



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 879/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,  
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK  
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan FYDRYCH  
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK  
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

W dniu 6 marca 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72-200, które wydarzyło się w dniu 14 sierpnia 2010 roku w TMA EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uruchomienie silników, kołowanie i start odbyły się bez problemu. W fazie początkowego wznoszenia załoga zgłosiła usterkę systemu hydraulicznego – niski poziom płynu w instalacji zielonej zasilającej układ podwozia. Po wykonaniu stosownej listy kontrolnej podjęto decyzję o powrocie do Warszawy.

Podwozie zostało wypuszczone grawitacyjnie. Lądowanie na lotnisku Chopina w Warszawie przebiegało bez żadnych przeszkód. Załoga nie deklarowała sytuacji awaryjnej.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

**usterka czujnika sygnalizującego niski poziom płynu hydraulicznego w instalacji hydraulicznej zielonej.**

### Działania podjęte przez Użytkownika:

Zdarzenie omówiono w trakcie zajęć okresowych pilotów.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*