



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 712/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	PUSSAK Andrzej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 23 kwietnia 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu ATR-72-200, które miało miejsce 24 czerwca 2011 r. podczas lądowania na lotnisku EDDT (Berlin-Tegel). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie danych zawartych w zgłoszeniu zdarzenia i wyjaśnieniach dodatkowych nadesłanych przez Użytkownika.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Dnia 24.06.2011 podczas dobiegu z użyciem rewersu po lądowaniu w EDDT nastąpiło rozłączenie połówek steru wysokości. Sygnalizacja rozłączenia połówek steru nie aktywowała się po lądowaniu, lecz dopiero podczas kołowania na start do kolejnego lotu, po zwolnieniu blokady sterów (Gust Lock). Załoga zawróciła na stanowisko, lot odwołano. Następnego dnia ekipa techniczna przeprowadziła usprawnienie samolotu, który wrócił lotem technicznym do EPWA. W bazie technicznej LOT AMS połączono połówki steru; po wcześniejszym incydencie 535/11 wykonano przy tym przegląd mechanizmu przed ponownym zamontowaniem na samolocie. Stwierdzono przykładanie dużych sił na wolancie w trakcie użycia rewersu po lądowaniu. Przypadek rozłączenia połówek steru wysokości na tym samolocie więcej się od tego czasu nie powtórzył.

### Przyczyna zdarzenia:

Użycie rewersu podczas lądowania w połączeniu z przyłożeniem zbyt dużej siły na wolancie.

**Komisja nie formułuje zaleceń w zakresie bezpieczeństwa lotniczego.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*