



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 248/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 28 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu Tulak, które wydarzyło się w dniu 12 września 2004 r. nad miejscowością Tabaszowa w okolicy Łososiny Dolnej. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzeń:

W trakcie wykonywania lotu turystycznego wystąpiły drgania zespołu napędowego i spadek obrotów z 2300 do 2100 obr/min. Ciśnienie paliwa i oleju oraz temperatury głowic i oleju utrzymywały się w normie. Lądowanie na lotnisku Łososina Dolna nastąpiło bez uszkodzeń płatowca i obrażeń załogi.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną incydentu było uszkodzenie silnika – urwanie korbowodu czwartego cylindra.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*