

Sprawozdanie z działań inspekcyjnych państwa bandery (FSC) w zakresie Konwencji MLC 2006¹

2016 r.

Sprawozdanie opracowane zostało zgodnie z Normą A5.1.4 ust. 13 Konwencji MLC 2006 – „Inspekcje i egzekwowanie” oraz jej Wytyczną B5.1.4 ust. 10.

I. Lista przepisów wdrażających Konwencję MLC, które weszły w życie w 2016 r.:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 26 lutego 2016 r. w sprawie audytów agencji zatrudnienia świadczących usługi pośrednictwa pracy na statkach (Dz. U. poz. 304)
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 6 maja 2016 r. w sprawie ewidencji czasu pracy i odpoczynku marynarza (Dz. U. poz. 667)
3. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 5 maja 2016 r. w sprawie trybu przeprowadzania kontroli przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku marynarzy (Dz. U. poz. 635)
4. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 30 maja 2016 r. w sprawie książeczki żeglarskiej (Dz. U. poz. 810)
5. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 5 lipca 2016 r. w sprawie listy załogi statku (Dz. U. poz. 1016)

Ww. akty prawne dostępne są na stronie internetowej Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, pod adresem: <https://www.mgm.gov.pl/167-akty-prawne>

II. Dane statystyczne dotyczące przeprowadzonych inspekcji i wydanych Morskich Certyfikatów Pracy:

Urząd Morski w Gdyni – wydano 11 Morskich Certyfikatów Pracy.

Urząd Morski w Słupsku – wydano 1 Morski Certyfikat Pracy.

Urząd Morski w Szczecinie – wydano 6 Morskich Certyfikatów Pracy

Łącznie wydano 18 Morskich Certyfikatów Pracy po przeprowadzeniu przez właściwego dyrektora urzędu morskiego inspekcji zgodnie z ustawą o pracy na morzu oraz aktami wykonawczymi.

Ponadto kontrolą Państwowej Inspekcji Pracy objęto 44 jednostki, w tym podlegające wymogom konwencji MLC. W efekcie wydano 140 decyzji.

III. Dane statystyczne na temat marynarzy zatrudnionych na statkach posiadających Morski Certyfikat Pracy:

Urząd Morski w Gdyni – 120 marynarzy.

Urząd Morski w Słupsku – 10 marynarzy.

¹ Konwencja o pracy na morzu z 2006 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 845)

Urząd Morski w Szczecinie – 39 marynarzy².

Łącznie: 169 marynarzy.

IV. Dane statystyczne i informacje na temat naruszeń przepisów prawnych i nałożonych kar oraz zatrzymań statków.

W 2016 r. odnotowano jedno zatrzymanie statku pływającego pod polską banderą w obcym porcie przez inspekcję państwa portu. Aktualnie dyrektor urzędu morskiego prowadzi postępowanie w przedmiotowej sprawie.

V. Dane statystyczne na temat wypadków przy pracy i chorób dotykających marynarzy.

W 2016 r. Państwowa Inspekcja Pracy zbadała 14 wypadków przy pracy, w tym 2 śmiertelne, 8 ciężkich i 4 lekkie łącznie z udziałem 14 poszkodowanych. Nie odnotowano wypadków zbiorowych. Zachorowania na choroby zawodowe nie odnotowano.

² Minimalna łączna liczba osób na wszystkich jednostkach zgodnie z Certyfikatem Bezpiecznej Obsługi.