

**Egzamin z bezpieczeństwa żeglugi i wiedzy nautycznej
– na uprawnienia zawodowe, oficer wachtowy**

Funkcja – Dbłość o statek i opieka nad ludźmi

Przedmiot: Zarządzanie statkiem

Lp.	Pytania	Poprawna odpowiedź
1	W świetle Konwencji STCW-F osoba dowodząca statkiem rybackim jest nazywana: A) szyprem; B) kapitanem; C) dowódcą; D) sternikiem.	A
2	Zasadniczym zadaniem oficera wachtowego pełniącego obowiązki w sterówce i odpowiadającego za bezpieczną nawigację, jest: A) zbieranie informacji o wynikach połowowych innych statków w drodze nasłuchu radiowego; B) unikanie zderzenia i utknięcia na mieliźnie; C) zabezpieczenie właściwego oświetlenia pokładu roboczego; D) sporządzenie informacji dla szypa o masie ryb umieszczonych w ładowni podczas wachty.	B
3	Kierując wachtą na statku zaangażowanym w połowy lub poszukiwanie ryb należy uwzględnić: A) godziny posiłków; B) dyskusje na UKF na temat zmian w przepisach celnych; C) informacje o nieobecności na łowisku statku inspekcji rybołówstwa; D) obecność innych statków zaangażowanych w połowach i wydanych przez nie narzędziach połowu.	D
4	Składując surowiec rybny należy zwrócić szczególną uwagę na wymagania odnośnie: A) preferencji kulinarnych konsumentów ryb; B) przyznawania certyfikatów rybołówstwa ekologicznego; C) wolnej burty i stateczności, uwzględniając zużycie paliwa i zapasów, ryzyko złej pogody i oblodzenia statku; D) zapewnienia załodze przerw „na papierosa”.	C
5	Jednym z celów obserwacji prowadzonej podczas wachty nawigacyjnej jest: A) ustalenie ilości ryb złowionych przez konkurencyjny statek poławiający w pobliżu; B) wykrywanie statków lub samolotów w niebezpieczeństwie, rozbitków, wraków i pływających szczątków i innych przeszkód dla bezpiecznej nawigacji; C) sprawdzenie czystości szyb na mostku; D) wykonanie dokumentacji fotograficznej krajobrazu morskiego o walorach artystycznych.	B
6	Liczbę, rodzaj i rozmieszczenie środków ratunkowych na statkach rybackich o długości poniżej 24 m określa: A) rozdział III Konwencji SOLAS; B) Kodeks odpowiedzialnego rybołówstwa FAO; C) rozporządzenie ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej; D) ustawa z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu.	C
7	Znajdujące się na statku środki i urządzenia ratunkowe oraz ich wyposażenie utrzymuje się w należytym stanie technicznym i w stałej gotowości do użycia: A) zawsze, na statku używanym w żegludze morskiej, w tym w rybołówstwie; B) od wyjścia w morze do powrotu do portu; C) od wyjścia w morze do powrotu do portu i zakończenia wyładunku; D) od wyjścia w morze do powrotu do portu, zakończenia wyładunku i pobrania zaopatrzenia.	A
8	Zamocowanie urządzenia do podejmowania pilota/inspektora, wejście tych osób i opuszczenie statku nadzoruje osobiście: A) kapitan; B) jeden z członków załogi pokładowej; C) dwóch członków załogi pokładowej; D) oficer pokładowy.	D

