



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 797/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-9bis 1E o znakach rozpoznawczych SP-2663, które wydarzyło się w dniu 11 lipca 2012 r., podczas lotów na lotnisku w Lesznie (EPLS), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przekazane informacje za wystarczające do określenia przyczyny zdarzenia i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 11.07.2012 w Aeroklubie Leszczyńskim zgodnie z planem odbywało się szkolenie podstawowe za wyciągarką. Większość uczniów-pilotów szkolona była w postępowaniu w sytuacjach niebezpiecznych. Na starcie przed rozpoczęciem lotów Kierownik Lotów Szkolnych z instruktorami i wyciągarkowym omówili przebieg lotów. Uzgodniono, że Kierownik Lotów będzie przez radio informował wyciągarkowego o wysokości przerwania ciągu. Pierwszy start miał miejsce o godzinie 6.30. Loty przebiegały bez uwag. O godzinie 9.40 instruktor pilot z uczniem-pilotem wykonywali start za wyciągarką na szybowcu SZD-9bis 1E BOCIAN do lotu, w którym przerwanie ciągu miało nastąpić na wysokości ok. 50-100 m. Na wysokości 50-60 m wyciągarkowy przerwał ciąg. Szybowiec dość szybko przeszedł do lotu ślizgowego. Spadochronik nie wypełnił się i razem z liną wisiał pod kadłubem szybowca. Z niewyczepioną liną szybowiec kontynuował lot z zamiarem lądowania na wprost. Na wysokości około 5 m szybowiec nagle przekręcił się w prawo. W tym momencie lina została wyczepiona, a szybowiec z trawersem wylądował uszkodzając kadłub w rejonie płozy ogonowej i płozę/końcówkę prawego skrzydła. Po dokładnych oględzinach szybowca zauważono na prawym skrzydle dwie smugi po linie wyciągarkowej.

Przyczyna poważnego incydentu lotniczego:

zbyt gwałtowne oddanie drążka podczas imitacji przerwanej linii co, przy niewyczepieniu liny wyciągarkowej, spowodowało jej dogonienie i zarzucenie jej na skrzydło. W fazie lądowania zwisająca niewyczepiona lina i lina na skrzydle spowodowały nagły obrót szybowca, a ześlizgująca się ze skrzydła lina wyłamała płozę na końcówce prawego skrzydła.

Komisja akceptuje podjęte przez użytkownika **środki profilaktyczne:**

- niezwłocznie po zdarzeniu omówiono z kadrą instruktorską, wyciągarkowym oraz szkolonymi uczniami prawdopodobną przyczynę zdarzenia,
- tego samego dnia po zakończeniu lotów na spotkaniu z kadrą instruktorską przypomniano aby w czasie ćwiczeń w sytuacjach niebezpiecznych zwracać szczególną uwagę na szybkość reakcji, nie dopuszczać do nadmiernego oddawania drążka i gwałtownego nabierania prędkości.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpisy Komisji		
Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>