

**Egzamin na dyplom
szyper żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskiego**

Funkcja – Dbłość i opieka nad ludźmi

Przedmiot: Bezpieczeństwo statku

Lp.	Pytania	Poprawna odpowiedź
1	Zharmonizowany system bezpieczeństwa dla statków rybackich o długości ponad 24 m ustanawia: A) Ustawa o bezpieczeństwie morskim z 2011 roku; B) Ustawa Kodeks morski; C) Dyrektywa Rady Europejskiej 97/70/WE; D) Kodeks ISM.	C
2	Czy dla statku rybackiego o długości ponad 24 m musi być wydany certyfikat zgodności z Dyrektywą Rady Europejskiej 97/70/WE? A) tak, obowiązek przeprowadzenia badań i wydania certyfikatu zgodności należy do Państwa Członkowskiego UE; B) tak, obowiązek przeprowadzenia badań i wydania certyfikatu zgodności spoczywa na uznanym Towarzystwie Klasyfikacyjnym; C) tak, ale dotyczy to tylko statków rybackich o długości powyżej 45 m; D) nie, nie ma takiego obowiązku.	A
3	Czy statki rybackie mogą być poddane kontroli państwa portu? A) nie, jeżeli prowadziły połowy poza wodami terytorialnymi danego państwa; B) tak zawsze, co wynika z Protokołu Torremolinos; C) nie, jeżeli noszą banderę państw trzecich, spoza UE; D) nie, jeżeli siedziba armatora znajduje się poza terytorium Państw Członkowskich.	B
4	Co zgodnie z wymaganiami konwencji STCW-F oraz Kodeksu bezpieczeństwa rybaków i statków rybackich <u>nie leży</u> w kompetencji administracji morskiej: A) ustalenie minimalnej obsady dla poszczególnych rodzajów statków rybackich; B) przeprowadzanie regularnych inspekcji statków rybackich; C) stworzenie systemu zgłaszania wypadków morskich i trybu prowadzenia dochodzeń powypadkowych; D) zapewnienie właściwego ubezpieczenia załóg statków rybackich .	D
5	Do kogo zgodnie z wymaganiami konwencji STCW-F oraz Kodeksu bezpieczeństwa rybaków i statków rybackich należy obowiązek ustalenia godzin pracy i odpoczynku załogi statku rybackiego? A) administracji morskiej; B) armatora; C) szypra kierującego się wytycznymi Międzynarodowej Organizacji Pracy; D) wyłącznie szypra.	C
6	Czy zgodnie z wymaganiami Kodeksu bezpieczeństwa rybaków i statków rybackich na statku rybackim powinien być wdrożony system bezpiecznego zarządzania statkiem? A) nie, system ten nie dotyczy statków rybackich; B) tak, kodeks wymaga by administracja wspólnie z armatorem ustaliła zasady funkcjonowania takiego systemu; C) nie, sprawy zarządzania bezpieczeństwem pozostają w wyłącznej gestii armatora; D) nie, sprawy zarządzania bezpieczeństwem pozostają w wyłącznej gestii szypra.	B
7	Czy zgodnie z wymaganiami Konwencji STCW-F od szypra żeglugi nieograniczonej wymaga się umiejętności planowania podróży oceanicznej, zasad prowadzenia żeglugi w rejonach pływowych oraz określania pozycji metodami astronawigacyjnymi? A) tak, w odniesieniu do wszystkich wymienionych w pytaniu zagadnień; B) tak, z wyjątkiem znajomości astronawigacyjnych metod określania pozycji statku; C) tak, ale jedynie w zakresie znajomości zasad prowadzenia bezpiecznej żeglugi w rejonach pływowych; D) nie, konwencja STCW-F w odróżnieniu od konwencji STCW nie wymaga posiadania takich kwalifikacji.	A

8	<p>Czy kandydat na szypra żeglugi nieograniczonej posiadający ważne świadectwo kwalifikacyjne wydane zgodnie postanowieniami Konwencji STCW musi ponownie zdawać egzamin wg. wymagań określonych w konwencji STCW-F:</p> <p>A) nie musi zdawać egzaminu; B) musi zdawać egzamin, jeżeli nie posiada praktyki pracy na statku rybackim; C) nie musi zdawać egzaminu z przedmiotów wyszczególnionych w Konwencji STCW-F, które zaliczył na wyższym lub równoważnym poziomie; D) decyzję w tej sprawie podejmuje przewodniczący komisji egzaminacyjnej.</p>	C
