

**Egzamin na dyplom  
Szyper klasy 1 rybołówstwa morskiego**

**Funkcja – Dbałość o statek i opieka nad ludźmi**

**Przedmiot: Zarządzanie statkiem**

Lp.	Pytania	Poprawna odpowiedź
1	<p>Wskaż, która występująca w XXI wieku w polskim rybołówstwie bałtyckim i dalekomorskim forma eksploatacji statku rybackiego jest pochodną drapieżnego zawłaszczenia żywych zasobów morza przez państwa nadbrzeżne poprzez ustanawianie 200-milowych stref ograniczających innym państwom swobodny dostęp do bazy surowcowej:</p> <p>A) rejsy z zaopatrzeniem i wyładunkami w oparciu o port krajowy;  B) rejsy z zaopatrzeniem i wyładunkami w oparciu o porty bałtyckie;  C) rejsy z zaopatrzeniem i remontami w portach pozaeuropejskich oraz wyładunkami ryb mrożonych na chłodniowce transportowe;  D) sezonowe rejsy statków przechowujących połów w lodzie na wody krajów trzecich udostępniających Polsce dostęp do zasobów na podstawie umów dwustronnych wykonywane w oparciu o porty poza Bałtykiem.</p>	C
2	<p>Bez uzyskania i posiadania certyfikatu okrętowego (albo w stosownych wypadkach - bez dokumentu rejestracyjnego wydawanego przez dyrektora urzędu morskiego) będącego dokumentem legitymacyjnym potwierdzającym polską przynależność statku morskiego:</p> <p>A) można podnosić flagę Unii Europejskiej w charakterze bandery i wystąpić o przyznanie praw do korzystania z kwot połowowych przydzielonych Polsce na mocy rozporządzenia Rady Europejskiej;  B) można rozpocząć połowy podnosząc polską banderę, jeżeli posiada się dokument potwierdzający zakup tego statku przez polskiego armatora za granicą i uiszczenie należności za statek w pełnej wysokości;  C) nie można uzyskać wpisu do rejestru statków rybackich prowadzonego przez ministra właściwego do spraw rybołówstwa, a bez tego wpisu nie można uzyskać uprawnień do wykonywania rybołówstwa komercyjnego pod polską banderą;  D) można skierować statek na wody poza strefami 200-milowymi i prowadzić połowy, jako statek o statusie bezpieczeństwa podnoszący banderę w postaci błękitnej flagi z emblematem ONZ.</p>	C
3	<p>Podstawową informacją umożliwiającą jednoznaczną identyfikację polskiego statku rybackiego wymaganą dla umieszczenia go w rejestrze statków rybackich prowadzonym przez ministra właściwego do spraw rybołówstwa jest:</p> <p>A) numer CFR składający się z 12 znaków alfanumerycznych, z których 3 pierwsze identyfikują państwo członkowskie, powiązany ze statkiem na stałe, bez względu na ewentualne zmiany własności, oznaki rybackiej czy przynależności państwowej;  B) numer silnika głównego, jaki był zainstalowany kiedy statek ten był zbudowany, wytłoczony w sposób uniemożliwiający dokonanie niezauważalnych zmian i zapewniający trwałość;  C) nazwa statku;  D) numer IMO.</p>	A
4	<p>Przy wejściu i wyjściu do/z portu polskiego wymagane jest złożenie formularzy konwencyjnych FAL (Konwencja o ułatwianiu międzynarodowego obrotu morskiego, Londyn 1965), m.in. ładunku statku, zasobów statku, rzeczy załogi, listy załogi czy listy pasażerów. Czy obowiązek ten dotyczy statków rybackich?</p> <p>A) tak, bez względu na parametry konstrukcyjne statku i na to, czy statek zawijał do portu zagranicznego i czy był to port w państwie członkowskim UE;  B) tak, ale z wyłączeniem statków rybackich o długości do 45 m;  C) nie, chyba że ostatnim portem, przed zawinięciem do portu polskiego, był port zagraniczny;  D) tak, jeżeli zażąda tego Urząd Celny powiadamiając armatora z wyprzedzeniem 3 dni roboczych przed przybyciem statku rybackiego na redę portu polskiego.</p>	B

