



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: **170/05**

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Przewodniczący Komisji:	dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK
Zastępca przewodniczącego Komisji	mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK
Członkowie Komisji:	mgr inż. Bogdan FYDRYCH mgr Tomasz KUHCINIŃSKI mgr inż. Piotr LIPIEC mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

Podczas posiedzenia w dniu 19 lutego 2014 r., Komisja rozpatrywała przedstawione przez Aeroklub Kielecki, materiały dotyczące poważnego incydentu lotniczego samolotu PZL-104 WILGA 35, o znakach rozpoznawczych SP-AGD, które wydarzyło się w dniu 30 lipca 2005 roku, na lądowisku Rudniki (EPRU).

Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010, w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. z 2010 r. nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała zgromadzony materiał za wystarczający do ustalenia przyczyny poważnego incydentu lotniczego.

Przebieg i okoliczności zdarzenia

Samolot PZL-104 WILGA 35, SP-AGD, wykonywał loty połączone z holowaniem szybowców podczas Szybowcowych Mistrzostw Polski Juniorów. W kolejnym locie, podczas podejścia do lądowania na małych klapach, pilot podjął decyzję o pełnym wychyleniu klap. W trakcie wychylania, dźwignia sterowania klapami przestawiła się bez oporów w położenie pełnego wychylenia, natomiast klapy schowały się całkowicie i samolot przepadł kilka metrów. Pilot wykonał lądowanie w konfiguracji gładkiej z niewielkim przelotem. Oględziny samolotu po locie wykazały uszkodzenie dźwigni napędu klap.

Przyczyną poważnego incydentu lotniczego było pęknięcie spoiny łączącej dźwignię sterowania klapami z obejmą na rurze przenoszącej napęd klap na popychacz.

Nadzorujący badanie

Ryszard Rutkowski *podpis na oryginale*