9	<p>Jakie międzynarodowe akty prawne odnoszą się bezpośrednio lub pośrednio do procedur awaryjnych i zasad bezpieczeństwa pracy rybaków?</p> <p>A) Kodeks bezpieczeństwa dla rybaków i statków rybackich FAO/ILO/IMO część A; B) Rozdział III załącznika do Protokołu Torremolinos 1993; C) Konwencja STCW-F; D) każdy z wyżej wymienionych aktów prawnych.</p>	D
10	<p>Czy zgodnie z wymaganiami Kodeksu bezpieczeństwa rybaków i statków rybackich, na statkach rybackich obowiązuje zakaz używania alkoholu i narkotyków?</p> <p>A) w powyższych kwestiach obowiązują wyłącznie zarządzenia szypra; B) w powyższych kwestiach obowiązują wyłącznie zarządzenia armatora; C) w powyższych kwestiach obowiązują zasady wynikające z wymagań konwencji MLC 2006 Międzynarodowej Organizacji Pracy; D) na statkach rybackich obowiązuje tylko zakaz używania narkotyków.</p>	C
11	<p>Czym powinien kierować się szyper ustalając właściwy skład wachty nawigacyjnej?</p> <p>A) zaleceniami armatora; B) postanowieniami konwencji Maritime Labour Convention MLC 2006; C) wyłącznie własną wiedzą i doświadczeniem; D) zaleceniami wynikającymi z konwencji STCW – F oraz konwencji COLREG.</p>	D
12	<p>Czy zasady pełnienia wachty nawigacyjnej przywołane w rozdziale IV konwencji STCW-F różnią się zasadniczo od zasad pełnienia wachty zawartych w rozdziale VIII Konwencji STCW?</p> <p>A) tak, wymagania konwencji STCW są wyższe; B) tak, wymagania konwencji STCW-F są wyższe; C) tak, wprowadzie co do podstawowych zagadnień treści są podobne, jednak uwzględniając specyfikę pracy statku rybackiego, te zawarte w konwencji STCW-F są odmienne i mniej obszerne; D) nie, różnice wynikają jedynie z odmiennej redakcji, a nie zawartości merytorycznej.</p>	C
13	<p>Kto jest odpowiedzialny za przesłanie informacji, że statek opuścił łowisko i kto powinien zgłosić planowany termin powrotu statku do portu?</p> <p>A) armator; B) szyper; C) oficer wachtowy; D) nie ma takiego obowiązku.</p>	B
14	<p>Jakie przede wszystkim działania podejmuje szyper gdy statek wszedł na mieliznę:</p> <p>A) pracując całą wstecz, poleca zapalenie świateł pokładowych; B) wstrzymuje obroty śruby, powiadamia mechanika wachtowego, ogłasza alarm ogólny; C) poleca rozpoczęcie wybierania sprzętu połowowego, o ile jest używany; D) daje komendę STOP, poleca zapalenie świateł lub wywieszenie znaków statku na mieliznie.</p>	B
15	<p>Podręczniki i materiały szkoleniowe dotyczące znajdujących się na statku środków i systemów przeciwpożarowych i ich obsługi powinny znajdować się:</p> <p>A) na mostku, w siłowni i w mesie; B) na mostku i w pobliżu miejsca zbiórek alarmowych; C) w każdej mesie załogowej, w każdej kabinie załogowej lub pomieszczeniach wypoczynkowych; D) na mostku, w siłowni i u szypra.</p>	A

16	<p>Ile minut nieprzerwanej pracy powinien zapewniać każdy aparat oddechowy i jak długa powinna być linka bezpieczeństwa stanowiąca niezbędny element jego wyposażenia?</p> <p>A) aparat powinien zapewniać pracę przez co najmniej 30 minut, a długość linki nie powinna być mniejsza niż 30 m;</p> <p>B) aparat powinien zapewniać pracę przez co najmniej 40 minut, a długość linki nie powinna być mniejsza niż 20 m;</p> <p>C) aparat powinien zapewniać pracę przez co najmniej 60 minut, a długość linki nie powinna być mniejsza niż 30 m;</p> <p>D) aparat powinien zapewniać pracę przez co najmniej 30 minut, a długość linki nie powinna być mniejsza niż 20 m.</p>	A
