



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 247/11

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 12 marca 2014 r. przedstawionych przez użytkownika informacji dotyczących incydentu samolotu DA-40T, który wydarzył się w dniu 28 marca 2011 r. w trakcie wznoszenia na lotnisku EPOM, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), wobec braku dokumentów uzupełniających, opisujących wykryte uszkodzenie, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Według oświadczenia pilota wykonał on krąg w lewo i przy ponownym podejściu nad lotnisko obniżył lot do ok. 20 m i zwiększył prędkość do ok. 130 węzłów. Przed przejściem na wznoszenie pilot zwiększył ciśnienie ładowania do wartości maksymalnej. W trakcie silnik trzykrotnie samoczynnie zmienił obroty. Pilot natychmiast przeszedł do lotu poziomego i wykonał zakręt w lewo do lotniska. W tym czasie pilot kilkakrotnie zmieniał położenie manetki przepustnicy bez efektu, podczas gdy wskazania obrotomierza weszły na zakres czerwony. Pilot cofnął manetkę przepustnicy i kontynuował podejście z prędkością na prostej 70 węzłów. Lądowanie odbyło się bez przeszkód.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Przyczyną incydentu lotniczego było uszkodzenie okładzin ciernych tarczy sprzęgła najprawdopodobniej spowodowane przedostaniem się oleju do komory sprzęgła.**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### **Nadzorujący badanie**

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*