



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1018/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 12 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu EMBRAER 170-100, który wydarzył się w dniu 6 września 2010 r. podczas wznoszenia po starcie z lotniska Sztokholm-Arlanda (ESSA). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła Raport Końcowy i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie, w trakcie wznoszenia, około FL260, na EICAS pojawił się komunikat BLEED 1 LEAK. Zatrzymano wznoszenie na poziomie FL310. Załoga wykonała checlistę BLEED 1 (2) LEAKAGE. Po ok. 3-4 minutach komunikat zniknął z EICAS'a. Załoga kontynuowała lot do EPWA bez deklarowania sytuacji *emergency*. Poproszono kontrolera o wektorowanie w celu ograniczenia czasu lotu w warunkach oblodzenia. Lądowanie odbyło się bez zakłóceń.

Przyczyną incydentu polegającego na pojawieniu się sygnału BLEED 1 LEAK było nieprawidłowe działanie AIR MANAGEMENT CONTROLLER PROCESSOR MODULE i nieszczelność uszczelki chłodnicy powietrzno-powietrznej.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Szybkie wykonanie nieobowiązkowego biuletynu Sernice Bulletin No.: 170-36-0019.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*