17	<p>Jaki powinien być czas niezawodnego działania awaryjnego ucieczkowego aparatu oddechowego?</p> <p>A) co najmniej 5 minut;</p> <p>B) co najmniej 10 minut;</p> <p>C) co najmniej 15 minut;</p> <p>D) co najmniej 20 minut.</p>	B
18	<p>Co składa się na przenośny zestaw pianowy?</p> <p>A) zwykłą prądownicą podłączoną do przenośnego zbiornika środka pianotwórczego o pojemności co najmniej 20 litrów oraz jeden zapasowy zbiornik środka pianotwórczego;</p> <p>B) zwykłą prądownicą podłączoną do wodnej instalacji gaśniczej oraz przenośny zbiornik środka pianotwórczego o pojemności co najmniej 20 litrów;</p> <p>C) prądownicą pianową typu zasysającego podłączoną do wodnej instalacji gaśniczej oraz przenośny zbiornik środka pianotwórczego o pojemności co najmniej 20 litrów;</p> <p>D) prądownicą pianową typu zasysającego podłączoną do wodnej instalacji gaśniczej, przenośny zbiornik środka pianotwórczego o pojemności co najmniej 20 litrów oraz jeden zapasowy zbiornik środka pianotwórczego.</p>	D
19	<p>Jak należy rozumieć awarię statku określaną mianem „wash damage”?</p> <p>A) to zniszczenia występujące w części dziobowej powstałe na skutek dynamicznego uderzenia fali;</p> <p>B) to zniszczenia powstałe w wyniku uderzenia fali w nadbudówkę i częściowa utrata jej hermetyczności;</p> <p>C) to tak zwana kolizja bez kontaktu, polegająca na uszkodzeniach powstałych na statku zacumowanym z powodu kontaktu z nabrzeżem lub innym statkiem, a wynikających z nadmiernej prędkości przepływającego obok statku;</p> <p>D) powyższe odpowiedzi są nieprawidłowe, gdyż chodzi nie o awarię statku, a o uszkodzenie umocnień brzegowych powodowanych nadmierną prędkością statku płynącego wąskim kanałem.</p>	C
20	<p>Jeżeli łódź ratunkowa jest opuszczana za pomocą żurawików grawitacyjnych, to czy dopuszczalne jest jej uwolnienie nad powierzchnią wody?</p> <p>A) nie, gdyż łódź ratunkowa nie jest przystosowana do takiego sposobu jej wodowania;</p> <p>B) nie, gdyż nie gwarantuje to jednoczesnego wyhaczenia obu tali;</p> <p>C) tak, o ile uwolnienie łodzi pod obciążeniem nastąpi na bezpiecznej wysokości nad powierzchnią wody;</p> <p>D) tak, o ile podczas opuszczania łodzi jej obsada jest przypięta pasami i równomiernie rozmieszczona.</p>	C
21	<p>Jakie cechy zgodnie z definicją IMO powinna posiadać przestrzeń zamknięta na statku, do której można wejść jedynie po upewnieniu się, że jej atmosfera nie stanowi zagrożenia dla życia i zdrowia człowieka?</p> <p>A) to przestrzeń o ograniczonych rozmiarach otworów wejściowych;</p> <p>B) to przestrzeń, która nie jest poddawana systematycznej wentylacji;</p> <p>C) to przestrzeń, która nie jest przeznaczona do pracy ludzi;</p> <p>D) to przestrzeń posiadająca wszystkie w/w cechy.</p>	D
22	<p>Jakie powinny być pierwsze działania członka załogi, który zauważył ognisko pożaru na statku?</p> <p>A) najbliższym przyciskiem uruchomić sygnalizację alarmową i podręcznym sprzętem gaśniczym podjąć walkę z pożarem;</p> <p>B) telefonicznie bądź bezpośrednio powiadomić oficera na mostku o pożarze;</p> <p>C) sprawdzić, czy w pobliskich kabinach i pomieszczeniach nie znajdują się osoby śpiące lub którym należy udzielić pomocy;</p> <p>D) starać się odciąć dopływ powietrza do miejsca pożaru i krzykiem zaalarmować załogę.</p>	A

