



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1464/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 20 lutego 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu Piper PA34 Seneca V, które wydarzyło się w dniu 15 listopada 2011 r. po starcie z lotniska Wrocław-Strachowice (EPWR). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie wznoszenia po starcie z lotniska Wrocław-Strachowice (EPWR) pilot zauważył brak prawidłowych wskazań schowanego podwozia – wskaźniki informowały o wypuszczonym bądź nie w pełni schowanym podwoziu. Weryfikacja wizualna oraz parametry lotu wskazywały jednak, że podwozie jest schowane. Ponieważ lot przewidywał kilka międzylądowań pilot zdecydował zawrócić na lotnisko startu celem wyeliminowania usterki wskaźników. Podwozie zostało wypuszczone i zablokowane bez komplikacji.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było nieprawidłowe działanie stycznika elektrycznego pokazującego prawidłowy stan zamknięcia podwozia, najprawdopodobniej spowodowane dostaniem się do stycznika śniegu lub błota w trakcie kołowania samolotu przed startem.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*