



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 223/09

### UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 29 stycznia 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu ATR72-200, który wydarzył się w dniu 21 kwietnia 2009 r. na poziomie FL230, w trakcie przelotu LOWW-EPKR. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła Raport Końcowy i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W trakcie lotu z LOWW do EPKR, na poziomie FL230, pojawiła się lokalna sygnalizacja niskiego ciśnienia oleju silnika nr 2. Załoga wykonała listę ENG OIL LO PR tj wyłączyła silnik nr 2 i ponownie go włączyła. Kontynuowano lot do EPKR z nie działającym systemem lokalnym. Lot do końca przebiegał bez przeszkód.

#### **Przyczyną incydentu lotniczego:**

Najbardziej prawdopodobną przyczyną pojawienia się lokalnej sygnalizacji niskiego ciśnienia oleju silnika nr 2 były uszkodzenia wtyczek (CONNECTOR-PLUG) 5ESA i 6ESA.

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

#### **Nadzorujący badanie**

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*