



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 844/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia  
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 sierpnia 2013 roku okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu: AT-3 R100, które wydarzyło się w dniu 18 lipca 2011 roku „Innym miejscu przystosowanym do startów i lądowań statków powietrznych – Jastarnia (EPJA), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu końcowego i uznała badanie za zakończone.

### Przyczyna wypadku lotniczego:

Częściowa utraty mocy silnika w wyniku zwiększonych oporów tarcia współpracujących elementów zacierającej się z nieustalonego powodu pompy olejowej.

### Okoliczność sprzyjająca:

Lokalizacja naturalnych przeszkód terenowych bezpośrednio za końcem pola wzlotów.

### Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

#### Producent samolotu\*

Rozważyć zastosowanie w instalacji paliwowej samolotu zamiast sztywnych stalowych przewodów paliwowych przewody elastyczne w oplocie z drutu ze stali nierdzewnej.

\* Zgodnie z art. 18 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE, adresat zaleceń dotyczących bezpieczeństwa **jest zobowiązany, w ciągu 90 dni od dnia otrzymania niniejszych zaleceń, do przesłania Komisji informacji** o działaniach, które podjął lub których podjęcie rozważa, oraz w stosownych przypadkach o czasie potrzebnym na ich zakończenie, a w przypadku gdy działań nie podjęto – o przyczynach niepodjęcia. Informacje powyższe proszę przesłać na adres siedziby Komisji: MINISTERSTWO TRANSPORTU, BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ ul. Chałubińskiego 4/6; 00-928 Warszawa, tel. + 48 22 630 11 31, fax + 48 22 630 11 17.

### **Zarządzający lądowiskami**

Ze względów na bezpieczeństwo operacji lotniczych wykonywanych na lądowiskach (między innymi odpłatne loty z pasażerami i szkolenie lotnicze) Komisja zaleca, do czasu wejścia w życie nowych przepisów, określających między innymi wymiary pasa startowego (pola wylotów) oraz powierzchni określających wysokość obiektów naturalnych i sztucznych w otoczeniu lądowisk, stosować w dalszym ciągu zapisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2004 roku, w sprawie wymagań dla lądowisk (Dz. Urz. Nr 170 Poz. 1791).

### **Kierujący zespołem badawczym:**

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*