23	<p>Czy podjęcie akcji ratowniczej w przestrzeni zamkniętej wymaga uprzedniego sprawdzenia zawartości tlenu i obecności innych szkodliwych substancji w atmosferze zbiornika?</p> <p>A) tak, wejście do przestrzeni zamkniętej bez takiej kontroli może być przyczyną śmierci ratownika;</p> <p>B) tak, o ile podejmowane jest samodzielnie;</p> <p>C) nie, jeżeli ratujący wyposażeni są w sprawne aparaty oddechowe, asekurują się wzajemnie i są nadzorowani przez osobę znajdującą się poza zbiornikiem;</p> <p>D) nie, jeżeli ratujący wyposażony jest w sprawny aparat oddechowy posiadający wystarczający zapas powietrza dla przeprowadzenia akcji ratowniczej.</p>	C
24	<p>Czy użycie ucieczkowych aparatów oddechowych jest dozwolone podczas prowadzenie akcji ratowniczej w przestrzeni zamkniętej?</p> <p>A) nie, do tego rodzaju akcji mogą być użyte tylko powietrzne aparaty oddechowe;</p> <p>B) nie, do tego rodzaju akcji mogą być użyte tylko tlenowe aparaty oddechowe;</p> <p>C) nie, do tego rodzaju akcji mogą być użyte tylko powietrzne lub tlenowe aparaty oddechowe;</p> <p>D) tak, ale tylko w dla osób ratowanych nie zaś dla ratowników.</p>	D
25	<p>Przed wejściem do obiektu portowego, dla którego ustanowiono poziom ochrony 2 lub 3 statek:</p> <p>A) potwierdza otrzymanie takiej instrukcji i potwierdza oficerowi ochrony obiektu portowego rozpoczęcie realizacji odpowiednich środków i procedur;</p> <p>B) melduje własnemu oficerowi ochrony armatora o sytuacji i oczekuje na polecenia armatora w tym zakresie;</p> <p>C) postępuje według decyzji kapitana;</p> <p>D) nie zmienia poziomu ochrony własnego statku.</p>	A
26	<p>Gdzie i w jaki sposób powinien być odnotowany fakt przeprowadzenia alarmu ćwiczebnego?</p> <p>A) tylko w dokumentacji bezpiecznego zarządzania statkiem;</p> <p>B) tylko w raporcie przesyłanym do armatora;</p> <p>C) przede wszystkim w dzienniku pokładowym;</p> <p>D) w elektronicznym dzienniku pokładowym, o ile jest on dostępny.</p>	C
27	<p>Czy w trakcie alarmu pożarowego musi za każdym razem być uruchomiona instalacja wodno-hydrantowa?</p> <p>A) nie, o ile nie wynika to z założonego scenariusza alarmu ćwiczebnego;</p> <p>B) tak, musi być uruchomiona pompa przeciwpożarowa i woda podana na pokład;</p> <p>C) tak, musi być uruchomiona awaryjna pompa przeciwpożarowa;</p> <p>D) tak, musi być uruchomiona pompa przeciwpożarowa oraz awaryjna pompa przeciwpożarowa, a także użyte co najmniej dwa prądy wody w celu upewnienia się, że system działa prawidłowo.</p>	D
28	<p>Czy umieszczenie planu przeciwpożarowego w widocznych miejscach takich jak: korytarze i centra dowodzenia wypełnia wymagania polskich przepisów?</p> <p>A) tak;</p> <p>B) nie, dodatkowo duplikat planu powinien być ulokowany na zewnątrz nadbudówki;</p> <p>C) nie, dodatkowo duplikat planu powinien być ulokowany na zewnątrz nadbudówki oraz przekazany do właściwego urzędu morskiego;</p> <p>D) nie, dodatkowo duplikat planu powinien być ulokowany na zewnątrz nadbudówki oraz przekazany do MRCK.</p>	C
29	<p>Jaki rodzaj narzędzia połowu jest najbardziej bezpieczny podczas prowadzenia połowów na akwenie złodzionym?</p> <p>A) pelagiczny włok wielkogabarytowy;</p> <p>B) włok denny z obciążeniem bobinowym;</p> <p>C) włok pelagiczny wydawany z burty;</p> <p>D) włok okrężnicowy.</p>	B
