

Sprawozdanie z działań inspekcyjnych państwa bandery (FSC) w zakresie Konwencji MLC 2006¹

2018 r.

Sprawozdanie opracowane zostało zgodnie z Normą A5.1.4 ust. 13 Konwencji MLC 2006 – „Inspekcje i egzekwowanie” oraz jej Wytyczną B5.1.4 ust. 10.

I. Lista przepisów wdrażających Konwencję MLC, które weszły w życie w 2018 r.:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 26 kwietnia 2018 r. w sprawie trybu przeprowadzania poszczególnych rodzajów inspekcji warunków pracy i życia marynarzy na statku (Dz. U. poz. 854);
2. Ustawa z dnia 22 listopada 2018 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe, ustawy o systemie oświaty oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2245)

II. Dane statystyczne dotyczące przeprowadzonych inspekcji i wydanych Morskich Certyfikatów Pracy:

Urząd Morski w Gdyni – nie wydano Morskich Certyfikatów Pracy.

Urząd Morski w Słupsku – nie wydano Morskich Certyfikatów Pracy.

Urząd Morski w Szczecinie – wydano 1 Morski Certyfikat Pracy.

Łącznie wydano 1 Morski Certyfikat Pracy, po przeprowadzeniu przez właściwego dyrektora urzędu morskogo inspekcji zgodnie z ustawą o pracy na morzu oraz aktami wykonawczymi.

Ponadto, kontrolą Państwowej Inspekcji Pracy objęto 10 jednostek.

III. Dane statystyczne na temat marynarzy zatrudnionych na statkach posiadających Morski Certyfikat Pracy²:

Urząd Morski w Gdyni – 367 marynarzy.

Urząd Morski w Słupsku – 12 marynarzy.

Urząd Morski w Szczecinie – 87 marynarzy.

Łącznie: 466 marynarzy.

IV. Dane statystyczne i informacje na temat naruszeń przepisów prawnych i nałożonych kar oraz zatrzymań statków.

W 2018 r. dyrektorzy urzędów morskich nie odnotowali naruszeń postanowień Konwencji MLC i przepisów wykonawczych, w związku z czym nie nałożono kar oraz nie zatrzymano statków.

Państwowa Inspekcja Pracy, w następstwie przeprowadzonych na statkach kontroli, wydała 3 nakazy na piśmie, zawierające 8 decyzji pisemnych oraz 8 decyzji ustnych. Ponadto inspektorzy Pracy po przeprowadzeniu czynności kontrolnych wydali 3 wystąpienia, które zawierały 11 wniosków. Organy PIP podczas realizowanych kontroli stwierdziły popełnienie jednego czynu, będącego wykroczeniem

¹ Konwencja o pracy na morzu z 2006 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 845)

² Minimalna łączna liczba osób na wszystkich jednostkach zgodnie z Certyfikatem Bezpiecznej Obsługi.

przeciwko prawom pracownika, za co osoba winna została ukarana mandatem karnym w wysokości 1000 zł. Żaden statek w wyniku kontroli Państwowej Inspekcji Pracy nie został zatrzymany.

V. Dane statystyczne na temat wypadków przy pracy i chorób dotykających marynarzy.

W 2018 r. Państwowa Inspekcja Pracy odnotowała dwa ciężkie wypadki przy pracy, w wyniku których dwaj poszkodowani pracownicy doznali:

- amputacji urazowej paliczka V palca prawej ręki; inspektor pracy przeprowadził kontrolę w zakresie badania okoliczności i przyczyn zaistniałego wypadku i wydał 2 pisemne nakazy zawierające 4 decyzje oraz 1 wystąpienie zawierające 2 wnioski. Pracodawca został ukarany mandatem karnym w wysokości 1000 zł za popełnienie trzech wykroczeń przeciwko prawom pracownika, tj. za nieprawidłowości w zakresie oceny ryzyka zawodowego na stanowisku pracy, za nieprawidłowości w zakresie szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz za brak instrukcji bezpiecznej pracy;
- zmiżdżenia 4 palców lewej ręki pracownika holownika; inspektor pracy przeprowadził kontrolę w zakresie badania okoliczności i przyczyn zaistniałego wypadku przy pracy, a w jej wyniku wydał 3 nakazy pisemne zawierające łącznie 5 decyzji. Ponadto inspektor pracy wydał 42 decyzje ustne, które zostały wykonane podczas trwania kontroli, jak również wydał decyzję wstrzymania eksploatacji maszyny oraz dwa wystąpienia zawierające łącznie 16 wniosków. Organ PIP w stosunku do dwóch osób zastosował nadzwyczajne złagodzenie kary, stosując karę nagany za popełnienie czynów, będących wykroczeniami przeciwko prawom pracownika.

Nie odnotowano wypadków śmiertelnych, ani zbiorowych. Wśród pracowników zatrudnionych na jednostkach pływających nie odnotowano również zachorowań na choroby zawodowe.