



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 260/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

W dniu 22 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawiony przez zespół badawczy PKBWL, informacje o ustaleniach – raport końcowy dotyczący okoliczności zaistnienia zdarzenia lotniczego na parolotniach VOX 25S i REX 29, które wydarzyło się w dniu 17 września 2004 r., na stoku przy startowisku Col di Serai (Włochy). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła raport końcowy i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Nadzorujący badanie

mgr Agata Kaczyńska: *podpis na oryginale*
.....