5	<p>W którym dokumencie statku rybackiego ustala się i potwierdza skład załogi statku rybackiego niezbędny dla bezpieczeństwa morskiego?</p> <p>A) w licencji połowowej na podstawie wpisanej do niej mocy silnika głównego;  B) w specjalnym zezwoleniu połowowym na podstawie podanego w nim rejonu połowów oraz uprawnień dotyczących gatunków i ilości do złowienia;  C) w zaświadczeniu o wpisie statku do rejestru statków rybackich;  D) w karcie bezpieczeństwa, a w żegludze poza Bałtykiem - w certyfikacie bezpiecznej obsługi - o ile wystąpi o to armator tego statku.</p>	D
6	<p>Czy w rejsach statku rybackiego o długości powyżej 24 m i nie przekraczającej 45 m wykonywanych poza Morzem Bałtyckim można prowadzić dziennik pokładowo-maszynowy zamiast dziennika pokładowego i dziennika maszynowego?</p> <p>A) nie, gdyż jest to absolutnie niedopuszczalne w stosunku do statków rybackich powyżej 24 m długości;  B) tak, jeżeli moc silnika głównego nie przekracza 750 kW;  C) tak, jeżeli wyrazi na to zgodę dyrektor urzędu morskiego właściwy dla portu macierzystego statku;  D) tak, jeżeli statek nie zawija do portów poza obszarem Unii Europejskiej.</p>	C
7	<p>Kto może żądać przedstawienia dziennika, np. pokładowo-maszynowego, do kontroli:</p> <p>A) organ administracji morskiej (Dyrektor Urzędu Morskiego lub jego upoważniony przedstawiciel) - w każdym momencie;  B) organ administracji morskiej - w dni powszednie w godzinach od 6 do 22;  C) dyrektor urzędu morskiego, jeśli jest właściwy dla portu macierzystego statku;  D) organ administracji morskiej lub inny uprawniony podmiot.</p>	D
8	<p>Czy obowiązek prowadzenia dzienników statku o polskiej przynależności zależy od stanu gotowości statku do eksploatacji?</p> <p>A) tak, gdyż w trakcie długotrwałych pobytów w porcie, np. podczas remontów wykonywanych w stoczni lub podczas dobrowolnego powstrzymywania się od połowów w zamian za rekompensatę, na statku nie ma właściwych warunków do prowadzenia dziennika;  B) nie zależy, gdyż powstaje z chwilą wyznaczenia kapitana i obsadzenia statku załogą, choćby w niepełnym składzie, i trwa tak długo, jak długo statek ma polską przynależność lub nie zostanie ona zawieszona;  C) tak, bo dziennik statku niegotowego do eksploatacji z przyczyn technicznych zostaje zastąpiony dziennikiem prac remontowych;  D) tak, gdyż brak gotowości statku do eksploatacji może skutkować upadłością armatora, a to zwalnia kapitana i załogę od wszelkich obowiązków.</p>	B
9	<p>Kto może wykonywać, w imieniu armatora i kapitana, działania wobec urzędów i podmiotów zarządzających portami morskimi, załatwiania dla statku wszelkich czynności i przyjmowania oświadczeń związanych z przyjściem, postojem i wyjściem statku, zawierania umów, wystawiania konosamentów, odbioru i zapłaty wszelkich należności związanych z zawinięciem do portu, wyładunkiem i sprzedażą produktów rybołówstwa oraz do dochodzenia w imieniu armatora roszczeń wynikających z umów sprzedaży i wypadków morskich?</p> <p>A) agent morski lub makler morski;  B) agent morski, jako stały przedstawiciel armatora w określonym porcie lub na określonym obszarze, działający w ramach umowy agencyjnej;  C) makler morski działający na podstawie każdorazowego zlecenia;  D) w porcie krajowym - wybrana przez armatora kancelaria prawna, a w zagranicznym - konsul ds. morskich.</p>	A

