



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 906/09**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 30 stycznia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez port lotniczy i użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu Embraer 170, które wydarzyło się w dniu 25 października 2009 r. na lotnisku EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas startu na wysokości 10 ft, tuż po rotacji samolotu, załoga zgłosiła zderzenie z ptakiem. Na drodze startowej nie znaleziono szczątków ptaka. Po lądowaniu na lotnisku docelowym okazało się, że ptak (rybitwa) po odbiciu się od kadłuba samolotu wpadł do silnika nr 2 i uszkodził trzy łopaty wentylatora.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Przyczyną zdarzenia była obecność ptaka w rejonie drogi startowej podczas startu samolotu.**

### **Zastosowane środki profilaktyczne:**

1. Powiadomiono sokołnika o wzmożonej aktywności ptaków oraz zobligowano go do zintensyfikowania kontroli pola manewrowego lotniska.
2. Przeprowadzono kontrolę pracy elektroakustycznego systemu odstraszenia ptaków.
3. Zwiększono częstotliwość kontroli doraźnych w polu manewrowym lotniska oraz zintensyfikowano wsparcie działań sokołnika dostępnymi środkami hukowymi.
4. Usunięto gniazda ptaków zlokalizowane na masztach oświetleniowych na terenie lotniska.
5. Przeprowadzono kontrolę występowania hodowli gołębi wokół lotniska (5 km od granicy lotniska).

6. Zmodyfikowano umowę z firmą zabezpieczającą lotnisko przed zwierzętami – ochrona biologiczna lotniska.
7. Wdrożono „Instrukcję pracy sokolnika”
8. Zakupiono i wdrożono do użytku operacyjnego urządzenie do bio-akustycznego płoszenia zwierząt ULTIMA.
9. W ramach Projektu TEN-T zlecono opracowanie „Koncepcji oraz studium wykonalności przeprowadzenia badań nt. identyfikacji zagrożeń ze strony środowiska lotniska i ich wpływu na bezpieczeństwo operacji lotniczych, lotniskowych a także w oparciu o ww. badania opracowania systemu zarządzania zagrożeniami ze strony środowiska”.
10. Włączono się w pracę „Komitetu do spraw zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami” działającego pod patronatem Prezesa ULC.

### **Nadzorujący badanie**

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*