

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 9 | 7 | / | | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / NOWY TARG

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

LOTNISKO NOWY TARG (EPNT) N 49° 27' 57" ; E 020° 02' 40"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 0 | | 0 | 1 | | 3 | 0 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 2 | | 3 | 1 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PDPS "PZL - BIELSKO"

Typ SP

SZD-50-3 Puchacz

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 4 | 9 | 1 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Nowy Targ

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L O T N I S K O | E P N T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L O T N I S K O | E P N T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 0 | 0 8

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
				1	
Pasażerowie				1	
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

START ZESPOŁU SAMOŁOT-SZYBOWIEC DO TRZECIEGO LOTU W TYM DNIU.

WYKONANIE NAD LOTNISKIEM FIGUR AKROBACJI PODSTAWOWEJ.

PRZYZIEMIENIE SZYBOWCA Z NIEDOLOTEM. UDERZENIE PRZODEM KADŁUBA W ZAMARZNIĘTĄ NIERÓWNOŚĆ LOTNISKĄ. WYBICIE I PRZYZIEMIENIE SZYBOWCA NA KOŁO PRZEDNIE.

USZKODZENIE PRZEDNIEJ CZĘŚCI KADŁUBA SZYBOWCA.

ETAP LOTU:

LĄDOWANIE

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 30.01.2010 r., O GODZINIE 12:23 CZASU LOKALNEGO (LMT), PILOT SZYBOWCOWY WYSTARTOWAŁ ZA SAMOLOTEM NA SZYBOWCU SZD-50-3 PUCHACZ DO SWOJEGO KOLEJNEGO, TRZECIEGO W TYM DNIU, LOTU Z PODRÓŻNYM NA POKŁADZIE. LOTY Z PODRÓŻNYMI WYKONYWAŁ Z TYLNEJ KABINY SZYBOWCA.

PO WYCZEPIENIU SZYBOWCA NA WYSOKOŚCI 500 M NAD LOTNISKIEM PILOT WYKONAŁ WIĄZANKĘ AKROBACJI PODSTAWOWEJ. NASTĘPNIE WYKONAŁ KRĄG NADLOTNISKOWY LEWY. PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA ODBYŁO SIĘ NA KIERUNKU 090°:

SZYBOWIEC PRZYZIEMIŁ Z NIEDOLOTEM (W ODLEGŁOŚCI OK. 100 M PRZED DOLNYM OGRANICZNIKIEM) BEZ FAZY WYTRZYMANIA. TUŻ PO PRZYZIEMIENIU NASTĄPIŁO UDERZENIE PRZODEM KADŁUBA W ZAMARZNIĘTĄ NIERÓWNOŚĆ LOTNISKA. SZYBOWIEC ZOSTAŁ WYBITY NA WYSOKOŚĆ OK. 0,5 M I PRZYZIEMIŁ NA KOŁO PRZEDNIE.

W WYNIKU ZDARZENIA USZKODZENIU ULEGŁA PRZEDNIA CZĘŚĆ KADŁUBA SZYBOWCA. NIKT NIE ODNIÓSŁ OBRAŻEŃ CIAŁA.

DECYZJĄ SZEFA WYSZKOLENIA AEROKLUBU NOWY TARG, Z POWODU ZASTRZEŻEŃ CO DO ORGANIZACJI PRZYGOTOWANIA I WYKONYWANIA LOTÓW, PILOT SZYBOWCOWY ZOSTAŁ ZAWIESZONY W WYKONYWANIU CZYNNOŚCI LOTNICZYCH.

UWAGA: WYPADEK TEN BYŁ PIERWOTNIE ZAKWALIFIKOWANY JAKO INCYDENT LOTNICZY. ZMIANA KWALIFIKACJI NASTĄPIŁA PO ZAPOZNANIU SIĘ PKBWL ZE ZGROMADZONYMI PRZEZ UŻYTKOWNIKA MATERIAŁAMI.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM