spalać wolno tylko drewno, papier i tekturę</li> <li>b) jest dozwolone bez ograniczeń</li> <li>c) jest zabronione</li> <li>d) jest dozwolone tylko w porze nocnej</li> </ul>	C
9.	<p>Usuwanie nieoczyszczonych ścieków fekalnych za burtę w strefie do 12 mil morskich od najbliższego lądu jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) dozwolone, nie wolno tylko w portach i na redach</li> <li>b) zabronione w czasie normalnej eksploatacji statku</li> <li>c) dozwolone, ale wylot rurociągu musi znajdować się poniżej wodnicy pływania</li> <li>d) zależy od decyzji kapitana</li> </ul>	B
10.	<p>Pojemniki na śmieci i odpady:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) mogą być typu otwartego</li> <li>b) muszą mieć szczelne zamknięcia</li> <li>c) należy zasłaniać brezentem, aby nie dostawała się do nich woda zaburtowa i wody opadowe</li> <li>d) muszą być myte po każdym usunięciu odpadów</li> </ul>	B