30	<p>Jaki z punktu widzenia bezpieczeństwa statku jest najważniejszy moment w procedurze dojścia do bazy/łącznikowca na morzu?</p> <p>A) uzbrojenie burt statków w odbijacze wiszące i pływające;</p> <p>B) podchodzenie do burty zawietrznej bazy z prędkością manewrową;</p> <p>C) zatrzymanie statku w odpowiednim momencie na uzbrojonym segmencie burty statku bazy;</p> <p>D) zamocowanie szpringu dziobowego.</p>	C

31	<p>Jakie metody wdrażania i weryfikacji procedur awaryjnych na statkach rybackich są rekomendowane przez IMO?</p> <p>A) procedury awaryjne powinny być objęte podstawowym programem szkolenia szyprow, oficerów wachtowych i oficerów mechaników;</p> <p>B) poza podstawowym programem szkolenia, wiedza o procedurach awaryjnych powinna być wzbogacona doświadczeniami wynikającymi z oficjalnych dochodzeń rzeczywistych wypadków;</p> <p>C) procedury powinny być opracowane przez rzeczoznawców na zlecenie armatora;</p> <p>D) procedury awaryjne powinny być wdrażane i weryfikowane wyłącznie bezpośrednio na statkach rybackich, jako że ich jakość i skuteczność zależy od danego statku i jego organizacji systemu bezpieczeństwa.</p>	D
32	<p>Czy po nadaniu sygnału alarmu ogólnego lub pożarowego oraz nadaniu długiego ciągłego dźwięku syreną okrętową oraz dzwonkiem elektrycznym, a w pomieszczeniach o dużym poziomie hałasu, także światłem, załoga powinna zacząć opuszczać statek?</p> <p>A) tak, gdyż w ten sposób szypier powiadamia, iż podjął taką decyzję;</p> <p>B) nie, dopóki polecenie opuszczenia statku nie zostanie potwierdzone przez dowódców środków ratunkowych;</p> <p>C) nie, dopóki szypier nie przejmie dowodzenia jednym z dostępnych środków ratunkowych;</p> <p>D) nie, dopóki szypier za pomocą rozgłośni statkowej lub innego dostępnego środka nie przekaze osobiście polecenia „opuszczyć statek - <i>abandon the ship</i>”.</p>	D
33	<p>Czy Kodeks bezpieczeństwa rybaków i statków rybackich zezwala na użycie sterowania automatycznego w warunkach ograniczonej widzialności?</p> <p>A) nie, w tych warunkach dozwolone jest tylko sterowanie ręczne;</p> <p>B) tak, o ile statek nie jest zajęty połowem;</p> <p>C) nie, o ile nie jest zapewniona natychmiastowa pomoc sternika mogącego przejąć sterowanie;</p> <p>D) nie, o ile żegluga odbywa się w rejonie dużego natężenia ruchu.</p>	C
34	<p>Jakie środki należy przedsięwziąć by zapobiec gromadzeniu się nadmiernej ilości wody na pokładzie w warunkach silnej pracy statku na fali?</p> <p>A) dbać o to, by zamknięcia otworów wylotowych na nadburciu były łatwo dostępne;</p> <p>B) dbać o to, by otwory wylotowe na nadburciu pozostawały otwarte;</p> <p>C) wytworzyć niewielki stały przechył na jedną z burt celem przyspieszenia procesu pozbycia się wody z pokładu;</p> <p>D) dbać o to, by otwory wylotowe na nadburciu pozostawały otwarte, a lasty i inny sprzęt pokładowy nie zakłócały swobodnego przepływu wody w ich kierunku.</p>	D
35	<p>Jakie środki ostrożności, zgodnie z wymaganiami Kodeksu bezpieczeństwa rybaków i statków rybackich, powinny być podjęte w stosunku do załogi statku rybackiego pracującej na odkrytym pokładzie w trudnych warunkach pogodowych?</p> <p>A) na pokładzie roboczym powinny być rozciągnięte liny bezpieczeństwa;</p> <p>B) należy zapewnić niezawodny system ostrzegania i nadzoru ze sterówki;</p> <p>C) osoby narażone na wypadnięcie za burtę powinny być wyposażone w pas bezpieczeństwa z linką asekuracyjną oraz roboczą kamizelkę ratunkową;</p> <p>D) kodeks wymaga zastosowania wszystkich wyżej wymienionych środków.</p>	D