



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 424/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 3 kwietnia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu ATR 72-200, które wydarzyło się w dniu 9 maja 2011 r. po starcie z lotniska EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot wystartował po nocnym postoju na lotnisku EPWA. Po starcie, na wysokości 600 ft, załoga zauważyła wahania wartości obciążenia wału śmigła silnika nr 2 w zakresie od 85 – 90%. Wznoszenie zakończono na wysokości 3200 ft. Załoga zawróciła na lotnisko startu. Lądowanie przebiegło bez zakłóceń.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia polegającego na samoczynnych wahaniami obciążenia wału silnika nr 2 była usterka PCU (Propeller Control Unit) i/lub MPCU (Mechanical Fuel Control Unit) tego silnika.

Działania podjęte przez użytkownika:

Problemy przypadkowych wahań wartości obciążenia wału śmigła były szczegółowo omawiane na osobnych zajęciach w ramach okresowego szkolenia w roku 2011 z przedstawicielami służb technicznych.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*