

## **Sprawozdanie z działań inspekcyjnych państwa bandery (FSC) w zakresie Konwencji MLC 2006<sup>1</sup>**

**2017 r.**

Sprawozdanie opracowane zostało zgodnie z Normą A5.1.4 ust. 13 Konwencji MLC 2006 – „Inspekcje i egzekwowanie” oraz jej Wytyczną B5.1.4 ust. 10.

### **I. Lista przepisów wdrażających Konwencję MLC, które weszły w życie w 2017 r.:**

1. Ustawa z dnia 24 lutego 2017 r. o zmianie ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 785)
2. Ustawa z dnia 12 października 2017 r. o zmianie ustawy o pracy na morzu oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2181)

*Ww. akty prawne dostępne są na stronie internetowej Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, pod adresem: <https://mgm.gov.pl/gospodarka-morska/praca-na-statkach-morskich/akty-prawne-2/>*

### **II. Dane statystyczne dotyczące przeprowadzonych inspekcji i wydanych Morskich Certyfikatów Pracy:**

Urząd Morski w Gdyni – wydano 1 Morski Certyfikat Pracy.

Urząd Morski w Słupsku – wydano 0 Morskich Certyfikatów Pracy.

Urząd Morski w Szczecinie – wydano 8 Morskich Certyfikatów Pracy oraz 1 Tymczasowy Morski Certyfikat Pracy.

Łącznie wydano 9 Morskich Certyfikatów Pracy oraz 1 Tymczasowy Morski Certyfikat Pracy, po przeprowadzeniu przez właściwego dyrektora urzędu morskiego inspekcji zgodnie z ustawą o pracy na morzu oraz aktami wykonawczymi.

Ponadto, kontrolą Państwowej Inspekcji Pracy objęto 15 jednostek.

### **III. Dane statystyczne na temat marynarzy zatrudnionych na statkach posiadających Morski Certyfikat Pracy<sup>2</sup>:**

Urząd Morski w Gdyni – 150 marynarzy.

Urząd Morski w Słupsku – 12 marynarzy.

Urząd Morski w Szczecinie – 87 marynarzy.

Łącznie: 249 marynarzy.

---

<sup>1</sup> Konwencja o pracy na morzu z 2006 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 845)

<sup>2</sup> Minimalna łączna liczba osób na wszystkich jednostkach zgodnie z Certyfikatem Bezpiecznej Obsługi.

#### **IV. Dane statystyczne i informacje na temat naruszeń przepisów prawnych i nałożonych kar oraz zatrzymań statków.**

W 2017 r. dyrektorzy urzędów morskich nie odnotowali naruszeń postanowień Konwencji MLC i przepisów wykonawczych, w związku z czym nie nałożono kar oraz nie zatrzymano statków.

Państwowa Inspekcja Pracy, w następstwie przeprowadzonych na statkach kontroli, wydała łącznie 187 administracyjnych decyzji nakazujących doprowadzenie niezgodności do stanu zgodnego z przepisami prawa oraz 119 wniosków pokontrolnych w wystąpieniach inspektorów pracy. W związku z nieprzestrzeganiem przepisów prawa, nałożono na osoby odpowiedzialne za wykroczenia 7 mandatów karnych w łącznej kwocie 9 tys. zł, w stosunku do 9 osób porzestano na środkach oddziaływania wychowawczego. Żaden statek w wyniku kontroli Państwowej Inspekcji Pracy nie został zatrzymany.

#### **V. Dane statystyczne na temat wypadków przy pracy i chorób dotykających marynarzy.**

W 2017 r. Państwowa Inspekcja Pracy nie odnotowała wypadków przy pracy (śmiertelnych, ciężkich i zbiorowych). Nie odnotowano również zachorowań na choroby zawodowe.