



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 606/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 stycznia 2013 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-42-2 Jantar 2B, które wydarzyło się w dniu 1 sierpnia 2009 r., działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot szybowcowy wykonywał przelot szybowcowy o długości 523 km. W trakcie lotu stwierdził brak reakcji szybowca na wychylenie klap skrzydłowych. Lądowanie na lotnisku startu bez następstw. Po lądowaniu stwierdzono uszkodzenie napędu sterowania klapami – uszkodzenie połączenia dźwigni i rury skrętnej w kabinie.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Pęknięcie połączenia spawanego dźwigni i rury skrętnej w kadłubie napędu klap z nieustalonej przyczyny.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: _____
podpis na oryginale