



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1217/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: mgr inż. Piotr LIPIEC
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI

W dniu 27 marca 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 175, które wydarzyło się w dniu 1 listopada 2010 roku na trawersie Darłowa w rejsie z Kopenhagi (EKCH) do Warszawy (EPWA). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie lotu na poziomie przelotowym pękła warstwa wewnętrzna lewej przedniej szyby w kabinie pilotów. Towarzyszył temu odgłos jak przy zderzeniu z ptakiem. Załoga wykonała stosowną listę kontrolną. Rejs był kontynuowany. Poproszono o priorytet do lądowania bez deklarowania sytuacji „*Emergency*”. Samolot wylądował w Warszawie bez problemów. Po lądowaniu wycofano samolot z eksploatacji w celu wymiany szyby. Obsługa techniczna wymieniła szybę zgodnie z dokumentem AMM 56-11-00-400-801-A. Samolot powrócił do eksploatacji.

Przyczyna incydentu lotniczego:

uszkodzenie wewnętrznej warstwy lewej przedniej szyby w kabinie pilotów z nieustalonej przyczyny.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*