



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1931/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	5 września 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Michalków – lotnisko EPOM			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron Magellan 150			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	prywatny			
Dowódca SP:	skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	organizator skoków			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	07.01.16 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek spadochronowy (154 skoki, a 5 skok w dniu zdarzenia) wykonywał skok spadochronowy z samolotu SMG-92 Turbofinist, z wysokości 4000m. Po otwarciu spadochronu na wysokości około 900m stwierdził wejście spadochronu w stromą spiralę w prawo. Skoczek zdecydował o wykonaniu pełnej procedury awaryjnej i na prawidłowo otwartym spadochronie zapasowym bezpiecznie lądował w użytkowej części lotniska. Podczas oględzin odnalezionej czaszy stwierdzono odblokowanie uchwytu i odhamowanie prawej linki sterowniczej. Postępowanie skoczka w zaistniałej sytuacji było prawidłowe.

Prawdopodobna przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niezamierzone odblokowanie prawej linki sterowniczej podczas chwytania taśm nośnych w trakcie procesu otwierania czaszy głównej.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie i jego prawdopodobna przyczyna zostały omówione na odprawie po zakończeniu skoków.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>