



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1036/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 20 lutego 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 737-500, które wydarzyło się w dniu 6 grudnia 2009 r. na lotnisku EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wypchnięciu samolotu ze stanowiska postojowego załoga uruchomiła silnik nr 2 a następnie przystąpiła do uruchamiania silnika nr 1. Kiedy silnik zaczął się obracać zaczęły się z niego wydobywać obłoki białego dymu. W miarę wzrostu obrotów z silnika buchnęły płomienie i utrzymywały się 3 do 4 s. Następnie płomień zniknął, a wydobywający się dym stawał się coraz intensywniej i coraz gęstszy. W kokpicie nie było żadnej sygnalizacji pożaru, a parametry silnika nr 1 były w normie. Załoga przestawiła START LEVER do położenia CUT OFF, przestawiła ENG START SWITCH w położenie GRD i uruchomiła gaśnicę, a po 60 s przestawiła ENG START SWITCH w położenie GRD. Intensywność dymienia stopniowo malała.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było uszkodzenie Main Engine Control silnika nr 1, prawdopodobnie zaworu odcinającego.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Incydent opisano w specjalnym biuletynie bezpieczeństwa lotniczego.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*