



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1306/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 lutego 2013 roku okoliczności zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 8 października 2011 roku w przestrzeni powietrznej FIR Warszawa (EPWW), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylając dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych ze względu na nie otrzymanie informacji od podmiotu wyznaczonego do przeprowadzenia badania podjęła decyzję o zakończeniu badania bez określenia przyczyny zdarzenia lotniczego.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 8 października 2011 roku w rejonie punktu nawigacyjnego NAKER samolotu wykonał lot bez łączności radiowej z włączonym kodem transpondera 7600 (utrata łączności) w kierunku lotniska Radom – Piastów (EPRP), w którego pobliżu echo samolotu znikło ze wskaźnika radarowego.

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*