



**Dot. incydentu nr: 305/06**

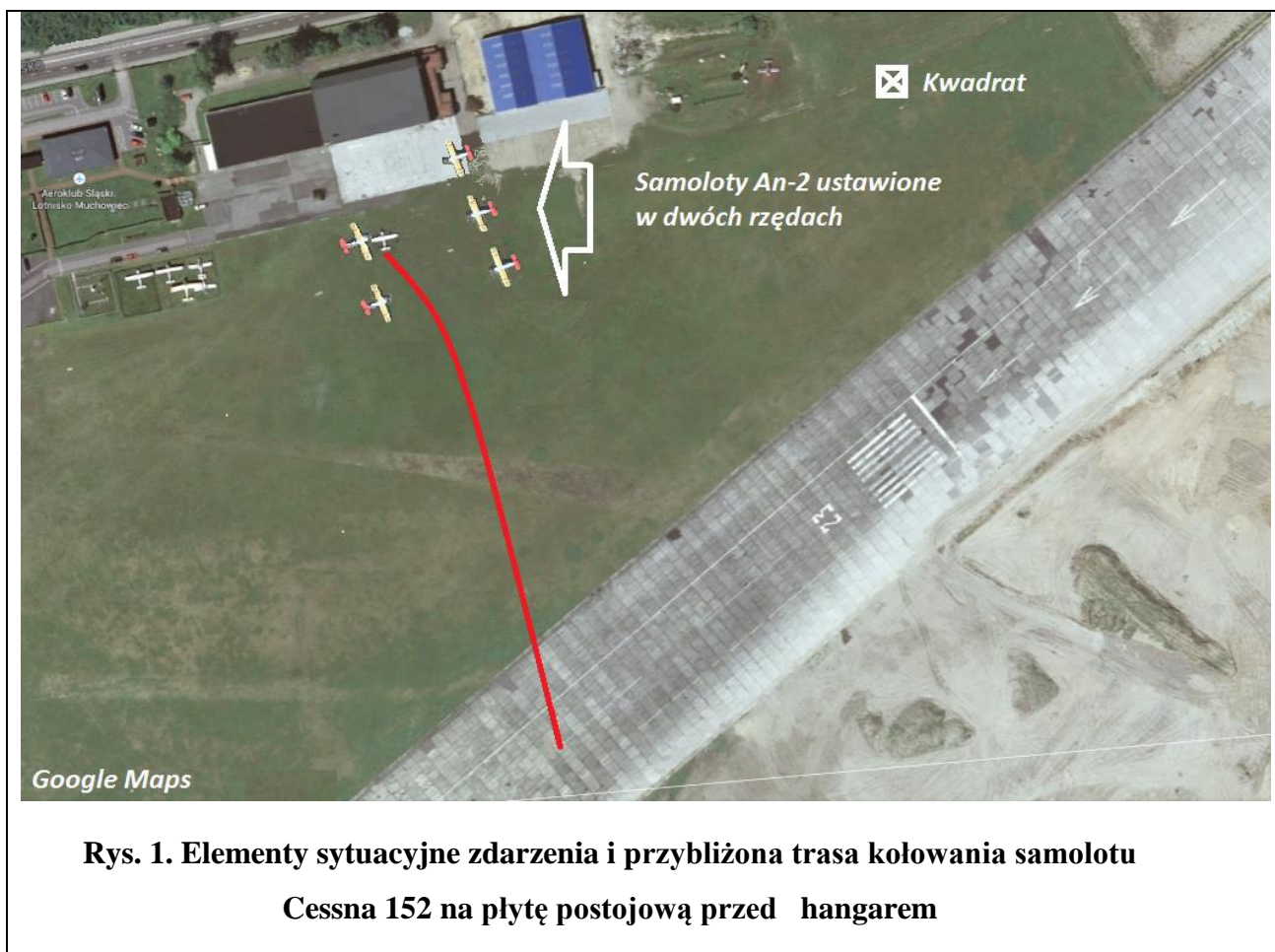
## **UCHWAŁA PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 18 września 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego z udziałem samolotu CESSNA -152, które wydarzyło się w dniu 27 września 2006 r. na lotnisku w Katowicach - Muchowcu (EPKM), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu i raporcie użytkownika z badania incydentu lotniczego za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

### **Informacje/raport o zdarzeniu**

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 27 września 2006 r. na lotnisku Katowice Muchowiec (EPKM) odbywały się loty szybowcowe i samolotowe. Po zakończonym locie szkolnym na samolocie Cessna 152 na zad. I, ćw. 9 (loty samodzielne po kręgu), uczeń – pilot dostał od instruktora nadzorującego loty z kwadratu, polecenie opuszczenia DS23 i kołowania na płytę postojową przed hangarem. Przed płytą postojową, na części trawiastej pola wzlotów, były ustawione w dwóch rzędach cztery samoloty An-2 (piąty stał na płycie postojowej), jak to przedstawiono poniżej na rys.1. W czasie kołowania uczeń-pilot nadmiernie zbliżył się do lewego rzędu samolotów i na końcowym odcinku zahaczył lewym skrzydłem o łopatę śmigła ostatniego samolotu w rzędzie. W wyniku zderzenia czołowa część kesonu przy końcówce lewego skrzydła samolotu CESSNA 152 została wgnieciona na głębokość około 5 cm. Na śmigle samolotu An-2 nie stwierdzono żadnych uszkodzeń. Uczeń-pilot nie odniósł żadnych obrażeń i po wyłączeniu silnika opuścił kabinę samolotu.



**Przyczyna zdarzenia lotniczego:** błąd ucznia - pilota, polegający na niewłaściwym podziale uwagi w pobliżu zaparkowanych samolotów, w wyniku czego końcówka skrzydła kołującej Cessny 152 zahaczyła o łopatę śmigła samolotu AN-2.

**Okoliczności sprzyjające:** brak dostatecznego nadzoru instruktorskiego.

**Działania profilaktyczne:** Komisja zaakceptowała działania profilaktyczne podjęte przez organizatora lotów.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

**Podpis nadzorującego badanie**

*podpis na oryginale*