9	<p>Statek rybacki o długości od 15 m do poniżej 24 m skierowany do połowów w wyłącznej strefie ekonomicznej innego państwa musi być wyposażony w koła ratunkowe:</p> <p>A) co najmniej 2 sztuki; B) co najmniej 2 sztuki, z których jedno powinno być wyposażone w samoczynna pławkę świetlną i jedno - w linkę ratunkową; C) co najmniej 2 sztuki o średnicy wewnętrznej 50 cm; D) najwyżej 2 sztuki.</p>	B
10	<p>Statek rybacki o długości od 15 m do poniżej 24 m w żegludze międzynarodowej musi być wyposażony w pasy ratunkowe:</p> <p>A) po jednym dla każdej osoby na statku plus 2 na wypadek wejścia na burtę pilota lub inspektorów; B) po jednym dla każdej osoby na statku plus 2 na mostku; C) po jednym dla każdej osoby na statku; D) po jednym dla każdej osoby na statku plus 1 na mostku i 1 w siłowni.</p>	C
11	<p>Pasy ratunkowe mogą być zastąpione kombinezonami ratunkowymi, jeżeli:</p> <p>A) kombinezony spełniają wymogi dla pasa ratunkowego; B) kombinezony nie są wyprodukowane w Chinach; C) kombinezony są koloru pomarańczowego; D) cena kombinezonu nie jest niższa niż cena pasa.</p>	A
12	<p>Przeglądy gaśnic i aparatów oddechowych przeprowadza się okresowo:</p> <p>A) co 12 miesięcy w firmie wybranej przez armatora; B) co 12 miesięcy w uznanej przez administrację morską stacji atestacji urządzeń; C) gaśnic - co 2 lata, aparatów oddechowych co rok; D) gaśnic - co 12 miesięcy, aparatów oddechowych - co 2 lata.</p>	B
13	<p>Wewnętrzne kontrole sprzętu pożarniczego przeprowadza kapitan lub wyznaczony oficer:</p> <p>A) co 3 miesiące, z odnotowaniem faktu w dzienniku pokładowym; B) co 3 miesiące, z odnotowaniem faktu w dzienniku połowowym lub powiadomieniem Centrum Monitorowania Rybołówstwa; C) co 3 miesiące, ale czasu pobytu statku w porcie nie wlicza się; D) raz na pół roku z powiadomieniem Urzędu Morskiego na piśmie.</p>	A
14	<p>Kuter rybacki o długości pomiarowej powyżej 17 m powinien być wyposażony w co najmniej:</p> <p>A) 2 atestowane gaśnice płynowe lub równoważne; B) 2 atestowane gaśnice płynowe lub równoważne, o ile posiada również 3 gaśnice śniegowe; C) 6 gaśnic śniegowych i nie potrzebne są inne gaśnice; D) 5 atestowanych gaśnic płynowych lub równoważnych i 3 gaśnice śniegowe.</p>	D
15	<p>Kuter rybacki niezależnie od tego czy ma długość pomiarową powyżej 17 m powinien być wyposażony w:</p> <p>A) atestowaną 1 parę butów elektroizolacyjnych i przynajmniej jedną rękawicę elektroizolacyjną; B) atestowane rękawice i buty elektroizolacyjne po 1 parze; C) rękawice i buty elektroizolacyjne nie są wymagane o ile pracę wykonuje oficer; D) rękawice i buty elektroizolacyjne nie są wymagane o ile w składzie załogi jest elektryk z uprawnieniami SEP powyżej 1 kV.</p>	B
16	<p>W świetle polskiego ustawodawstwa kierownik jednostki o długości do 15 m wykonującej rybołówstwo morskie jest:</p> <p>A) szyprem; B) kapitanem; C) dowódcą; D) sternikiem.</p>	B
17	<p>Kapitan prowadzi dziennik połowowy:</p> <p>A) osobiście, w wymaganej przepisami postaci papierowej albo elektronicznej; B) telefonując do armatora w celu dokonania wpisów do dziennika na lądzie; C) wysyłając sms do firmy skupującej ryby; D) prowadząc dokładne notatki w odpowiednio zabezpieczonym kalendarzu.</p>	A

18	<p>W trakcie kontroli statku rybackiego kapitan nie jest zobowiązany do:</p> <ul style="list-style-type: none"> A) umożliwienia inspektorowi korzystania ze środków łączności; B) umożliwienia inspektorowi wstępu do ładowni lub sprawdzenia zawartości zbiorników na ryby; C) okazania do wglądu żądanych dokumentów; D) poczęstowania kontrolującej osoby gorącymi napojami. 	D
19	<p>Za wystawienie dokumentu sprzedaży w postaci papierowej i przekazanie jego kopii organowi inspekcji rybołówstwa odpowiada:</p> <ul style="list-style-type: none"> A) armator statku, który dokonuje pierwszej sprzedaży produktów rybołówstwa; B) kapitan; C) przedsiębiorca wpisany do rejestru skupujących; D) sekretarka w biurze zrzeszenia rybaków. 	C
20	<p>Obowiązki kapitana statku rybackiego dotyczące pracy na statku są uregulowane w:</p> <ul style="list-style-type: none"> A) kodeksie karnym; B) ustawie "Kodeks morski" i ustawie z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu; C) regulaminie dotyczącym porządku na przystani rybackiej; D) rozkładzie alarmów. 	B