



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1066/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji, przewodniczący posiedzenia:	Maciej LASEK
Z-ca przewodniczącego Komisji:	Andrzej PUSSAK
Członkowie Komisji:	Michał CICHON Tomasz KUHCINIŃSKI Edward ŁOJEK Tomasz MAKOWSKI Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 czerwca 2013 r. okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ultralekkiego EV-97 Eurostar o znakach rejestracyjnych OK-LUR03, które wydarzyło się w dniu 21 sierpnia 2011 r. w Łososinie Dolnej, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu końcowego i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

*podpis na oryginale*

.....  
(podpis i pieczęć kierującego zespołem badawczym)