



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 865/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 6 lutego 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez port lotniczy i użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu Embraer 175, które wydarzyło się w dniu 9 października 2009 r. w trakcie wznoszenia po starcie z lotniska EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia pojawiły się następujące usterki: FUEL FEED 2 FAULT, ENG 2 FUEL LO PRESS, ENG 2 VIBR 4 UNIT. Załoga podjęła decyzję o zawróceniu na lotnisko startu. Po lądowaniu wystąpiły komunikaty FLT CTRL NO DISP, SPOILER FAULT.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną pojawienia się sygnalizacji usterek dotyczących zasilania paliwem silnika nr 2 była usterka czujnika niskiego ciśnienia paliwa ENG 2 FUEL LOW PRESSURE SWITCH;

Przyczyną pojawienia się sygnalizacji nadmiernych drgań silnika nr 2 było wytarcie się warstwy ochronnej sworzni łopat wentylatora tego silnika.

Przyczyną pojawienia się sygnalizacji usterki spoileru było rozregulowanie się układu napędu spoileru.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*