

**Egzamin na dyplom
Szyper klasy 2 rybołówstwa morskiego**

Funkcja – Dbłość o statek i opieka nad ludźmi

Przedmiot: Siłownie okrętowe

Lp.	Pytania	Poprawna odpowiedź
1	<p>Które z mechanizmów siłowni jednostki rybackiej nazywamy głównymi, a które pomocniczymi?</p> <p>A) mechanizmem głównym nazywamy spalinowy silnik napędowy jednostki natomiast mechanizmy pomocnicze to agregaty prądotwórcze oraz inne urządzenia siłowni jak sprężarki, pompy, wirówki itp.;</p> <p>B) wszystkie silniki spalinowe w siłowni to mechanizmy główne, mechanizmy napędzane silnikiem elektrycznym to pomocnicze;</p> <p>C) urządzenia główne to wszelkie mechanizmy zainstalowane w siłowni, pomocnicze to pozostałe jak wciągarki trałowe, dźwigi ładunkowe czy urządzenia hydrauliki siłowej;</p> <p>D) mechanizmy główne to te które związane są z ruchem jednostki, mechanizmy pomocnicze zaś związane są z połowem i obróbką ryb.</p>	A
2	<p>Po uruchomieniu większego wbudowanego silnika, by sprawdzić czy silnik właściwie pracuje kontrolujemy:</p> <p>A) kolor i intensywność spalin wydostających się z przewodów wylotowych spalin;</p> <p>B) kolejność samozapłonu poszczególnych cylindrów;</p> <p>C) kontrolkę ładowania, kontrolkę ciśnienia oleju, kontrolkę temperatury, wskaźnik temperatury wody chłodzącej, obrotomierz silnika, wypływ wody chłodzącej;</p> <p>D) nie ma parametrów pracy, które wymagałyby szczególnej kontroli.</p>	C
3	<p>Jak możemy zapewnić prawidłowy stan techniczny i właściwe funkcjonowanie układu napędowego?</p> <p>A) zlecając cotygodniowy przegląd wyspecjalizowanemu warsztatowi naprawczemu;</p> <p>B) przez regularną i sumienną obsługę całego układu napędowego zgodnie z danymi w instrukcji obsługi;</p> <p>C) zatrudniając w tym celu na jednostkę wysoko kwalifikowanego mechanika okrętowego;</p> <p>D) wystarczająca jest codzienna wizualna inspekcja układu napędowego.</p>	B
4	<p>Jak powinien być zakonserwowany silnik spalinowy po sezonie połowowym?</p> <p>A) należy usunąć ślady rdzy oraz pomalować silnik świeżą farbą;</p> <p>B) powinno się zdemontować głowice i zalać przestrzeń cylindrów olejem silnikowym;</p> <p>C) silnik nie wymaga specjalnej obsługi czy konserwacji;</p> <p>D) powinien być wyczyszczony, nie posiadać wody w przewodach obiegu chłodzenia wodnego, cylindry mieć zakonserwowane olejem.</p>	D
5	<p>Czym różni się śruba napędowa stała od śruby nastawnej?</p> <p>A) śruba stała składa się z kilku płatów osadzonych promieniowo na wspólnej piaście. Śruba nastawna to taka, której skok płatów można dowolnie zmieniać w czasie obrotów wału napędowego;</p> <p>B) śruba stała jest sprzężona z silnikiem o stałych obrotach zaś nastawna z silnikiem o obrotach zmiennych;</p> <p>C) śruba stała różni się od śruby nastawnej kształtem płata;</p> <p>D) śruba stała odlana jest z brązu, nastawna zbudowana jest ze stali nierdzewnej.</p>	A
6	<p>Blackout, jak realizuje się zasilanie awaryjne w przypadku utraty napięcia w sieci elektroenergetycznej na jednostce?</p> <p>A) należy szybko zejść do siłowni by załączyć kolejny agregat prądotwórczy;</p> <p>B) należy niezwłocznie przyłączyć jednostkę do lądowej sieci elektroenergetycznej;</p> <p>C) zapala się i rozwiesza w niewrażliwych punktach jednostki lampy naftowe;</p> <p>D) w takim przypadku załącza się automatycznie zestaw akumulatorowy lub niewielki agregat prądotwórczy napędzany silnikiem spalinowym.</p>	D

7	<p>Na czym polega kontrola i obsługa baterii akumulatorów zainstalowanych na pokładzie jednostki rybackiej?</p> <p>A) baterie akumulatorów na jednostce nie wymagają obsługi; B) należy okresowo zamawiać w tym celu wyspecjalizowany serwis z lądu; C) należy cyklicznie kontrolować poziom elektrolitu; dobrze dociągnąć końcówki połączeniowe kabli oraz natłuścić je smarem by chronić je przed utlenieniem; pomieszczenie akumulatorów powinno być wietrzone aby pozbyć się gazów powstających podczas ładowania; D) należy okresowo kontrolować poziom kwasu w bateriach, w razie ubytku uzupełniać.</p>	C
8	<p>Co należy przedsięwziąć przed tankowaniem i w czasie tankowania?</p> <p>A) poinformować całą załogę i władze portowe o rozpoczęciu tankowania jednostki; B) przygotować plan tankowania oraz wyznaczyć odpowiednie stanowiska załozde, zabezpieczyć się tak, aby przelane paliwo natychmiast zebrać. Przerwać prace z otwartym ogniem (np. spawanie), nie palić; C) podłączyć wąż do poboru paliwa i otworzyć odpowiednie zawory systemu paliwowego; D) wywiesić tablice informujące o rozpoczętej operacji pobierania paliwa, kontrolować stan zbiorników paliwowych.</p>	B
9	<p>Jak postępujemy z wodą zęzową zbierającą się w obrębie siłowni statku gdy nie mamy na wyposażeniu separatora wód zaolejonych?</p> <p>A) dopuszcza się jedynie przepompowania wody zęzowej do statkowego zbiornika retencyjnego w celu zdania wód zaolejonych do instalacji na lądzie; B) jest możliwe odpompowanie wody zęzowej bezpośrednio za burtę, lecz tylko wtedy, gdy statek jest w ruchu; C) wody zbierające się w zęcie maszynowni mają zwykle minimalną ilość zanieczyszczeń. Możliwe jest więc pompowanie za burtę w każdej sytuacji; D) usuwamy wody zęzowe za burtę stosując system filtrów z włókna kokosowego.</p>	A
10	<p>Jakie znasz najpopularniejsze i powszechnie stosowane urządzenie do produkcji wody słodkiej na statku?</p> <p>A) jest to urządzenie do chemicznego łączenia atomów tlenu i wodoru w odpowiedniej proporcji; B) powszechnie używany jest system oparty na wirówkach separujących kryształki soli z wody morskiej; C) stosuje się systemy filtrów (od większych oczek do bardzo drobnych tzw mikro) na których osadzają się kryształki soli; D) najpopularniejszym urządzeniem do tego celu jest wyparownik podciśnieniowy.</p>	D