



UCHWAŁA PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 30 października 2013 r., przedstawionych przez zespół badawczy PKBWL informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152 o znakach rozpoznawczych SP-KGY, które wydarzyło się 12 sierpnia 2008 r., na lotnisku Radom-Piastów, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Skład zespołu badawczego

dr inż. Maciej Lasek
mgr inż. Jacek Jaworski
mgr inż. Jerzy Kędzierski
inż. Tomasz Makowski
dr inż. Stanisław Żurkowski

Podpis kierującego zespołem badawczym

dr inż. Maciej Lasek *podpis na oryginale*

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35