



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1393/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 20 lutego 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu Embraer 175, które wydarzyło się w dniu 15 grudnia 2010 r. w trakcie przelotu koło punktu nawigacyjnego OKX. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie wznoszenia, ok. FL290 na silniku wystąpiły wibracje (LP 4 jednostki, HP do 2,5 jednostek). Rozłączno automat ciągu i zredukowano moc silnika nr 1 do wartości bliskiej idle. Wibracje LP zmniejszyły się do ok. 3,5 jednostek. Przy ponownym zwiększeniu mocy tego silnika wibracje zwiększyły się (LP 3,9 jednostek, HP 2,3 – 2,5 jednostek). Wibracje były słyszalne przy zmianach mocy. Załoga podjęła decyzje o przerwaniu lotu i zawróceniu na lotnisko startu.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

**Przyczyną zdarzenia było nieprawidłowe działanie systemu jakości w certyfikowanej organizacji obsługowej, które doprowadziło do zamontowania trzech niewłaściwych sworzni mocowania łopat wentylatora.**

Komisja sformułowała zalecenie dotyczących bezpieczeństwa:

**Do certyfikowanej organizacji obsługowej: dostosować obsadę kontroli jakości do zakresu wykonywanych zadań.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*