

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM*(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)520 73 54)***W – OKREŚLENIE ZDARZENIA****INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| | | | | | | | 1 | 9 | 5 | 9 | / | 1 | 7 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Rybno
N 53°38.50"/E 019°92'94.4"**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 7 |

Rok

| 0 | 8 |

Miesiąc

| 0 | 5 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 4 |

Godz.

| 3 | 0 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PPHU EKOLOT Krosno

Typ SP

Samolot ultralekki TOPAZ

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | S | Z | O | K | | | | | | |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

1. pasażerski2. cargo3. pasaż./cargo4. przebazowanie5. szkolny / kontrolny6. inny7. nieznanS lot regularnyN lot nieregularnyZ nieznanD lot krajowyI lot międzynarodowyZ nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznan

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznan

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użyt. prywatny

Z. nieznan

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L | A | D | O | W | I | S | K | O | K | E | P | A | K | P | Ł | O | Ń | S | K | A |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L | A | D | O | W | I | S | K | O | R | Y | B | N | O | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu /godz. min./

0 | 0 | 0 | 2 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- *Lot rekreacyjny z lądowiska Kępa k. Płońska do przygotowanego przez osobę prywatną lądowiska w miejscowości Rybno*
- *Zamiar wykonywania lotów widokowych nad miejscowością Rybno*
- *Wykonanie pierwszego rozbiegu samolotu*
- *Oderwanie się samolotu od ziemi*
- *W wyniku spadku mocy silnika przyziemienie i zakończenie dobiegu uderzeniem w drzewa znajdujące się przy łące przygotowanej jako lądowisko*
- *W wyniku zderzenia samolot został poważnie uszkodzony, pasażer lekko ranny, a pilot wyszedł bez obrażeń*

ETAP LOTU:

Start

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 5 sierpnia 2017 r. około godzin południowych pilot wykonał przelot z lądowiska w miejscowości Kępa k. Płońska do miejscowości Rybno, gdzie wykonał lądowanie na łące przygotowanej jako lądowisko, na którym odbywały się również loty paralotniowe. Pilot miał zamiar wykonywać loty widokowe nad miejscowością Rybno.

Pierwszy lot z pasażerem pilot próbował wykonać około godziny 14:30 LMT. Po poprawnym rozbiegu samolot oderwał się od ziemi jednak ze względu na spadek mocy silnika nie wznosił się. Po przyziemieniu samolot uderzył w drzewa i uległ uszkodzeniu. Pasażer został lekko ranny, a pilot nie doznał żadnych obrażeń.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Doraźnych zaleceń profilaktycznych nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie proponuje się na tym etapie badania.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

SEKRETARZ
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych


Piotr Richter

Warszawa, 01.09.2017 r.