



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1053/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 12 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu EMBRAER 170-200, który wydarzył się w dniu 8 grudnia 2009 r. podczas zniżania na lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła Raport Końcowy i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po rozpoczęciu zniżania na EICAS pojawił się komunikat SPDA FAIL (awaria Secondary Power Distribution Assembly) a następnie FUEL FEED 2, [znaczenie komunikatu FUEL FEED 2 FAULT: Respective backup AC fuel pump is ON due to failure of the associated main engine fuel feed system (motive flow)], który pojawiał się i znikał. Załoga potwierdziła, że pompa JET 2 uruchamiała się i za chwilę przestawała pracować. Zjawisko to powtarzało się do lądowania. W końcowej fazie podejścia, po wypuszczeniu podwozia, w kokpicie było słychać dźwięk włączanego i wyłączanego przełącznika. Dźwięk ten dochodził z okolic dźwigni podwozia i towarzyszyło mu migotanie świateł do lądowania. Załoga podjęła decyzję o odejściu na drugi krąg. Podczas ponownego podejścia sytuacja powtórzyła się. Lądowanie odbyło się bez zakłóceń.

Przyczyny awarii SPDA nie udało się ustalić.

Nie sformułowano zaleceń profilaktycznych.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*