

## UZASADNIENIE

Projekt uchwały Rady Ministrów w sprawie przyjęcia programu pod nazwą "Program rozwoju polskich portów morskich do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku)" przygotowany został w celu realizacji Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.), w której wskazany został jako jeden z tzw. projektów strategicznych, a także wspierania rozwoju polskich portów morskich.

Program widnieje w wykazie prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod pozycją IA1.

Potrzeba przyjęcia przedmiotowego Programu wynika m.in. z tego, że od kilku lat nie ma żadnego dokumentu rządowego stricte dedykowanego problematyce rozwoju portów. Ostatnim dokumentem tego typu była „Strategia rozwoju portów morskich do 2015 roku”, przyjęta uchwałą nr 292/2007 Rady Ministrów z dnia 13 listopada 2007 r.

Porty stanowią ważne ogniwa międzynarodowych łańcuchów logistycznych, uczestniczą w wymianie gospodarczej i tworzą swoiste bieguny rozwoju – nie tylko lokalnego, bądź regionalnego, lecz także krajowego.

Nie ulega wątpliwości, że należy zabiegać o ich rozwój. Duże znaczenie portów podkreśla m.in. wysokość należności budżetowych z tytułu ceł, podatków i akcyzy – naliczanych w oddziałach celnych funkcjonujących na ich terenie. Zgodnie z danymi Krajowej Administracji Skarbowej, było to ok. 24,6 mld PLN za rok 2017.

Realizacja Programu przyczyni się do zapewnienia sprawnego funkcjonowania i rozwoju portów morskich, a także wykorzystania w pełni potencjału, jakim one dysponują.

W ostatnich latach, wielkość obrotów ładunkowych w polskich portach oscylowała wokół 70,0 mln ton (bez uwzględnienia masy własnej jednostek ładunkowych). W roku 2017 wolumen ten osiągnął wartość 78,4 mln ton – zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego.

Program kierunkuje rozwój polskich portów morskich, tak aby w roku 2020 wielkość dokonanych w nich przeładunków wyniosła 101,6 mln ton. Osiągnięcie takiego rezultatu możliwe będzie m.in. dzięki realizacji działań inwestycyjnych wskazanych w Programie, dzięki którym uda się przejąć część ładunków z zaplecza polskich portów, w sposób naturalny „ciążących” do nich – a odprawianych obecnie w portach zagranicznych.

Ponadto, przewiduje się m.in. zwiększenie potencjału przeładunkowego portów do 179,96 mln ton w 2020 r. (w bazowym roku 2015 było to 147,58 mln ton) oraz zwiększenie pojemności brutto (GT) jednostek wchodzących do polskich portów morskich (rok bazowy 2015: 194332,4 tys. (GT); w 2020 r.: 232297,7 tys. (GT)).

Zgodnie z art. 19 ust. 7 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2018 r. poz. 1307, z późn. zm.) właściwy minister opracowujący program rozwoju ogłosi w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" komunikat o terminie, od którego opracowany program rozwoju będzie stosowany.

Uchwała nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Nie istnieje również konieczność przedstawiania uchwały właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, zgodnie z § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r., poz. 1006, z późn. zm.).

Uchwała jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.