



UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

dotycząca wypadku lotniczego; nr zdarzenia: **250/05**

Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹** a także **par. 12 ust. 3 Regulaminu działania PKBWL²**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, z uwagi brak przesłanek wskazujących, że spodziewane wnioski jakie można wyciągnąć z prowadzenia badania tego zdarzenia będą miały znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa lotniczego, podjęła decyzję o zakończeniu badania na etapie wydanego już raportu wstępnego, bez wskazywania przyczyn zaistnienia zdarzenia.

Nadzorujący badanie

Agata Kaczyńska

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

² Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 15 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 kwietnia 2015 r. w sprawie regulaminu działania Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych [Dz. Urz. MliR z 2014, poz. 30]