10	<p>Planując przed rejsem ilość lodu do pobrania przez statek rybacki, na którym stosowana jest technologia zabezpieczenia ładunku przy użyciu lodu, należy kierować się:</p> <p>A) częstotliwością kontroli ze strony służby weterynaryjnej w przewidywanym porcie wyładunku;</p> <p>B) kształtem ładowni;</p> <p>C) przewidywanym okresem przechowywania ładunku licząc od pierwszego dnia połowów, przewidywaną ilością i składem asortymentowym ładunku netto, przewidywanymi temperaturami wody zaburtowej przez cały okres od wyjścia z portu zaopatrzenia do powrotu do portu wyładunku, możliwymi do zaistnienia stanami załadowania z uwzględnieniem zapasów paliwa, wody oraz innych zmiennych zawartych w Informacji o stateczności wydanej przez instytucję klasyfikacyjną, np. PRS;</p> <p>D) przewidywaniami odnośnie popytu na surowiec ze strony zakładów przetwórczych i podaży produktów rybołówstwa w najbliższych dniach w porcie wyładunku.</p>	C
11	<p>Który z kosztów eksploatacji statku rybackiego używanego do działalności połowowej jest kosztem stałym?</p> <p>A) zakup paliwa i smarów;</p> <p>B) płace załogi;</p> <p>C) ubezpieczenia rzeczowe;</p> <p>D) zakup lodu.</p>	C
12	<p>Jaka instytucja zbiera dane o przychodach z wykonywania rybołówstwa morskiego i kosztach eksploatacji ponoszonych przez armatora polskiego statku rybackiego dla celów statystyki publicznej?</p> <p>A) Morski Instytut Rybacki - Państwowy Instytut Badawczy w Gdyni poprzez coroczne składanie przez współpracujących z nim armatorów formularzy RRW-19 zawierających - odnośnie przychodów - dane o sprzedaży produktów rybołówstwa i przychodach z innych źródeł, np. z rybołówstwa rekreacyjnego, oraz 17 pozycji kosztów działalności połowowej;</p> <p>B) Centrum Monitorowania Rybołówstwa;</p> <p>C) Okręgowy Inspektorat Rybołówstwa;</p> <p>D) Wojewódzki Urząd Statystyczny.</p>	A
13	<p>Czy polski statek rybacki może wyjść z portu, jeżeli nie działa elektroniczny system raportowania połowów, którego częścią jest elektroniczny dziennik połowowy zamontowany na tym statku?</p> <p>A) nie, gdyż jest to naruszenie przepisów ustawowych;</p> <p>B) tak, jeżeli zaistniała awaria systemu poza statkiem, o czym kapitan przypuszcza na podstawie sygnalizacji diod kontrolnych;</p> <p>C) tak, jeżeli kapitan otrzyma zgodę Straży Granicznej;</p> <p>D) tak, jeżeli z Centrum Monitorowania Rybołówstwa zostanie podana kapitanowi informacja o zgodzie na wyjście lub jeżeli kapitan otrzyma stosowny komunikat przekazywany z Centrum za pośrednictwem inspektorów rybołówstwa morskiego.</p>	D
14	<p>Do której z wymienionych organizacji międzynarodowych Polska nie przekazuje danych o połowach morskich:</p> <p>A) FAO w Rzymie;</p> <p>B) sekretariat NEAFC w Londynie;</p> <p>C) RWPG w Moskwie;</p> <p>D) Międzynarodowa Rada Badań Morza (ICES) w Kopenhadze</p>	C
15	<p>Czy kapitan statku rybackiego w czasie kontroli tego statku ma obowiązek udostępnienia pomieszczeń siłowni inspektorowi rybołówstwa wykonującemu czynności służbowe?</p> <p>A) nie, gdyż jest to naruszenie przepisów BHP;</p> <p>B) nie, gdyż mogłoby to spowodować awarię;</p> <p>C) tak, jeżeli kapitan uprzednio skontaktuje się z armatorem i uzyska pozwolenie;</p> <p>D) tak, gdyż inspektor ma prawo sprawdzić pomieszczenia znajdujące się na statku oraz skontrolować zgodność danych znamionowych silnika głównego z danymi w dokumentach uprawniających statek do wykonywania rybołówstwa morskiego.</p>	D