



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 930/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 12 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu ATR 72-200, który wydarzył się w dniu 17 grudnia 2008 r. po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła Raport Końcowy i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie na FL 130 załoga zaobserwowała spadek znacznika TGT TQ silnika nr 1 do wartości ok. 20%. W kilka sekund później załoga odczuła szarpnięcie i usłyszała spadek obrotów jednego z silników. Obroty silnika nr 1 spadły i były niestabilne, a wskaźnik TQ wskazywał wartość w pobliżu 0. Niesprawność zidentyfikowano jako ENG NO 1 FLAME-OUT i zdecydowano o jego nieuruchamianiu. Załoga wykonała odpowiednie *memory items*, a następnie procedurę IN FLT FLAME-OUT. Załoga zgłosiła problem do ATC wraz z zamiarem powrotu na lotnisko startu. ATC wydała polecenie zniżania do wysokości 4000 ft z kursem na punkt „Konan”. Załoga wykonała procedurę SINGLE ENGINE OPERATION. Zgłoszono ATC konieczność zapewnienia asysty w trakcie lądowania. Lądowanie przebiegło bez problemów.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było wadliwe działanie AFU (Automatic Feathering Unit) silnika nr 1.

Zastosowane środki dotyczące bezpieczeństwa lotniczego:

O incydencie zostały poinformowane załogi użytkownika w cyklach zajęć recurrentowych.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*